

ПО ВОСПОМИНАНИЯМ ПОЧЕТНОГО ШАХТЕРА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН  
МУКИШЕВА ВЛАДИМИРА ЖАЛЕЛОВИЧА.

## ЧЕРЕЗ ГОДЫ, ЧЕРЕЗ РАССТОЯНИЯ...



Мукишев В.Ж.

- Родился я в австрийском городе Штоккерау. Когда мне было семь лет, родители переехали в поселок Экибастуз. После окончания Экибастузского горного техникума по специальности «Горная электромеханика» в 1965 году на Иртышском угольном разрезе №1 началась моя горняцкая трудовая деятельность. Профессию помощника машиниста экскаватора освоил быстро. Работал на устаревшем и физически изношенном экскаваторе СЭ-3 № 1004, так что практически каждая смена не обходилась без ремонта. Бригаду экскаватора тогда возглавлял опытный специалист, приехавший с Урала, Д.Я. Заголовцев. Освоить все тонкости нелегкой профессии горняка мне помогли машинист экскаватора Михневич П.М. и С. Уашев. Особенно помогли мне механик В.К. Остромецкий и обучавшие еще в техникуме грамотные специалисты Серик Шешембеков и Жаскен Байтурсунов. Условия работы на угольном разрезе № 1 были непростые. Вывозка вскрыши и угля осуществлялись на паровозной тяге, железнодорожные пути укладывались вручную. Перецепка кабеля, проверка вагонов, уборка габаритов, очистка железнодорожного пути от просы-

пей - все это далеко не полный перечень обязанностей помощника машиниста экскаватора, которые мы выполняли.

Летом 1966 года на наш разрез стали поступать узлы первого отечественного роторного экскаватора ЭРГ-400Д Донецкого машиностроительного завода. Бригадиром назначили Ф.Ф. Мокрослоева, механиком С.Ш. Шешембекова. Старый экскаватор был переоборудован под монтажный кран, а вся бригада переведена на монтаж этого экскаватора. Осенью экскаватор ЭРГ-400Д был пущен в опытно-промышленную эксплуатацию, и буквально через несколько лет наши горняки уже ставили на нем рекорды по добыче угля.

В 1978 году бригада ЭРГ-400Д, возглавлял которую Д.Я. Заголовцев, была удостоена почетного права добычи юбилейной 500-миллионной тонны угля со дня освоения Экибастузского угольного бассейна.

В декабре 1966 года меня призывали в армию. Вернувшись через три года, я стал работать на Иртышском угольном разрезе №2 (в 1968 году разрез №1 был разделен на два), позже получил название «Западный», а разрез №1 - «Центральный».

На разрезе «Западный» на добыче угля применялись в основном роторные экскаваторы. В конце 1968 года на разрезе начался монтаж первого экскавато-

ра СРС (К)-470 производства ГДР. Главный инженер разреза Н.М. Белик направил меня на монтаж этого экскаватора. В бригаде, которая вела монтаж, собрались очень опытные горняки под руководством бригадира Г.И. Мозера - это Б.Г. Гудыменко, Н.А. Лисов, М.Т. Сыздыков, Х.Т. Досмагамбетов, Г.А. Егоров, Э.Я. Суттер, В.В. Кубиц, А.В. Кретинин. Механиком по монтажу тогда был назначен В.Я. Бедник.

После проведения опытно-промышленных испытаний и принятия этого экскаватора в эксплуатацию меня назначили механиком в эту бригаду. На счету бригады Г.И. Мозера было много рекордов, она была лучшей и в шефской работе в школе, и была по праву одной из самых передовых в Экибастузском угольном бассейне.

В конце 1972 года меня направили в город Донецк на машзавод им. 15-летия ЛКСМ Украины, где я занимался изучением и поставкой узлов нового роторного экскаватора ЭРП-1250 в Экибастуз. Начальником монтажного участка был назначен Кожевников А.Д., бригадиром - Неупокоев В.И., а меня - механиком. Этот экскаватор был изготовлен с повышенным усилием резания и поэтому был надежной машиной. На нем проводился ряд экспериментов с участием сотрудников лаборатории гидропривода института горного дела им. Скочинского (г. Москва). Возглавлял испытания

доктор технических наук Герман Юрьевич Козин.

В августе 1977 года угольный разрез «Западный» вошел в состав разреза «Центральный». Вскоре после этого меня избрали председателем профсоюзного комитета разреза. Работать было одновременно и трудно, и интересно. Коллектив был очень сплоченным, каждые два года подтверждалось звание коллектива коммунистического труда не только за производственные достижения, но и за большую общественную работу - развитие спорта, художественной самодеятельности, шефскую работу в

В.К. Прудников, гл. инженер П.Ф. Лысенко).

Первый секретарь ЦК Компартии Казахстана Д.А. Кунаев не один раз приезжал к нам на разрез, встречался с передовиками производства. В одной из таких встреч я принимал участие.

В 1988 году я возглавил бригаду нового экскаватора СРС (К)-2000 № 47. Опытные машинисты В.Востриков, В.Щербаков, В.Майоров, В.Лупоштыян, В.Белов возглавили смены бригады. Эти коллективы и сейчас работают на разрезе «Богатырь». В 1989 году меня избрали народным депутатом Верховного Совета СССР, а спустя 4 года пригласили работать заместителем коммерческого директора дирекции ПО «Экибастузуголь».

В этих воспоминаниях мне хочется с благодарностью отметить горных специалистов, с которыми мне довелось работать в разные годы - это генеральные директора ПО «Экибастузуголь» С.П. Куржей, В.В. Каландаришвили, директора разрезов - В.У. Акснин, Н.Д. Юшкин, П.Ф. Лысенко, технический директор объединения Н.М. Белик, главные механики объединения С.Ш. Шешембеков и А.Л. Колесников, главный механик разреза «Северный»



Мукишев В.Ж. - бригадир экскаватора СРС(К)-2000 № 47. разрез "Богатырь", 1988 год.



ДК Горняков. Февраль 1979 года.  
 Слева направо: Демесинов Х. - секретарь обкома партии, Мукишев В. Ж. - председатель профкома, Кузнецова А. Т. - секретарь партбюро, Аксиньин В. У. - директор разреза.



Разрез "Центральный", 5 октября 1978 года.  
 Генеральный директор ПО "Экибастузуголь" Куржей С. П. (в центре) вручает бригадире Заголовцеву Д. Я. (слева) памятный вымпел.



Встреча с первым секретарем ЦК Компартии Казахстана. Разрез "Богатырь", 1985 год.  
 Слева направо (первый ряд): А.-Р. А. Шарипов, А. А. Шишлов, Д. А. Кунаев, Х. Т. Досмагамбетов, П. И. Ерпилов, Ж. Искаков, В. Ж. Мукишев, В. Б. Темирбаев.

школе и оказание помощи совхозам.

В 1982 году я стал работать на угольном разрезе «Богатырь». Там встретил своих бывших товарищей, с которыми трудился на разрезах «Центральный» и «Западный». На «Богатыре» мне доверили возглавить бригаду роторного экскаватора СРС (К)-2000 №46, в составе которой трудились 7 инженеров и 16 техников. Основной костяк бригады составили выходцы разрезов «Центральный» и «Западный», опытные горняки И. Ж. Омаров, А. И. Федотов, Д. Д. Лякса, Ю. М. Решетников, В. Ярышев, С. Р. Абишев, В. Бобров. Высокая степень подготовленности позволила создать очень работоспособный коллектив, который потом неоднократно занимал первые места среди бригад ПО «Экибастузуголь» и МУП СССР.

В те годы наш разрез за счет внедрения мощной роторной техники, быстро наращивал объемы добываемого угля. В декабре 1983 года коллектив «Богатыря» добыл 50-миллионную тонну угля с начала года, достигнув проектную мощность разреза (директор

В. В. Бедник, заместитель директора по производству разреза «Центральный» А. И. Кузьменко, директор дирекции строящихся предприятий В. В. Коротенко, начальники участков Н. М. Кабанец и С. В. Золотовский, машинисты экскаватора Г. И. Мозер, Н. А. Лисов, М. Т. Сыздыков, А. Г. Тахтаров, И. Т. Рыспеков, А. А. Омельченко, И. Ж. Омаров, Д. Д. Лякса, В. В. Муваракшин, А. И. Федотов.

С 1996 года по 1999 год руководил отделом ЖКХ при акимате г. Экибастуза. С 1999 по 2004 годы работал заместителем директора по производству и директором автобазы ТОО «Промсервис-Отан». С 2004 года по 2008 год работал директором стадиона «Шахтер».

С 2009 года - на пенсии, но продолжаю работать в автотранспортном предприятии ТОО «Турсун-ЕК» главным инженером.

Многолетний труд в угольной промышленности отмечен орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда», золотой медалью ВДНХ СССР, знаком Шахтерская слава» трех степеней, а также званием «Почетный шахтер Республики Казахстан».