

Город и горожане

«Не каждому дано так славно жить, на память людям города дарить»

— Не помню имя поэта, который написал эти строки, — говорила мне Фаина Павловна во время нашей встречи. — Но они запали мне в душу. Это же о нас, всех, кто работал в строителях — монтажном поезде №197. По улицам Ломоносова, Пшенибаева, Ауэзова, Королева, Западной и других стоят построенные нами жилые дома. Железнодорожный вокзал, больница, православный храм и мусульманская мечеть тоже сделаны нашими руками. Путевое развитие станции Экибастуз-2 со всеми пристанционными зданиями, подъездные пути разрезав «Богатый», «Восточный», «Майкубенский», первой и второй ГРЭС — дело рук нашего коллектива. Да разве перечислишь все, что мы сделали в городе?

Фаина Павловна добавила: обидно, что в дни празднования полувекового юбилея города о коллективе как бы забыли. А ведь живут в городе многие дестки ветеранов стройпоезда, которые работали не за страх, а на совесть, отмечены наградами и почетными званиями. На действующих предприятиях и сейчас можно встретить многих бывших работников поезда из молодого поколения. Все они помнят, что вышли из одного коллектива.

Помнится, в 1996 году в центре культуры «Онер» торжественно отметили 40-летие СМП-197. Тогда в адрес работников этой организации было произнесено много благодарственных речей. И было за что! А всего через три года стройпоезд перестал существовать, его упразднили.

— Знаете, мы были просто в шоке, когда нам сказали, что поезд распускают, потому что в городе для него нет работы, — говорила Фаина Павловна. — Это не укладывалось в голове. В Экибастузе — и нет работы для строителей? Наверное, с таким решением поспешили. Вот сейчас читаем и слышим, что будет продолжено строительство второй станции, что намечено сооружение нескольких новых заводов. Вот бы где и приподлился большой опыт наших людей. Но что сделано — того не воротить.

Первым объектом, который построили в городе Фаина Павловна и ее муж Петр Васильевич Самойлики, был пятиэтажный дом



Бригада монтажников путей: Тамары, Владимировны, Дарюша на строительстве станции Экибастуз-2.



Ветерань стройпоезда Петр Васильевич Самойлики.

Дарюша. Они сейчас пенсионеры, но связи друг с другом не теряют. Назову имена нескольких из этих замечательных тружениц, которые так много сделали для того, чтобы стоял город и его предприятия. Они есть на фотопубликации. Среди них Ольга Федоровна Губарева, Евгения Константиновна Манскова, Ерентай Биляпова, Софья Павловна Козинкевич, Даяна Степановна Евдокимова, Ева Федоровна Коптева, Антонина Павловна Тарасенко. Хотелось бы пожелать ветеранам доброго здоровья.

Не знаю, на каком предприятии сейчас работает Асан Иргалиев, которого называли в стройпоезде лучшим сварщиком, он был награжден двумя орденами Славы. Ветераны

он строил жилье, пищекомплекс и другие объекты, был заметным человеком на строительстве первой и второй ГРЭС — уже в качестве начальника крупного управления. Вспоминают ветераны при встречах также Эдуарда Эдуардовича Шеннера, старжила поезда, бывшего заводушело клубом, который считался лучшим в городе. Живы многие другие работники этого замечательного коллектива, которые так много сделали для города. Жаль, назвать имена всех невозможно.

Фаина Павловна живет в одноэтажном доме старой постройки в микрорайоне железнодорожников. Дом появился еще в начале застройки города. Жив еще и человек, который его строил — Николай Федорович Литвинов, с ним Фаина Павловна нередко встречается. Муж ее, Петр Васильевич, человек всеми уважаемый за трудолюбие, к сожалению, уже ушел из жизни. Дочь Самойликов, Елена Петровна, работает много лет на железнодорожной дороге механиком, отзывает сослуживцев о ней очень хорошие. У Фаины Павловны две внучки, Оксана стала юристом, а Наталья еще учится в медицинском колледже. Понравится правнучка, ей три года.

Город и горожане

«Не каждому дано так славно жить, на память людям города дарить»

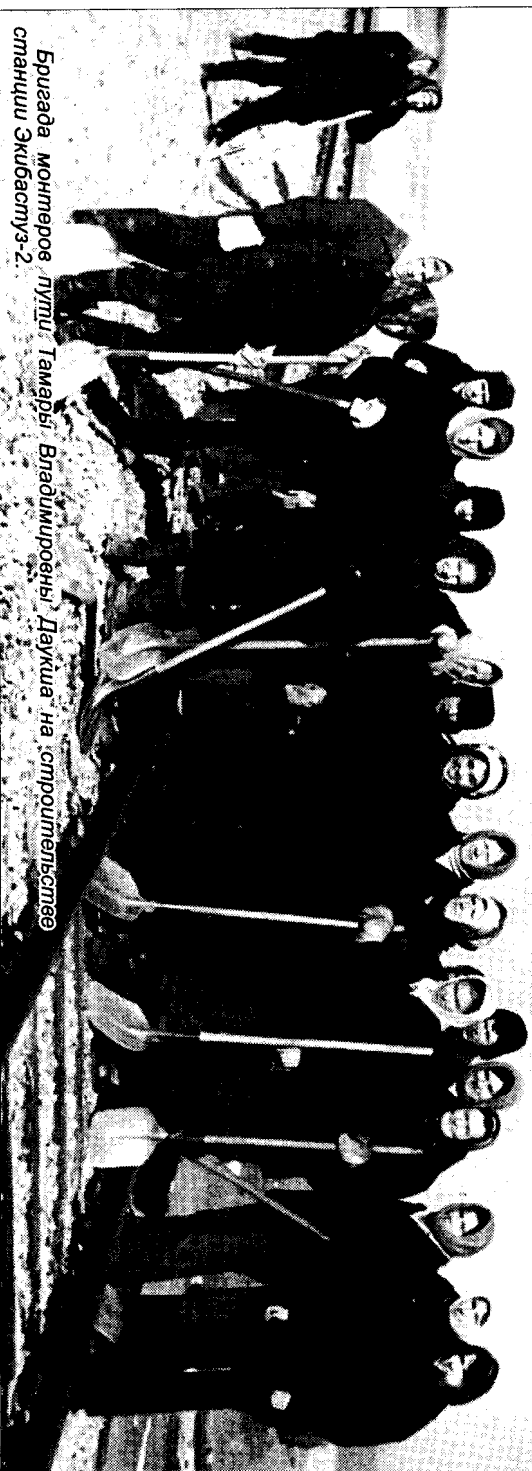
— Не помню имя поэта, который написал эти строки, — говорила мне Фаина Павлова во время нашей встречи. — Но они запали мне в душу. Это же о нас, всех, кто работал в строительно — монтажном поезде №197. По улицам Ломоносова, Пшенибаева, Ауэзова, Королева, Западной и других стоят построенные нами жилые дома. Железнодорожные вокзал, больница, православный храм и мусульманская мечеть тоже сделаны нашими руками. Путевое развитие станции Экибастуз-2 со всеми пристанционными зданиями, подъездные пути разрезов «Богатырь», «Восточный», «Майкубенский», первой и второй ГРЭС — дело рук нашего коллектива. Да разве перечислишь все, что мы сделали в городе?

Фаина Павлова добавила: обидно, что в дни празднования полувекowego юбилея города о коллективе как бы забыли. А ведь живут в городе многие десятки ветеранов стройпоезда, которые работали не за страх, а на совесть, отмечены наградами и почетными званиями. На действующих предприятиях и сейчас можно встретить многих бывших работников поезда из молодого поколения. Все они помнят, что вышли из одного коллектива.

Помнится, в 1996 году в центре культуры «Онер» торжественно отметили 40-летие СМТ-197. Тогда в адрес работников этой организации было произнесено много благодарственных речей. И было за что! А всего через три года стройпоезд перестал существовать, его упразднили.

— Знаете, мы были просто в шоке, когда нам сказали, что поезд распускают, потому что в городе для него нет работы, — говорила Фаина Павлова. — Это не укладывалось в голове. В Экибастузе — и нет работы для строителей? Наверное, с таким решением поешили. Вот сейчас читаем и слышим, что будет продолжено строительство второй станции, что намечено сооружение нескольких новых заводов. Вот бы где и приподлился большой опыт наших людей. Но что сделано — того не веротишь.

Первым объектом, который построили в городе Фаина Павлова и ее муж Петр Васильевич Самойлики, был пятиэтажный дом



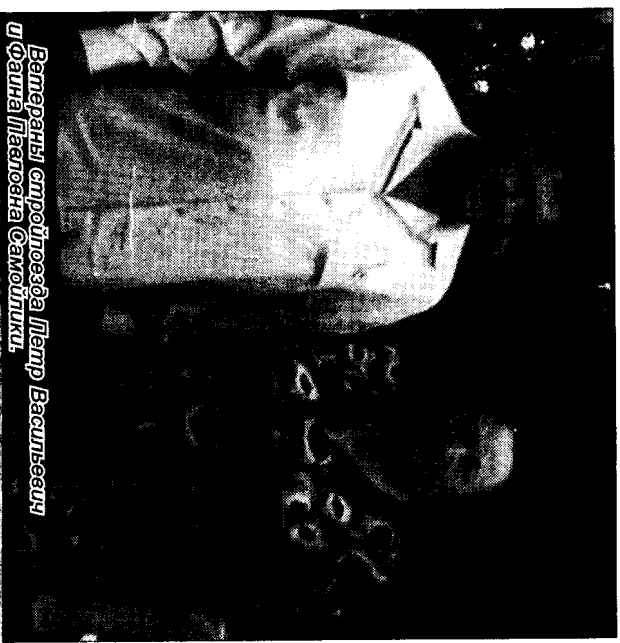
Бригада монтажеров пути. Тамары, Владимировны, Даркша на строительстве станции Экибастуз-2.

Давуша. Они сейчас пенсионеры, но связи друг с другом не теряют. Назову имена нескольких из этих замечательных тружениц, которые так много сделали для того, чтобы стоял город и его предприятия. Они есть на фотографиях старых времен, которую удалось отыскать с помощью Фаины Павловны и которая здесь публикуется. Среди них Ольга Федоровна Губарева, Евгения Константиновна Манаскова, Ерентай Билгылова, Софья Павловна Козинкевич, Давида Степановна Евдокимова, Ева Федоровна Коттева, Антонина Павловна Тарасенко. Хотелось бы пожелать ветеранам доброго здоровья.

Не знаю, на каком предприятии сейчас работает Асан Иргалиев, которого называли в стройпоезде лучшим сварщиком, он был награжден двумя орденами Славы. Ветераны

он строил жилье, пищекомплекс и другие объекты, был заметным человеком на строительстве первой и второй ГРЭС — уже в качестве начальника крупного управления. Вспоминают ветераны при встречах также Эдуарда Эдуардовича Шеннера, старжила поезда, бывшего заводушлого клубом, который считался лучшим в городе. Живы многие другие работники этого замечательного коллектива, который так много сделал для города. Жаль, назвать имена всех невозможно.

Фаина Павловна живет в одноэтажном доме старой постройки в микрорайоне железнодорожников. Дом появился еще в начале застройки города. Жив еще и человек, который его строил — Николай Федорович Литвинов, с ним Фаина Павловна нередко встречается. Муж ее, Петр Васильевич, человек всеми уважаемый за трудолюбие, к сожалению, уже ушел из жизни. Дочь Самойликов, Елена Петровна, работает много лет на железнодорожной дороге механиком, отзывает сослуживцев о ней очень хорошие. У Фаины Павловны две внучки. Оксана стала юристом, а Наталья еще учится в медицинском колледже. Подрастает правнучка, ей три года.



Ветерань стройпоезда Петр Васильевич Фаина Павловна Самойлики.