

1954

# Экибастуз - светоч индустрии Казахстана



2009



1954



2009

**С.И. Джаксыбаев**

**Экибастуз - светоч  
индустрии Казахстана**

Издательство PrimaLux  
Экибастуз – 2009

УДК 908  
ББК 26.89  
Д 40

Джаксыбаев С.И.  
Экибастуз – светоч индустрии Казахстана  
- Экибастуз: PrimaLux, 2009. - 24 с.

ISBN 978-601-7113-13-1

В брошюре рассказывается об этапах освоения Экибастузского каменноугольного бассейна. Автор – почетный гражданин города Экибастуза, профессор Экибастузского инженерно-технического института имени академика Сатпаева.

Д  $\frac{1805080000}{00(05)-09}$

УДК 908  
ББК 26.89

ISBN 978-601-7113-13-1

© Джаксыбаев С.И., 2009

«Каменный уголь, после хлеба, должно признать важнейшим продуктом добывающей промышленности... Каменный уголь, как и хлеб, продукт растительный. Оба питались водой, почвой и воздухом, оба составляют резервы природы... Словом, хлеб и уголь соизмеримы... Еще возможно, что из угля, с его помощью сделают, произведут питательные вещества, потому что в угле все для этого начала содержится... К нему еще должна обратиться людская изобретательность и наука, капиталы и силы».

Д.И. Менделеев



«Легенда» из серии «Легенда об угле», Исабаев Исатай, 1980 г.

**Э**кибастузский каменноугольный бассейн, находящийся вблизи горько-соленого озера Экибастуз и получивший отсюда своё название, представляет собой форму неправильной асимметрической мульды, вытянутой с северо-запада на юго-восток, длиной 24 км и наибольшей шириной 8,5 км.

Экибастузский бассейн площадью 155 кв. км вмещает в себя запасы угля более 12 миллиардов тонн и на один квадратный километр площади приходится почти 78 миллионов тонн. Такой колоссальной концентрации угля не имеет ни одно месторождение на нашей планете. Это бесценное богатство Казахстана впервые в 1857 году 9 июня обнаружил известный баянаульский рудознатец-самоучка Косым Пшенбаев, за что памяти его мы вечно благодарны, несомненно, будут ему благодарны и наши потомки.

После отмены в России крепостного права горнодобывающая промышленность в Павлодарском уезде стала развиваться интенсивно. Так, в 1863 году в Баян-Аульском округе добыча руд производилась на 11 рудниках. Однако залежи каменного угля у озера Экибастуз остались не востребованными до 1893 года из-за отсутствия вблизи него источников потребления твердого топлива (рудников и литейных заводов).

Весной 1893 года павлодарский купец-горнопромышленник Артемий Иванович Деров принимает в свою контору в городе Павлодаре на постоянную работу в качестве рудоискателя Косыма Пшенбаева, в обязанность которого входило разъезжать по степи и в случае нахождения какого-либо месторождения полезных ископаемых ставить на его границе заявочный столб с грифом «А.И. Деров».

Косым Пшенбаев в самом начале своей работы у Дерова указал ему на каменный уголь, обнаруженный им близ озера Экибастуз.

В то время, когда с проведением Сибирской железной дороги до города Владивостока возрос спрос на минеральное твердое топливо, для Дерова экибастузский уголь как самостоятельный товар сбыта представлял большой интерес. Итак, Деров весной 1894 года направил в урочище Экибастуз разведочную партию численностью 10 рабочих-казахов. Летом этого года на одном из разведочных шурфов рабочие Дерова впервые добыли 1,6 тонн угля. Таким образом, этот год можно считать началом освоения Экибастузского бассейна.

В июле 1894 в периодической печати России появились первые сведения об экибастузском угле.

С лета 1894 по сентябрь 1895 года 143 рабочих Дерова в урочище Экибастуз подготовили один небольшой разрез, который в честь Пшенбаева назван «Косумовский», и 7 разведочных шахт, из которых объем попутной добычи составил 328 тонн.

Эти работы Дерова вскоре стали известны не только в Омске, но и Санкт-Петербурге. Поэтому чиновники царского правительства, придавая большое значение экибастузскому углю, стали возлагать на него надежду как на основной источник в удовлетворении твердым топливом Западно-Сибирской железной дороги.

Осенью 1896 года на экибастузское месторождение прибыл министр путей сообщения России, действительный тайный советник, князь М.И. Хилков, который на месте лично убедился в реальности использования экибастузского угля для паровых топков паровозов.

В 1897-1898 годах по приглашению Дерова французский горный инженер барон Жюль де Кателен непосредственно в урочище Экибастуз занимался изучением горно-геологических условий месторождения. И он в 1898 году выпустил свою книгу на 86 страницах на французском языке, излагающую в основном сведения об экибастузском месторождении, под названием «Etude sur les Proprietes Minieres de M.A.Y. Derov (Siberie Meridionale)».

Ксерокопию указанной книги автор этих строк получил из Парижа в 1989 году. Эта книга на русском языке под редакцией автора этих строк была издана в 2003 году. Следует сказать, что книга Жюль де Кателена считается первой книгой об Экибастузском бассейне.

Де Кателен на основании своих собственных наблюдений заключает, что наиболее рациональным способом разработки экибастузского месторождения следует признать не подземную, как предполагала Западно-Сибирская горная партия, а открытую разработку, т. е. разрезом. И уже летом 1898 года такая разработка по проекту де Кателена была поставлена на Косумовском разрезе (конфигурация его сохранилась до сегодняшнего дня). Однако против открытого способа добычи угля был начальник Семипалатинского горного округа, горный инженер В.Д. Коцовский. Поэтому добыча угля открытым способом, начатая по проекту де Кателена, была в том же году приостановлена.

После заключений горных инженеров А.А. Краснопольского, А.К. Мейстера и Ж. де Кателена рентабельность эксплуатации экибастузского месторождения становится для Дерова очевидной. Таким образом, Деров, убедившись в правильности своего начатого дела, приступает к хозяйственному освоению месторождения. В результате этого в 1898 году на западной стороне озера Экибастуз возникает небольшой населенный пункт под названием «Экибастуз», руины которого можно видеть и сегодня. Поэтому 1898 год можно считать годом основания современного Экибастуза.

Исследованием качества экибастузского угля и получения из него кокса занимались химические лаборатории Франции,

Санкт-Петербурга, Омска, Нижнетагильского металлургического завода, Бельгии под руководством известных ученых-химиков. Все эти исследования и анализы дали блестящие отзывы об экибастузском угле.

После этого перед Деровым встала задача, каким путем доставить экибастузский уголь и кокс на Урал. Для решения этой задачи Деров задумал построить железную дорогу между Экибастузом и урочищем Кызылышырпы (ныне город Аксу) на реке Иртыш. Отсюда уголь и кокс должны перегружаться на баржи для доставки в город Омск на Западно-Сибирскую железную дорогу. Для перевозки угля по воде арендовали 15 пароходов, которые плавали в то время по Оби и Иртышу.

Однако осуществить эти мероприятия, конечно, одному Дерову было не под силу. Поэтому перед ним встал вопрос, а где на все это взять деньги. Для решения этого вопроса Деров ведет переговоры с крупным капиталистом Л.И. Бродским, живущим в далеком Киеве. Деров договаривается с Бродским об учреждении совместной акционерной компании по разработке Экибастузского каменноугольного месторождения и других полезных ископаемых, близлежащих к Экибастузу. После этого Деров приступает к подготовке документов, необходимых для учреждения компании, именуемой «Воскресенское акционерное горнопромышленное общество» (ВАГО).

В декабре 1898 года Министерство финансов России принимает решение о своем согласии об учреждении ВАГО и в городе Киеве отдельной брошюрой издается «Устав Воскресенского горнопромышленного общества». 18 февраля 1899 года император России Николай II, собственноручно подписав Устав ВАГО, дал разрешение на учреждение этой акционерной компании.

В августе 1899 года в поселке Экибастуз по поручению великого русского ученого-химика Д.И. Менделеева побывал профессор Санкт-Петербургского горного института К.Н. Егоров. По этому поводу Егоров писал, что «... цель поездки состоит в том, чтобы проверить на месте те фактические данные, которые привели к мнению, что Экибастузский каменноугольный бассейн может сыграть крупную, почти исключительную роль для уральской железной промышленности».

Егоров после посещения Экибастуза в своем подробном отчете, представленном Д.И. Менделееву, указал на необычное богатство Экибастуза каменным углем, которое может оказать огромное влияние на развитие металлургической промышленности Урала.

ВАГО в октябре 1899 года закончило строительство однопутной ширококолейной железной дороги от Воскресенской пристани (так была названа конечная станция) на Иртыше до поселка Экибастуз протяженностью 116 км. Железнодорожное полотно в



основном было построено в течение шести летних месяцев 1899 года. При его строительстве выполнены земляные работы в объеме более 533 тысячи куб. м и на его возведении принимали участие почти 4 тыс. рабочих. Очевидец строительных работ на этой дороге в то время писал, что «все земляные работы почти сплошь производились как пешими, так и конными казаками».

Железная дорога, соединяющая пристань Воскресенск (ныне город Аксу) с Владимирской шахтой в поселке Экибастуз, получила название «Воскресенской». Эта дорога считается первой железной дорогой, построенной на нынешней территории Павлодарской области.

Вдоль этой железной дороги с поселка Экибастуз до Воскресенской пристани была проложена телеграфная линия, соединенная с городом Павлодаром. Эта была первая телефонная линия в нынешней Павлодарской области.

В 1899 году на экибастузском месторождении в различной степени готовности к добыче угля были 9 мелких маломощных шахт. Все они были закреплены деревянными креплениями, в подземных горных выработках уложены рельсовые пути общей протяженностью 3200 м.

В поселке Экибастуз в 1899 году имелись следующие постройки: 6 жилых домов для служащих общей площадью 1089 кв. м, помещения для приемного покоя и фельдшера площадью 291 кв. м, 8 рабочих казарм общей площадью 2049 кв. м, одна казарма-полуземлянка площадью 182 кв. м, материальный склад площадью 250 кв. м и под ним подвал площадью 83 кв. м, две кузницы, магазин, баня, конный двор размером 58 x 56 м и при нем теплые конюшни площадью 2576 кв. м и здание телеграфа. Все эти объекты были построены из обожженного и сырцового кирпича, бутового камня и дерева. Почти все они (кроме казармы-полуземлянки) были покрыты четырехскатными железными крышами.

В 1899 году были подготовлены к работе в окрестностях Экибастуза Крещенский рудник, рудники Элемес, Кумустобе, Царице-Александровский и Покровский рудники по разработке медных руд.

На западном берегу пресного озера Карабидаик 17 апреля 1900 года был сдан в эксплуатацию Вознесенский медеплавильный завод, расположенный в 5 км южнее поселка Экибастуз.

Заводской лабораторией заведовал кандидат естественных наук Муселиус. Кроме него в лаборатории работали два лаборанта, окончившие курсы в Екатеринбургском горном училище. Все вышеуказанные медные рудники расположены в 4, 9, 10, 13 и 32 км от Воскресенского завода.

В конце 1899 года население поселка Экибастуз состояло из 800 человек.

угля, остальное количество угля продано Западно-Сибирскому пароходству, Кыштымским и Надеждинским заводам Пермской губернии, отдельным потребителям Омска, Семипалатинска, Риддера, Барнаула, Павлодара, Петропавловска. Часть угля расходовалась на Вознесенском медеплавильном заводе и для собственных надобностей общества.

Начиная с 1901 года, финансовое положение ВАГО было постоянно напряженным. Именно в эти годы общество систематически задерживало рабочим выплаты заработной платы.

В начале 1903 года в поселке Экибастуз Дерев открывает две церковно-приходские школы, которые к концу этого же года, вследствие финансового краха ВАГО были ликвидированы.

Неизбежность финансового краха руководство ВАГО хотело устранить благодаря помощи государства. Так, в 1903 году правление Общества как последнего шанса для выхода из кризисной ситуации добивается проведения специального совещания на высоком правительственном уровне, где рассматривается вопрос финансовой поддержки ВАГО со стороны государства. Это совещание состоялось 20 октября 1903 года в Санкт-Петербурге с участием великого ученого Д.И. Менделеева, специалистов и ведущих правительственных чиновников. Участники совещания, рассмотрев финансовое положение ВАГО, и принимая во внимание в определенной степени изученность Экибастузского каменноугольного бассейна, большую благонадежность его, обеспеченность рынком сбыта каменного угля, кокса и меди и, по мнению многих авторитетных специалистов, безупречно широкую будущность горнозаводского дела в Экибастузе, приняли решение ходатайствовать перед правительством России о выделении ВАГО ссуды в размере 2 млн. рублей. На этом совещании Д.И. Менделеев высказал пророческие слова: «В этом месте, среди казахских степей, может впоследствии возникнуть крупный промышленный центр». Да, великий ученый не ошибся. Экибастуз сегодня крупный топливодобывающий и энерговырабатывающий центр Республики Казахстан.

Однако Министерство финансов России отказало в выдаче ссуды Воскресенскому обществу.

В декабре 1903 года ВАГО из-за отсутствия финансового капитала окончательно прекратило свою деятельность, обанкротилось. Задолженность ВАГО на конец 1903 года составила 2,5 млн. рублей.

Говоря о хозяйственной деятельности ВАГО, надо признать, что Дереву удалось создать в Экибастузе сравнительно мощную горнозаводскую промышленность, сыгравшую значительную роль в проникновении капиталистических отношений в Казахстан.

В 1900 году ВАГО пригласило в Экибастуз профессора Санкт-Петербургского горного института, одного из основоположников современной структурной кристаллографии, геометра, петрографа, минералога, члена Баварской Академии наук Е.С. Федорова (1853-1919 гг.) для составления геологической карты и топографической съемки с нивелировкой района угольных копей, рудников ВАГО; исследования геологического строения пород, слагающих рудные и каменноугольные месторождения, а также организации горного музея в одном из помещений на Крещенском руднике.

В 1971 году писатель Я.Н. Кумок издал книгу «Е.С. Федоров» из серии «Жизнь замечательных людей».

В 1901 году Экибастуз посетил французский инженер Кл. Олльон, который изучил работу угольных шахт, рудников и Вознесенского медеплавильного завода. По результатам своей поездки в Экибастуз, он впоследствии написал книгу «Сибирь и ее экономическая будущность».

В поселке Экибастуз в 1901 году действовала электроустановка мощностью 470 кВт, находились больница на 6 кроватей с аптекой и родильный дом. Помимо бесплатной медицинской помощи больные получали в больнице также бесплатную пищу и белье, причем рабочим во время их болезни, лишаящей возможности работать, выдавалось по 25 коп. в день, что эквивалентно по курсу рубля того времени стоимости 3 кг говядины.

В 1901 году Экибастузские угольные копи и рудники посетил крупный ученый-металлург Англии Д. Викс для консультирования специалистов Вознесенского медеплавильного завода.

В 1901 году на Вознесенском заводе получено 123 тонны меди. При этом в 1,6 тонн меди содержались 258 г золота и 1,5 кг серебра, которые не отделялись от меди. Сбывали медь по цене 791 руб. 25 коп. за тонну, что равно стоимости 950 кг говядины по курсу рубля того времени.

В результате промышленного кризиса 1900-1901 гг. в России закрылись до 2 тысяч крупных и мелких предприятий. На улицу были выброшены десятки тысяч рабочих. Тяжелая нужда, невозможность найти работу у себя на родине загнали немало безработных в далекий, глухой тогда Экибастуз. Так, вследствие массового стихийного притока рабочей силы осенью 1901 года в Экибастузе скопились до 5000 человек, жаждущих получить работу.

В поселке Экибастуз постоянно проживал священник. Осенью 1901 года здесь началась постройка православного молитвенного дома и начальной русской школы.

В 1901 году на шахтах Экибастуза добыто 69513 тонн угля, что составило 37 % от общей добычи угля по Казахстану, по Западно-Сибирской железной дороге было реализовано 36 тысяч тонн

В 1904-1914 гг. Экибастузские угольные копи практически бездействовали. Правда, в 1906-1907 гг. А.И. Деров попытался восстановить добычу экибастузского угля, создав вместе с петербургским купцом М.А. Красильниковым новую компанию под названием «Общество Экибастузских каменноугольных копей», но успеха не добился.

За эти годы в Экибастузе было добыто всего лишь 1355 тонн угля.

Коротко таковы итоги первого этапа освоения Экибастузского каменноугольного бассейна за 13 лет. За этот период (1894-1907 гг.) в Экибастузе было добыто 178833 тонн угля.

1908-1914 гг. – период застоя в развитии Экибастуза.

В 1913 году «Русско-Азиатская корпорация» английского капиталиста Лесли Уркарта (Lesli Urguhart) для разработки Риддерского месторождения свинцово-серебряных руд создала дочернее общество под названием «Иртышская корпорация».

В 1914 году Л. Уркарт через это дочернее общество учредил «Риддерское акционерное горнопромышленное общество». С его созданием перед Уркартом встал вопрос, где взять каменный уголь, необходимый для снабжения Риддера. Для того чтобы найти ответ на этот вопрос и выяснить возможности добычи угля в бывших шахтах ВАГО и техническое состояние Воскресенской железной дороги, в июле 1914 года он приезжает в Экибастуз. После этой поездки Уркарта в Экибастуз «Русско-Азиатская корпорация» для разработки Экибастузского бассейна и выплавки меди, свинца, цинка, а также для торговли продукцией горной и горнозаводской промышленности на базе предприятий обанкротившегося ВАГО в 1914 году учредила компанию под наименованием: «Киргизское акционерное горнопромышленное общество» (КАГО), устав которого был утвержден 19 августа 1914 года императором России Николаем II.

Управляющим Экибастузскими копиями был горный инженер Н.И. Трушков (1876-1947 гг.), впоследствии ставший доктором технических наук, заслуженным деятелем науки и техники Российской Федерации.

В те годы Экибастузские угольные копи были самыми крупными не только в Казахстане, но и в Западной Сибири. Здесь кроме угольных шахт с механическими мастерскими, цинкового и свинцового заводов, железной дороги, имелись завод для производства огнеупорных кирпичей, чугунолитейный завод, батарея из 24 коксовых печей, центральная механическая мастерская, электростанция, лесопилка, водонапорная башня, конный двор, почтово-телеграфная контора, казахская и русская школы, больница, хлебопекарня, церковь и другие объекты.

В 1916 году на предприятиях КАГО работали более 2300 рабочих и 181 служащий.

За четыре года добыча угля на шахтах Экибастуза выросла с 6940 тонн в 1914 году до 83473 тонн в 1917 году. Всего на втором этапе (1914-1917 гг.) освоения Экибастузского бассейна объем добычи составил 183313 тонн угля.

Из-за свершившейся в ноябре 1917 года Октябрьской революции КАГО прекратило свое существование.

В январе 1918 года в Павлодарском уезде установилась Советская власть. В Экибастузе был создан Совет народного хозяйства, фактически взявший в свои руки организацию всего производства. Начались восстановительные работы, стала увеличиваться добыча угля, налажилось снабжение продовольствием, одеждой, обувью, ремонтировалось жилье, регулярно выплачивалась зарплата.

Придавая большое значение этому вновь развивающемуся экономическому району, Председатель Совета народных комиссаров РСФСР В.И. Ленин 11 мая 1918 года подписал постановление правительства, в котором говорилось: «Совет народных комиссаров постановил национализировать Экибастузские копи Киргизского акционерного горнопромышленного общества, цинково-свинцовые заводы и Воскресенскую дорогу того же общества».

Итак, начался третий этап освоения Экибастузского бассейна. Экибастузский революционный комитет получил задание правительства РСФСР восстановить как можно быстрее шахты и заводы.

Голодные и полураздетые рабочие в короткий срок сумели частично отремонтировать оборудование, и уже в декабре 1919 года дали первые тонны угля. В июле 1921 года вступил в строй свинцовый завод.

К концу 1924 года запасы руды, привезенной из Риддера еще в 1916 году, иссякли, а новой подвозки не было, так как богатейшее риддерское месторождение английские капиталисты довели до полного упадка. Поэтому в июне 1925 года остановился свинцовый завод, затем встали другие заводы и вспомогательные предприятия. В этом же месяце были законсервированы и все угольные шахты Экибастуза.

Всего за 1918-1925 гг. в Экибастузе добыто 245880 тонн угля. 1925-1948 гг. – период застоя в развитии Экибастуза.

В 1942-1947 гг. в Экибастузе на собственные нужды кустарным способом было добыто 32300 тонн угля. Летом 1948 года во исполнение постановления Совета министров СССР от 17 апреля 1948 года в Экибастуз пришла первая партия строителей.

21 мая 1948 года началось строительство будущего города Экибастуза.

В мае 1950 года началось строительство угольного разреза № 1. В июне этого года машинист экскаватора СЭ-3 М.Ф. Возный погрузил здесь первые кубометры породы в думпкары.

С вводом в эксплуатацию в январе 1950 года железнодорожных путей на участке Павлодар-Экибастуз строительные работы по освоению Экибастузского каменноугольного бассейна приняли широкие масштабы.

Ускоренное развитие угледобычи в Экибастузе требовало реорганизации руководства ходом всех работ непосредственно на месте. Поэтому в конце августа 1956 года трест «Карагандауглеразрез» из Караганды переведен в поселок Экибастуз и переименован в трест «Иртышуголь». 24 декабря 1954 года был подписан акт Государственной комиссии о вводе в эксплуатацию первой очереди Угольного разреза № 1 мощностью 1,5 млн. тонн угля в год.

25 декабря 1954 года машинист экскаватора СЭ-3 № 337 Николай Николаевич Колотев на Угольном разрезе № 1 загрузил углем первый железнодорожный состав Министерства путей сообщения СССР. И с этого же дня, можно сказать, начинается отсчет четвертого, крупномасштабного этапа освоения Экибастузского каменноугольного бассейна.

**Этот день, 25 декабря 1954 года, для индустриального Экибастуза – историческая дата.**

В декабре 1955 года введена в эксплуатацию вторая очередь Угольного разреза № 1 и тем самым было завершено сооружение этого разреза мощностью 3 млн. тонн угля в год. Резко и быстро по времени росли объемы добычи угля, что ускорило путь поселка Экибастуза к статусу города. В 1956 году по сравнению с 1955 годом объем добычи угля увеличился в три раза и составил 6885 тысяч тонн.

**12 июня 1957 года вышел Указ Президиума Верховного Совета Казахской ССР о преобразовании рабочего поселка в город областного подчинения - Экибастуз. В это время в поселке проживало всего 25 тысяч человек.**

В том же памятном 1957 году в Экибастузе появился первый Герой Социалистического Труда, им стал бригадир экскаваторной бригады Михаил Федорович Возный. В год рождения города Экибастуза в нем имелись четыре школы, Дворец культуры горняков на 400 мест, детская музыкальная школа и одно почтовое отделение. Вот те исходные рубежи, с которых наш молодой шахтерский город шагнул в будущее.

В июле 1959 года была запущена первая очередь, а в декабре 1961 года полностью введен в эксплуатацию Угольный разрез № 2 мощностью три миллиона тонн угля в год.

В начале шестидесятых годов в Павлодарском Прииртышье создавалась новая индустрия, которая все больше нуждалась в топливных ресурсах. Имеющиеся разрезы не могли полностью удовлетворить потребность в угле. В связи с этим возобнови-

лись работы по строительству Угольного разреза № 3, строительство которого было полностью остановлено в июне 1958 года. Строительство этого разреза полностью закончено в декабре 1964 года мощностью 3 млн. тонн угля в год.

Последовательный ввод в эксплуатацию разрезов № 2 и № 3 мощностью по три миллиона тонн угля каждый обеспечили дальнейшее наращивание угледобычи.

В первое десятилетие на разрезах Экибастуза было добыто свыше ста миллионов тонн энергетического топлива. Казалось бы, это то, к чему стремились экибастузские горняки. Однако бурное развитие экономики страны требовало еще больше угля. Но тогдашняя техническая база угольных разрезов не позволяла шагать ускоренными темпами. Выход виделся во внедрении роторных экскаваторов. Уже в 1961 году на разрезе № 1 треста «Иртышуголь» начались опытно-промышленные испытания первого роторного экскаватора РЭ-1. Он был изготовлен на Ново-Карагандинском машиностроительном заводе на базе мехлопаты ЭКГ-4, его теоретическая производительность составляла 500 тонн угля в час.

Экибастуз всегда называли полигоном для испытаний новой горной техники, площадкой, где теоретические знания применялись на практике. В сентябре на Южном вскрышном разрезе начались промышленные испытания первого в СССР экскаватора ЭКГ-12,5. Опытно-промышленный образец с ковшем вместимостью 12,5 кубометров изготовлен на Ижорском машзаводе Ленинградской области.

1970 год вошел в историю нашего города пуском в эксплуатацию первой очереди будущего гиганта угольной индустрии СССР - разреза «Богатырь». Строительство разреза шло девять лет. С пуском в эксплуатацию последней, девятой очереди, в 1979 году разрез достиг производственной мощности 50 миллионов тонн угля в год. И по объемам добычи стал самым крупным разрезом в мире. В 1985 году он был занесен в Книгу рекордов Гиннеса.

В феврале 1976 года с трибуны XXV съезда Коммунистической партии Советского Союза Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Казахстана Д.А. Кунаев впервые провозгласил, что Экибастузский бассейн является четвертой угольной кочегаркой СССР.

В 1975 году объем добычи угля по разрезам Экибастуза составил 45,8 млн. тонн.

В октябре 1977 года на разрезе «Богатырь» принят в эксплуатацию роторный экскаватор типа ЭРШРД-5000 с теоретической производительностью 5000 тонн угля в час, с заводским № 1. Этот год – год 25-летия города Экибастуза, отмечен также собы-

тием, сыгравшим важную роль в развитии угледобычи. С этого времени в историю нашего города вошло новое слово «ЭТЭК». Было принято постановление ЦК КПСС «Совета министров СССР о создании экибастузского топливно-энергетического комплекса.

Характерной особенностью экибастузских шахтеров всегда считались такие качества, как самостоятельность, прозорливость, умение смотреть в будущее. 30 декабря 1980 года Министерство угольной промышленности СССР утвердило технический проект разреза «Восточный» мощностью 30 млн. тонн усредненного угля в год.

В декабре 1988 года с вводом в эксплуатацию последней четвертой очереди разреза «Восточный» мощностью 7,5 млн. тонн угля в год было завершено его строительство. Таким образом, в 1989 году годовая производственная мощность экибастузских разрезов составляла 105 млн. тонн угля.

Реализация проекта разреза «Восточный» была началом нового этапа технического перевооружения экибастузских разрезов, характеризующегося значительным ростом автоматизации производственных процессов и внедрения АСУТП (автоматизированной системы управления технологией производства). Сегодня разрез «Восточный» - одно из крупных угледобывающих предприятий нашей республики. Здесь впервые в отрасли применена самая современная технология конвейерного усреднения угля с применением специальных усреднительных машин германского и итальянского производства.

В эти дни на разрезе «Восточный» завершается монтаж уникального конвейерно-дробильного комплекса, который позволит решить одну из острых проблем отгрузки и транспортировки в отвалы горной массы производительностью 10 млн. кубометров в год.

80-е годы прошлого века вошли в историю как годы перестройки – глубоких, коренных преобразований в политической и социальной сферах жизни тогдашнего советского общества. ЭТЭК вступил в этот неоднозначный исторический процесс как крупнейший промышленный центр, экономический потенциал которого выходил далеко за пределы области и республики. В то время 11 % производимого в бывшем СССР угля добывалось в Экибастузе. Каждая четвертая тонна угля, добытая открытым способом, была также экибастузская.

Рост объемов добычи экибастузского угля сопровождался достижением высоких технико-экономических показателей, производительность труда, например, почти в три раза превышала средний показатель по открытым работам отрасли СССР. По уровню производительности труда производственное объе-



динение «Экибастузуголь» опережало такие страны с развитой добычей угля на разрезах, как США, Германия, Польша, Чехословакия.

Среднегодовой темп прироста валовой и товарной продукции достигал 12, 8 – 14, 5 %, а уровень добычи угля в бассейне превысил в 1988 году 89, 5 млн. тонн, т. е. по сравнению с 1957 годом почти в 25 раз. Такого высокого темпа развития не знал ни один угольный бассейн в странах СНГ.

И в этом немалую роль сыграли ведущие инженерно-технические работники аппарата управления объединения «Экибастузуголь». Всех перечислить в рамках данной брошюры невозможно, назовем только некоторые имена: Г. С. Гридин, К. И. Романенко, П. И. Левин, Н. А. Гусева, Б. К. Колодуб, А. Я. Величко, Т. Касымжанов, М. П. Финогенов, Е. Аубакиров, И. П. Опанасенко, Д. П. Мелехов.

Экипажи многих роторных экскаваторов достигали рекордных в угольной отрасли показателей. В 1973 году коллектив экскаватора SRs (к) – 470 под руководством бессменного бригадира Г. И. Мозера отгрузил потребителям 3, 7 млн., а в 1979 году – 3, 9 млн. тонн угля, в 1976 году роторным экскаватором SRs (к) – 470 (бригадир А. И. Витт) добыто уже 4, 4 млн. тонн, экипаж роторного экскаватора SRs (к) – 2000 (бригадир Ф. В. Мокрослоев) в 1976 году достиг 5, 9 млн., в 1977 году – 5, 8 млн. тонн годовой выработки. Еще большей производительности достигли экипажи аналогичных роторных экскаваторов SRs (к) – 2000, отгрузивших потребителям в 1983 году бригада В. А. Корсикова – 6, 9 млн. тонн, в 1984 году бригада Н. Т. Пешкова – 6, 9 млн. тонн, в 1988 году бригада А. И. Федотова – 7, 8 млн. тонн экибастузского угля, что явилось новым рекордом по угольной отрасли СССР.

В 1981 году бригады роторных экскаваторов ЭРШРД – 5000, которыми руководили А. И. Шишлов и Р. Х. Фецер, достигли годовой выработки на одну машину – 8, 2 млн. тонн, установив отраслевой рекорд.

Огромный вклад в развитие добычи экибастузского угля внесли начальники угольных участков А. А. Харецкий, А. Г. Гудыменко, Н. М. Кабанец, А. Б. Нарон, Т. К. Абдуалиев, В. В. Каландаришвили, электромеханики разных уровней: С. А. Шишлов, С. Шешембеков, Е. К. Бейсенбин, А. Л. Колесников, В. Я. Бедник, А. Ф. Баянов, Ю. А. Лисов, Ж. Байтурсунов, отличившиеся в особенности при внедрении роторных экскаваторов.

Следует отметить также весомый вклад в освоение Экибастузского бассейна и создания мощной угольной кочегарки работавших в разное время руководителей разрезов и предприятий: М. И. Чалбышева, Н. М. Белика, Л. А. Ларионова, П. И. Сушкова,

Г. С. Польщикова, В. Д. Баскина, А. Т. Утегенова.

За развитие и внедрение высокоэффективной добычи угля в больших размерах из сложноструктурных пластов Экибастузского бассейна с помощью мощной роторной техники группе специалистов объединения «Экибастузуголь» присуждена в 1978 году Государственная премия СССР в области науки и техники. Среди них лауреатами стали: С. П. Куржей, Н. М. Белик, И. П. Федотов, В. Ф. Гаврюшин, Б. Г. Гудыменко, С. Шешембеков. Кроме того, в 1982-1988 годах за выдающиеся производственные трудовые достижения звания лауреатов Государственной премии СССР были удостоены А. А. Шишлов, А. В. Зеленков, В. М. Возный.

К этому необходимо добавить еще, что за достижение высоких производственных и технико-экономических показателей трест «Иртышуголь» награжден орденом Трудового Красного Знамени.

До начала перехода к рыночной экономике на разрезах объединения «Экибастузуголь» работало 125 карьерных экскаваторов, в том числе 20 роторных производительностью 1250-5000 т/ч, около 270 локомотивов, свыше 300 бульдозеров и тракторов, 1200 думпкаров грузоподъемностью 100-180 тонн, около 150 вагонов-дозаторов, свыше 80 буровых станков, более 200 единиц путевой техники.

Только за первые 30 лет в Экибастузе добыто и отправлено потребителям 926 млн. тонн угля. При этом за последние 9 лет добыча экибастузского угля возросла в 1,6 раз, а в 1990 году шахтеры Экибастуза превзошли 80-миллионный рубеж.

Себестоимость добычи одной тонны угля составила в 1984 году 163 коп., тем самым экибастузский уголь стал одним из самых дешевых в странах СНГ.

За высокие показатели в труде и успехи в трудовом соперничестве, досрочное выполнение годовых заданий свыше 800 трудящихся награждены орденами и медалями СССР и Республики Казахстан, в том числе 16 человек – орденом Ленина, 10 – орденом Октябрьской Революции, 85 – орденом Трудового Красного Знамени. Восемь человек удостоены высшей награды – звания Героя Социалистического Труда. Среди них – машинисты экскаваторов: С. Кадыров, А. И. Витт, М. Ф. Возный, Н. Т. Пешков.

Свыше пятидесяти рабочих и инженерно-технических работников удостоены звания «Заслуженный шахтер» и «Заслуженный горняк Казахской ССР», около 800 – награждены знаком «Шахтерская слава», из них свыше 70 – кавалеры всех трех степеней.

На протяжении первых 30 лет одновременно с развитием добычи угля осуществлялись непрерывное строительство новых и реконструкция действующих разрезов и их техническое пере-

вооружение. Особенностью технического перевооружения на экибастузских разрезах являлась его непрерывность. Каждый последующий этап перевооружения по объемам, уровню технических решений и темпам осуществления превосходил предыдущий.

На первом этапе перевооружения была произведена замена паровозов серии Э на более мощные серии СО, а на вскрышных и отвальных работах – трехкубовых экскаваторов четырехкубовыми, на бурении – маломощных станков БС – 110\25 на более совершенные – СВБ-2.

В течение 1964-1970 гг. – периода второго этапа технического перевооружения – претворены в жизнь комплексные меры по техническому перевооружению разрезов, совершенствованию технологии горных работ и организации производства.

Третий этап технического перевооружения экибастузских разрезов совпал с перевооружением всей угольной отрасли. В этот период на угольных разрезах внедряется новая технология разработки сложноструктурных угольных пластов, имеющих большое количество крепких породных прослоек различной толщины, с применением в широких масштабах мощной роторной техники – роторных экскаваторов. На вскрышных уступах и отвальных тупиках широко используются экскаваторы с ковшами вместимостью 12, 5 и 16 куб. м. На транспорте идет внедрение тяговых агрегатов ОПЭ-1 и ПЭ-2 м, думпкаров грузоподъемностью 180 тонн. На бурении взрывных скважин все большее распространение находят буровые станки 2СБШ-200 и 2СБШ-100 Н с режущими долотами, СБР-160.

Еще полностью не завершился третий, как начался новый четвертый этап технического перевооружения. Он связан с вводом в эксплуатацию разреза «Восточный», где на транспорте угля заложены высокопроизводительные ленточные конвейеры, на поверхности – мощные механизированные погрузочно-усреднительные комплексы с весовой дозировкой угля при загрузке его в железнодорожные вагоны.

В третьей декаде декабря 1975 года личным гостем автора этих строк здесь, в Экибастузе, были известный казахский поэт Бакир Тажигаев и композитор, солист Алма-Атинского театра оперы и балета имени Абая Ашир Молдагаинов. Плодом их совместного творчества явились песни «Экібастұз – алтын аймақ» (Экибастуз - золотой край) и «Экібастұз кеншілерінің маршы» (Марш горняков Экибастуза). Текст и ноты второй песни отдельной брошюрой были изданы в 1976 году в г. Алматы в издательстве «Жалын» тиражом 5000 экз. Слова песни «Марш горняков Экибастуза» были переведены на русский язык известным поэтом Леонидом Скалковским следующим тестом:

Здесь недра не знают покоя,  
Как сердце, - ни ночью, ни днем,  
Здесь, что ни горняк, то достоин героя,  
Своим беззаветным трудом.

Здесь грузит бесценные клады,  
Подземную вскрыв целину.  
И нет для рабочего большей награды,  
Как видеть богатой страну.

Припев:

Победа лишь с теми,  
Кто выиграл время.  
Вперед, Экибастуз!  
Мы темп набираем,  
На весь необъятный Союз.  
Гордимся делами своими,  
Степную застроили ширь.  
Мы дали разрезу достойное имя,  
Под стать горнякам – «Богатырь».

Гроза ли срывается, вьюга ль –  
Кипит героический труд.  
Мы знаем, что издавна каменный уголь  
Энергией жизни зовут.

Припев.

Вышеуказанные песни впервые были исполнены авторами в четверг, 25 декабря, ровно 34 года тому назад, на встрече с экибастузцами в казахской средней школе № 2 имени Абая.

За прошедшие 55 лет Экибастузский бассейн стал одним из высокоэффективных угольных месторождений мира по добыче угля открытым способом.

На шахтах и угольных разрезах Экибастуза в 1894-2009 годах добыто 2551177326 тонн каменного угля, в том числе в 1954-2009 годах добыто 2550537 тыс. тонн.

Если весь этот уголь Экибастуза, добытый с начала освоения бассейна в объеме 2551177326 т, погрузить в один железнодорожный состав, то его длина достигла бы 566755 км. Такой состав более 14 раз опоясал бы земной шар по экватору.

На экибастузских углях в данное время работает большинство тепловых электростанций Северного Казахстана, Южного Урала и Омска.

Сегодня на всех разрезах и тепловых электростанциях Экибастуза в масштабе Казахстана соответственно добывается 65 % угля и вырабатывается 40 % электроэнергии.

За этими цифрами и фактами стоит многое. В первую очередь, напряженный труд всех поколений шахтеров, энергетиков и строителей Экибастуза, внедрение современной техники и технологии на производстве, а также добросовестный труд всех поколений трудящихся, занятых в непроемственной сфере нашего города.

В Экибастузе сегодня работают самые высокомошные угледобывающие и энерговырабатывающие предприятия в мире - разрез «Богатырь» и ГРЭС № 1. Образно говоря, Экибастузский каменноугольный бассейн представляет громадную природную силу крохотной земли на необъятных степных просторах Казахстана.

В этом году в нашем городе произошло еще одно важное событие, имеющее большое значение для экономики Казахстана - это запуск 17 сентября 2009 года второй линии электропередачи «Север-Юг». В этот день Президент Республики Казахстан Н.А. Назарбаев запустил в эксплуатацию новую линию мощностью 500 кВ. На этом торжестве президент сказал, что «... мы раньше не могли подать много электроэнергии на юг, теперь это стало возможным. Переток увеличился в 2 раза. Тем самым Казахстан стал полностью независимым от других поставщиков электроэнергии».

Итак, очередной проект из разряда прорывных, имеющих общенациональное значение для экономики всей страны, нашел практическое воплощение на экибастузской земле, регионе, являющемся флагманом угольной и энергетической отраслей страны.

**Заканчивая рассказ об Экибастузе, можно с душевным чувством гордости назвать наш любимый город – городом угольщиков, энергетиков и железнодорожников. Нам всем крупно повезло быть тружениками и непосредственными участниками строительства новой жизни и экономики нашей родины – Республики Казахстан.**

**Всем успеха во всенародном труде!**

Текст издания дается в авторской редакции

Серик Имантаевич Джаксыбаев

## **Экибастуз – светоч индустрии Казахстана**

Дизайнер Попова С.Б.

Оператор компьютерной верстки Солопкина Г.П.

Подписано в печать 10.12.09. Формат 70x90 1/32. Бумага офсетная.

Объем в уч. изд. лист. 2,9. Печать офсетная. Тираж 2000 экз.

Отпечатано в типографии PrimaLux,  
г. Экибастуз, ул. Ауэзова, 15. Тел. 75 50 32

1954



2009