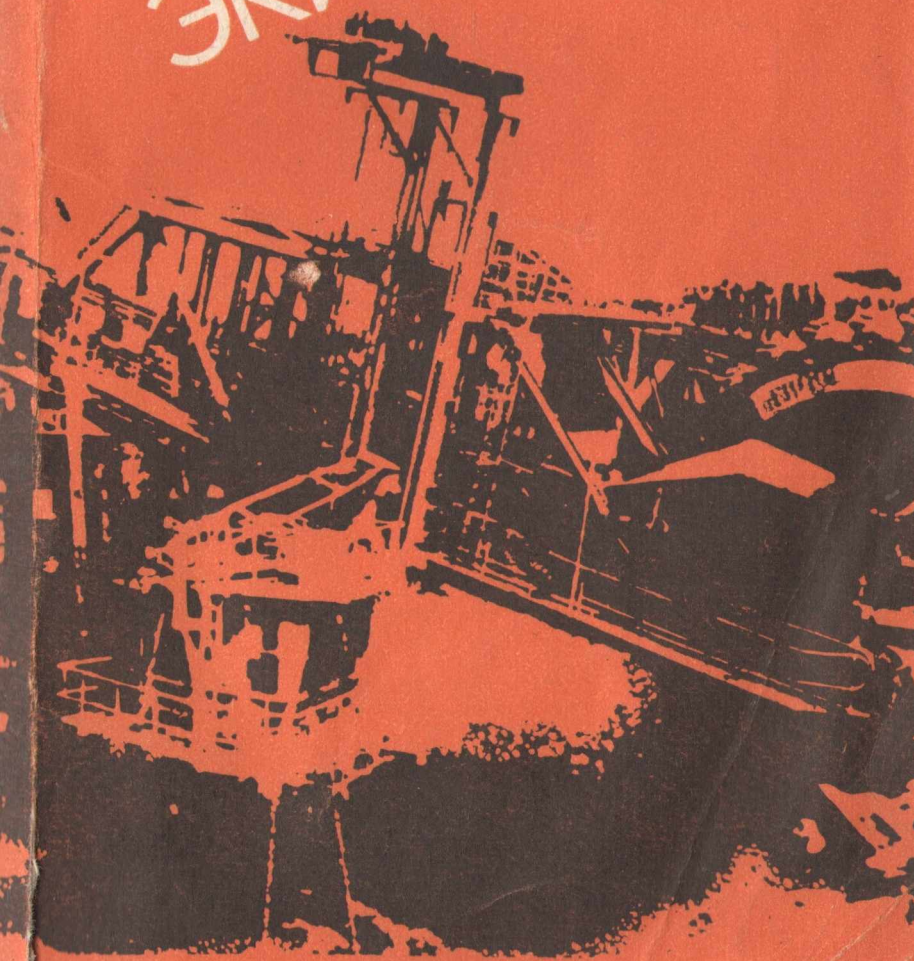


И. П. Федотов

ТВЕРДАЯ ПОСТУПЬ ЭКИБАСТУЗА



И.П. Федотов

ТВЕРДАЯ ПОСТУПЬ ЭКИБАСТУЗА

Краткая летопись событий
за 1866—1988 гг.

АЛМА-АТА «КАЗАХСТАН» 1992

ББК 63.3. (2К)
Ф 34

Редактор **П. А. Зуев**

Федотов И. П.
Ф 34 Твердая поступь Экибастуза: Краткая летопись
событий за 1866—1988 гг.— Алма-Ата: Казахстан,
1992.—208 с.
ISBN 5-615-00683-8

В книге в хронологическом порядке с краткими комментариями даны основные события производственной, общественной и социально-культурной жизни Экибастуза за более чем 120-летнюю его историю.

Широкому кругу читателей.

Ф $\frac{0503020905-62}{401(05)-92}$ **Зак.**

ББК 63.3 (2К)

ISBN 5-615-00683-8

Издание осуществлено за счет средств Экибастузского производственного объединения по добыче угля.

© И. П. Федотов, 1992

ПРЕДИСЛОВИЕ

В июне 1987 г. город Экибастуз торжественно отметил свое 30-летие. История же угольного месторождения, которому Экибастуз обязан своим рождением, охватывает период продолжительностью более 120 лет. Его условно можно разделить на три характерных этапа.

Первый этап, самый продолжительный по времени (1866—1946 гг.), включает в себя открытие угольного бассейна, начало его хищнической разработки русскими и иностранными капиталистами в дореволюционный период, невероятные усилия молодого Советского государства по поддержке гаснущей жизни разрушенного хозяйства Экибастуза, его консервация.

Второй этап (1946—1977 гг.) характеризуется высокими темпами промышленного освоения бассейна, созданием четвертой Всесоюзной угольной кочегарки, образованием и строительством города Экибастуза.

Третий этап ведет отсчет с марта 1977 г., когда вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о создании Экибастузского топливно-энергетического комплекса (ЭТЭК). Он характерен бурным развитием добычи экибастузского угля, строительством крупнейших ГРЭС, самых протяженных высоковольтных линий электропередач, возрастанием темпов градостроительства и ростом населения города.

В суровых климатических условиях, в безлюдной и безводной, насквозь продуваемой пыльными и снежными бурями, голой степи, с преодолением больших трудностей шло освоение подземных богатств этого региона. Часто менялись люди. Много было и других неурядиц. Так, например, строительно-монтажное управление и трест «Иртышуглестрой» за первые 30 лет 12 раз передавались различным главкам, министерствам и совнархозам, не-

ЗАЯВКА

Отправился я 12 дня июня же месяца по Баянаульскому округу с партией из 5 человек киргиз местных и через день прибыл на место называемое Карабидаик где от соленного озера Еке-бас-туз примерно в 500 сажень на юг заложил шурф ширины и глубины по 3 аршина углубился 7 аршина где и встретил каменный уголь. Партию составили местные киргизы Хасум Пшенбаев, Салгара Баймаканов, Джантеле Мамбетов, Койшкара Наурузов и Ногайбай Оразов.

Заявляя Кара-бидаикскую копь каменного угля прошу внести эту заявку в книгу.

21 июня 1867 г.

Горнопромышленник А. Бенардаки *«(подпись)»*.

Видимо, не случайно Бенардаки называет первым К. Пшембаева, ибо Косум уже знал куда надо идти и где искать уголь.

1876 г.

Угольная копь вблизи озера Экибастуз нанесена на двухверстную военно-топографическую карту.

Работники военно-топографического отдела Западно-Сибирского военного округа (г. Омск) летом этого года произвели съемку местности и заложили в районе озера Экибастуз несколько шурфов, которые подтвердили наличие здесь залежи каменного угля. И тогда на военно-топографическую карту была нанесена «каменноугольная копь Попова», что может кстати служить дополнительным подтверждением того, что К. Пшембаев открыл экибастузскую залежь угля именно в 1866 г., когда начал служить у С. И Попова.

1893 г.

Павлодарским купцом А. И. Деровым в район озера Экибастуз послан небольшой поисковый отряд.

Известный в то время купец и горнопромышленник А. И. Деров был увлечен поиском серебряно-свинцовых и медных руд. В 1892 г. он заинтересовался экибастузским углем, прежде всего как местным топливом для плавки руд, а также для поставки его строящейся Сибирской железной дороге и на Урал для горнозаводской промышленности.

Разведка на уголь, произведенная в общем-то поверхностно, не дала ожидаемых результатов. Хотя уголь и был найден, что позволило Дерову сделать несколько заявок, но он оказался плохого качества (тектонические нарушения, выветрелая зона) и для горнозаводского дела и нужд железнодорожной магистрали признан непригодным. Омская железная дорога все же надеялась на экибастузский уголь из-за его близости и удобства транспортирования по Иртышу. Поэтому Западно-Сибирская горная партия (г. Омск) настоятельно рекомендовала Дерову продолжить с ее помощью более серьезные разведочные работы у озера Экибастуз.

1894 г.

Павлодарский горнопромышленник А. Деров привлек Косума Пшембаева для разведочных работ на уголь у озера Экибастуз.

Повторная разведка осуществлена Деровым с участием Западно-Сибирской горной партии. Весной этого года в 2,5 км западнее озера Экибастуз был заложен разнос, получивший название «Косумовского», где осенью 1895 г. обнаружен пласт каменного угля мощностью около 12 саженей (25,2 м), круто падающего на юго-запад. Западно-Сибирская горная партия с 1894 г. вела разведочные работы в Семипалатинской и Акмолинской областях. Начальником партии горным инженером А. А. Краснопольским были проведены геологические наблюдения на большой площади от Иртыша и Экибастуза до Караганды, от Семипалатинска и Баянаула до Акмолинска, причем в Экибастузе он бывал несколько раз. Отчеты по результатам разведки и личным наблюдениям опубликованы А. Краснопольским в печати («Геологические исследования в Киргизской степи», Горный журнал, 1895, № 7; Сб.

«Геологические исследования и разведочные работы по линии Сибирской ж. д.». 1896. Вып. 5; 1898. Вып. 9.), в которых он высказался о необходимости и важности разработки Экибастузского месторождения и строительства в связи с этим «хотя бы конно-железной дороги от Экибаса до Иртыша».

И ю л ь .

В печати появились первые сведения об Экибастузском угольном месторождении.

В «Кратком очерке о состоянии Семипалатинско-Семиреченского горного округа» горного инженера А. Сборовского (Горный журнал, № 7, 1894 г.) сообщалось, что А. Дерову выдано в 1893 г. шесть свидетельств на разведку заявленных им в этом году шести месторождений каменного угля в урочище Экибастуз Павлодарского уезда.

1 8 9 6 г.

Западно-Сибирской горной партией в Экибастуз командирован видный горный инженер А. К. Мейстер.

В течение весенне-летнего сезона А. Мейстер осуществлял наблюдение и общее руководство геологоразведочными работами в Экибастузе. В 1894—1895 гг. здесь было пройдено семь разведочных шахт (Николаевская, Артемьевская, Екатерининская, Старо-Владимирская, Ново-Владимирская, Ольгинская, Косумовская), а в 1896 г. — еще две: Мариинская и Воскресенская. Все они нанесены на «План разведочных работ Экибастузского каменноугольного месторождения», составленного А. Мейстером в 1896 г. Шахта Воскресенская заложена на юго-западном (ныне поле № 2), остальные — на северо-восточном крыльях мульды (поля №№ 12, 11). Они, а также серия шурфов и будок, позволили оконтурить Экибастузскую мульду. Разведочные шахты вскрыли мощные пачки угля, объединенные в пласты: верхний — «Артемьевский» мощностью 11 саженей, нижний «Владимирский» — 19 саженей. Мейстер считал, что для заложения эксплуатационных шахт произведенной разведки все

же недостаточно. Отчет о результатах разведочных работ Мейстер изложил в статье «Экибастузское каменно-угольное месторождение» (сб. «Геологические исследования и разведочные работы по линии Сибирской ж. д.», 1898, выпуск 9, стр. 1—43). В статье приведены также данные о запасах угля и его хорошем качестве. Мейстер утверждал, что подсчитанные им запасы в 6,5 млрд пудов могут оказаться значительно выше по результатам более детальной разведки.

После А. Мейстера Экибастузские копи обследовали известный французский горный инженер барон Ж. де Кателен и русский инженер А. Э. Страус. В 1901 г. в Киеве был напечатан «Очерк исследования рудных владений Воскресенского горно-промышленного общества в Южной Сибири», в котором Кателен дал хороший отзыв о копиях и качестве угля, в том числе пригодного для коксования. А. Страус, обследовавший состояние дела в Экибастузе по поручению Киевского коммерческого банка, также дал восторженный отзыв.

1898 г.

Подписан первый контракт на поставку Экибастузского угля в Омск для нужд железной дороги.

Объем поставки — 1 млн пудов, потребитель — железная дорога на участке Омск-Новониколаевск (ныне Новосибирск). В связи с контрактом в этом же году начались изыскания, финансируемые Деровым, по трассе железной дороги от Экибастузских копей к Иртышу, чтобы обеспечить транспортировку угля к водной магистрали.

Так в 1898 г. началась разработка А. Деровым Экибастузского бассейна. Предупреждения А. Мейстера о более детальной разведке не были учтены. Добыча угля началась открытым способом на Косумовском разnose. Вот что писал А. Мейстер в упомянутом ранее труде: «Косумовский разнос — в 135 саж. к северо-западу от Артемьевской шахты — был заложен огромных размеров, но ему принадлежит честь первому констатировать присутствие мощного пласта; он был заложен на выходе сажи и прямо с поверхности встретил крутопадающие к юго-западу мусора; благодаря настойчивости Косу

мусора были пройдены, причем с глубиной они перешли в уголь. После этого уже была задана Артёмьевская шахта и др.»

Выбор открытого способа разработки для того времени при отсутствии механизации был неудачным и ошибочным. Из разносов, пройденных в тектонических нарушениях и на небольшой глубине, стали добывать мусористый уголь, не находивший сбыта. Отказавшись от открытого способа, перешли на подземный. Для этого использовали шахты Старо-Владимирскую глубиной 57 м и Артёмьевскую глубиной 21 м. Уголь этих шахт, пройденных в нарушенных зонах, также содержал много мелочи, золы и был неоднороден по качеству.

1899 г.

Январь.

Царским правительством утвержден устав «Воскресенского горно-промышленного общества», созданного павлодарским купцом А. И. Деровым для добычи экибастузского угля.

В феврале 1899 г. в Киеве состоялось собрание акционеров нового общества, собран капитал в 3 млн руб. Половина его принадлежала А. И. Дерову, примерно третья часть — киевским богачам — братьям Бродским. «Воскресенское горно-промышленное общество» начало действовать с 1 июля 1899 г. Главная его контора находилась на Воскресенской пристани (ныне г. Ермак), управление угольными копиями расположилось в образовавшемся к этому времени на берегу озера Экибастуз населенном пункте, который также получил название Экибастуз. Таким образом 1 июля 1899 г. следует считать датой рождения Экибастуза, которому в 1999 г. исполнится 100 лет.

Октябрь.

Завершено строительство Воскресенской железной дороги от Иртыша до Экибастуза.

Дорога протянулась от Воскресенской пристани на Иртыше до Старо-Владимирской шахты в Экибастузе с

ответвлением на Воскресенскую шахту и Вознесенский медеплавильный завод. Протяженность железной дороги — 110 верст, на ней были обустроены три железнодорожных станции. Подвижной состав состоял из трех американских паровозов сцепной массой по 35 т, 97 платформ грузоподъемностью по 6,5 т, 5 крытых товарных и одного пассажирского вагонов. Провозная способность дороги рассчитана на 320 тыс. т грузов в год, пассажирское движение осуществлялось один раз в сутки.

1990 г.

Экибастуз посетил видный русский ученый — кристаллограф, Е. С. Федоров.

Воскресенское горнопромышленное общество пригласило Е. С. Федорова для составления геогностической карты и топографической съемки с нивелированием всего района Экибастуза, а также составления горного музея. Под руководством проф. Е. С. Федорова летом 1900 г. в Экибастузе работала целая экспедиция. В районе Крешенского медного рудника (8,5 км от старого Экибастуза) им был создан горный музей. В статье «Геологические исследования летом 1900 г.» (Ежегодник по геологии и минералогии России, 1900—1901 гг., т. IV, стр. 135—137) Е. С. Федоров написал о результатах совершенной им поездки «в Киргизские степи, а именно Павлодарский уезд Семипалатинской области», где он, помимо знакомства с исследованиями окрестностей Экибастуза А. Краснопольского и особенно А. Мейстера, провел свои геологические исследования, включая Баянаульский горный кряж. Имя гениального русского ученого-кристаллографа, геометра, минералога, петрографа академика Е. С. Федорова (1853—1919 гг.) пользуется всемирным признанием. Е. С. Федоров — член Римской, Нью-Йоркской, Филадельфийской, Лондонской, Баварской академий. Никогда не потеряют своего значения четыре вершины его творчества: вывод 230 законов строения кристаллов, создание теодолитного метода в минералогии и петрографии, развитие кристаллохимического анализа, геометрический вывод трехмерных параллелоэдров. Широко известные среди специалистов фундаментальные открытия великого ученого остаются до сих

пор почти недоступными для широких масс из-за трудности их популяризации. В 1919 г. Е. С. Федоров избран действительным членом советской Академии наук.

«Воскресенское горно-промышленное общество» перевело добычу экибастузского угля на северо-западное крыло мульды.

Только в этом году «общество» заметило свою ошибку — организацию добычи угля на северо-востоке. На западном (пологопадающем) крыле мульды были заложены Воскресенская наклонная (на месте разведочной шахты того же названия) и две вертикальных шахты — Северная и Южная, вскрывших на глубине 15 м вполне приличный уголь. К этому времени «общество» уже было обременено большими долгами и испытывало острый недостаток оборотных средств. Добыча угля с этих шахт несколько продлила начавшую угасать жизнь «Воскресенского горнопромышленного общества».

А п р е л ь .

Начались пробные плавки руды на Вознесенском медеплавильном заводе.

Топливом для него служил экибастузский уголь. Строительство завода на берегу пресноводного озера Карабидаик было начато весной 1899 г. Завод был связан веткой с Воскресенской дорогой, и его продукция имела выход к Иртышу. Он был одним из крупнейших по тому времени в Казахстане и Сибири, его производственная мощность — 84 т меди в месяц.

И ю л ь .

Состоялась первая забастовка рабочих «Воскресенского горнопромышленного общества».

В этой забастовке участвовали 83 рабочих, доведенных до последней степени нищеты. Рабочие требовали повышения заработной платы и улучшения условий труда и быта. В связи с этим из Семипалатинска в Экибастуз срочно прибыл вице-губернатор.

1902 г.

Сентябрь.

Рабочие «Воскресенского горнопромышленного общества» объявили стачку, требуя повышения заработной платы и улучшения условий труда.

Первые выступления горнорабочих Экибастуза носили чисто экономический характер.

1903 г.

В Петербурге издан 18-й том «Киргизский край» монографии «Россия. Полное описание нашего отечества» под редакцией В. П. Семенова.

В этом томе значительное место отведено подробному описанию природы и геологии, наличию полезных ископаемых и состоянию горной промышленности, составу населения и его занятиям, водным и наземным средствам передвижения в Павлодарском уезде. Приведены данные об Экибастузском угле, состоянии разработки бассейна, помещены фотографии экибастузских шахтеров и наземных построек Владимирской шахты

Июнь.

Проведена забастовка горнорабочих угольных копей.

Это была первая крупная совместная забастовка казахских и русских рабочих. Поводом к ней послужила невыплата рабочим заработной платы в течение девяти месяцев. Забастовка длилась более двух месяцев, к концу она приняла политический характер.

Август.

Все работы на предприятиях Экибастуза приостановлены, шахты затоплены.

Недостаток оборотного капитала, малопроизводительная кустарная техника, слабая организация производства, тяжелые условия труда и жизни рабочих, вызывавшие частые волнения и забастовки, обрекали горнозаводскую промышленность на гибель. Уже в 1901 г. горное дело

стало приносить прогрессирующие убытки, производство постепенно стало свертываться.

Д е к а б р ь .

«Воскресенское горнопромышленное общество» обанкротилось.

В начале XX века «общество» из-за трудностей в огромного размаха деле стало нуждаться в денежном подкреплении. Деров попытался склонить своих компаньонов на выделение дополнительного капитала, но получил отказ. Обращение к царскому правительству о выделении новых субсидий в размере двух миллионов рублей осталось безрезультатным. На фоне надвигающихся промышленного кризиса и первой русской революции царские чиновники не захотели еще большей концентрации рабочих разных национальностей в далеком Экибастузе (а их было более 1000 чел.). Затратив свыше четырех млн руб. «Воскресенское горнопромышленное общество» оказалось неспособным осваивать новый угольный бассейн и вынуждено было признать свое банкротство. За 1903 г. добыто 3,7 тыс. т, а всего за 1898—1903 гг. «обществом» добыто около 200 тыс. т экибастузского угля.

1904—1912 гг.

Экибастузские угольные копи бездействовали.

Правда, в 1906 г. некоторые шахты возобновили добычу угля, но ненадолго. В 1907 г. все работы были полностью прекращены. В это время к Экибастузским угольным копям уже приглядывались иностранные капиталисты, взвешивая все «за» и подсчитывая возможные барыши.

1913 г.

Экибастузские угольные копи, заводы, рудники и Воскресенская железная дорога перешли в руки английского капиталиста Лесли Уркварта, действовавшего под вывеской

**«Киргизского акционерного
горнопромышленного общества».**

Ловкий концессионер Уркварт, скрываясь за подставными лицами и «обществами», фактически завладел многими горнорудными предприятиями в Казахстане и Сибири. Царское правительство щедро раздавало богатства страны иностранным дельцам.

1914 г.

Управляющим Экибастузскими угольными копями назначен Н. И. Трушков.

Н. И. Трушков (1876—1947 гг.)— видный горный инженер, профессор, доктор технических наук. По окончании в 1900 г. Петербургского горного института работал в Донбассе, в 1902—1914 гг. на Урале, в 1914—1917 гг.— управляющим в Экибастузе. В 1917 г. перешел на преподавательскую работу в Петроградском горном институте. В 1921—1925 гг.— профессор Томского технологического института, а с 1925 г. и до конца жизни — профессор Ленинградского горного института, где заведовал кафедрой разработки рудных месторождений. Награжден орденами Ленина и Трудового Красного Знамени.

После длительного перерыва возобновляется добыча экибастузского угля.

Уркварт спешил к получению барышей. Он учел ошибку предшественников и добычу угля развернул сначала на трех восстановленных шахтах: Воскресенской наклонной (она же № 1), Южной и Северной вертикальных. Кроме того были заложены еще три шахты — №№ 2, 3 и 4. Протяженность очистного фронта на всех шахтах составляла 3700 м. Все шахты располагались на юго-западном крыле мульды (в поле ныне действующих угольных участков разреза «Северный») и добывали верхнюю малозольную пачку первого пласта, из угля которой выжигался также кокс. Рыночные цены на этот уголь и кокс с лихвой окупали затраты на его добычу, производство кокса и их транспортировку. В копилку Уркварта потекли прибыли.

И ю н ь .

Открыто движение на Воскресенской железной дороге.

Еще не утвержден был устав общества, а Уркварт уже развернул работы в Экибастузе. Дешевая рабочая сила при наличии капитала позволила ему быстро восстановить Воскресенскую железную дорогу.

А в г у с т .

Учрежден устав «Киргизского акционерного горнопромышленного общества».

В октябре 1914 г. учредители «Устава» избрали правление этого общества с местонахождением в Петербурге. Основным капитал общества составил 10 млн руб. Председателем правления стал Министр торговли и промышленности действительный статский советник М. М. Федоров, членами правления избраны: англичане Лесли А. Уркварт и Ф. И. Джонс, русские — отставной лейтенант флота потомственный дворянин В. В. Романов, барон Меллер-Закомельский В. Б., С. И. Литтауэр, горный инженер Ф. А. Иванов. Англичанам принадлежала большая часть капитала, и Л. Уркварт фактически правил всеми делами в «обществе», а русские члены правления — привилегированные сановники и чиновники — были только их промышленными агентами, действовавшими по принципу: «после нас хоть потоп».

1 9 1 5 г .

М а и .

На Экибастузских копиях состоялось крупное первомайское выступление рабочих.

Шахтеры выступили с требованиями политического характера. В этом крупном выступлении полторатысячного отряда рабочих участвовали и казахи, и русские, и татары, и австро-венгерские военнопленные. Было арестовано 70 человек, но через неделю их вынуждены были освободить.

О к т я б р ь .

В Экибастузе введен в эксплуатацию цинковый завод.

Завод был пущен сначала с четырьмя, а позже с 20-ю коксовыми печами. Он работал на привозном сырье из Риддера; обратно в Риддер (с 1941 г.— г. Лениногорск) доставлялся по Иртышу экибастузский уголь для плавки полиметаллических руд. Продукция цинкового завода отгружалась на Ижорский завод морского ведомства.

1916 г.

М а й.

**Начал выдавать продукцию
свинцовый завод в Экибастузе.**

Завод состоял из одной ватержакетной печи, стекольного и рафинированного цехов и ремонтно-механических мастерских. Империалистическая война, развязанная в 1914 г., резко увеличила спрос на свинец, и цена его поднялась. «Общество», работая на оборону, получало, крупные барыши для себя. В конце 1916 г. Экибастузские угольные копи были самыми крупными в Казахстане. Экибастуз выглядел тогда промышленным гигантом: угольные шахты, свинцово-цинковый, чугунолитейный и кирпичный заводы, коксовые батареи, механические мастерские, электростанция, лесопилка, железнодорожная ветка.

1917 г.

М а р т.

**В Экибастузе возник первый
Совет рабочих и солдатских
депутатов.**

Весть о свержении царизма дошла до Экибастуза к началу марта 1917 г. Начались волнения, митинги, собрания. 22.03.17 г. на собрании рабочих и служащих избран Исполнительный комитет (Временного правительства) из 18 чел.: 12 рабочих и 6 служащих. Собрание приняло текст приветственной телеграммы в адрес Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов и временного Исполкома Госдумы. В то время в Экибастузе работало более 2500 человек, из них 1400 казахов, 400 русских и 727 военнопленных — немцев, чехов, австрийцев и венгров. Из-за тяжелых условий часть казахов покинула Экибастуз. Вместо них 25.03.17 г. из Омска прибыли 300 солдат, настроенных более революционно, чем местные рабочие. Митинги и собрания проводились чуть

ли не каждый день. 29. 03. 17 г. собрание объявило себя Советом рабочих и солдатских депутатов, в котором преобладали эсеры и меньшевики.

И ю н ь .

В Экибастузе создан первый профсоюз горнорабочих.

Общее собрание рабочих и служащих угольных копей и заводов 29 июня 1917 г. приняло решение об организации профессионального союза рабочих и служащих. От имени 250 рабочих было избрано правление союза из 13 чел. (6 казахов и 7 русских). Таким образом, в июне 1987 г. исполнилось 70 лет профсоюзу экибастузских горняков, который родился в борьбе рабочих угольных копей Экибастуза с политикой Временного правительства и его приспешниками на местах — эсерами и меньшевиками.

Угольные копи Экибастуза обследовал видный ученый-геолог профессор А. А. Гапеев.

Летом 1917 г. по поручению Горного департамента России А. А. Гапеев «посетил Экибастузский каменноугольный рудник Киргизского горнопромышленного акционерного общества, находящийся в Павлодарском уезде Семипалатинской области». Результаты обследования освещены в его работе «К вопросу об Экибастузском и прииртышских месторождениях каменного угля» (Петроград, геологический комитет, материалы по общей и прикладной геологии, выпуск 44, 1920 г). В ней изложены сведения о геологии и структуре месторождения, мощности пластов и качестве угля, пересчитаны его запасы, составившие 600 млн. т, приведены данные о добыче и сбыте угля и производстве кокса за 1915, 1916 и 5 месяцев 1917 гг., выражена надежда на увеличение добычи экибастузского угля. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР А. А. Гапеев (1881—1958 гг.) — крупнейший ученый в области геологии ископаемых углей и угольных месторождений. С его именем связано открытие новых участков и детальная изученность Карагандинского угольного бассейна.

Д е к а б р ь .

В 1917 г. добыто наибольшее в дореволюционный период количество экибастузского угля.

В 1917 г. в Экибастузе действовало в основном четыре шахты: Воскресенская и № 4 — наклонные, Северная и Южная — вертикальные. Добыча угля из этих шахт составила 5 172 300 пудов или 84,7 тыс. т. До 1917 г. добыча угля достигала: 1914 г. — 423 664 пуда или 6,9 тыс. т, 1915 г. — 1 829 225 пудов или 29,9 тыс. т, в 1916 г. — 3 888 313 пудов или 63,4 тыс. т.

1918 г.

Февраль.

В Экибастузе установлена Советская власть.

19 января 1918 г. (по старому стилю) Советская власть утвердилась в Павлодаре. Затем она быстро установилась по всему Павлодарскому уезду.

Март.

В Экибастуз прибыл С. И. Царев с мандатом комиссара угольных копей.

С. И. Царев (1882—1918 гг.) — профессиональный революционер, большевик, уроженец Тульской губернии. Первое революционное «крещение» получил в 1905 г. во время первой русской революции, за участие в которой был сослан в Вологодскую губернию. После ссылки занимался революционной деятельностью в Баку и Красноводске, в 1908—1914 гг. — в Ташкенте. С 1914 г. вел революционную работу в Казахстане — Дзезказгане, Карсакапе, Атбасаре. Отсюда в декабре 1917 г. С. И. Царева делегировали на 3-й Западно-Сибирский съезд Советов (г. Омск). После съезда Омским Советом рабочих и солдатских депутатов был направлен с отрядом красноармейцев в Экибастуз. С прибытием С. И. Царева началась новая революционная жизнь угольного Экибастуза. Оформилась партийная ячейка, сформировались народная милиция и отряд Красной гвардии. На шахтах стала налаживаться нормальная жизнь. Были отстранены от управления контрреволюционные специалисты и чиновники. Уголь был крайне нужен Иртышскому пароходству, Омской железной дороге, непосредственно Павлодару, и добыча его благодаря усилиям С. И. Царева и его товарищей-большевиков стала наращиваться.

А п р е л ь .

В Экибастузе создан Совет народного хозяйства.

СНХ (председатель — рабочий Васильев) фактически взял в свои руки организацию всего производства. Начались восстановительные работы, стала увеличиваться добыча угля, налаживалось снабжение продовольствием, одеждой, обувью, ремонтировалось жилье, выплачивалась зарплата.

М а й .

В Ермаке трагически погиб комиссар Экибастуза С. И. Царев.

В Павлодаре и Ермаке задолго до этого зрел заговор белогвардейского отребья, решившего устранить ненавистного большевистского комиссара. Царев был зверски убит на Воскресенской пристани озверелой толпой, заранее настроенной и подстрекаемой контрреволюционерами. На его могиле в Павлодаре впервые в уезде был установлен памятник с красной звездой. В Экибастузе С. И. Цареву воздвигнут памятник, он первый почетный гражданин г. Экибастуза. Решением облисполкома от 19. 09. 72 г. ул. Энтузиастов переименована в улицу имени С. И. Царева.

В. И. Ленин подписал постановление Совнаркома РСФСР о национализации Экибастузских угольных копей.

В нем записано: «Совет народных комиссаров постановил национализировать Экибастузские копи Киргизского горнопромышленного общества, цинково-свинцовые заводы и Воскресенскую железную дорогу того же общества».

В. И. Ленин не раз подчеркивал значение экибастузского угля для развивающейся тяжелой промышленности. 11 мая 1918 г. В. И. Ленин подписал еще одно постановление Совнаркома РСФСР об ассигновании трех млн руб. Западно-Сибирскому СНХ на расходы по содержанию национализированных предприятий Экибастуза.

И ю н ь .

В Павлодарском уезде совершен контрреволюционный мя-

**теж, власть перешла в руки
белогвардейщины.**

Шахты Экибастуза были затоплены, оборудование шахт, заводов и др. предприятий выведено из строя, приведены в негодность подвижной состав и полотно железной дороги. Начались массовые репрессии и гонения передовых революционно настроенных рабочих.

1919 г.

Н о я б р ь .

Белогвардейский мятеж в Павлодарском уезде подавлен, в Экибастузе восстановлена Советская власть.

Почти полтора года зверствовала реакция на Павлодарщине, но воля народа не была сломлена. Весной 1919 г. в Экибастузе возникла подпольная большевистская группа, которая установила связь с Павлодарским подпольным комитетом.

Д е к а б р ь .

Выданы первые после мятежа тонны экибастузского угля.

За период временного хозяйничанья реакции Экибастуз опустел. Часть рабочих еще в начале 1918 г. вступила в ряды Красной Армии, многие погибли в боях, другие покинули Экибастуз в поисках заработка, ибо шахты и заводы были выведены из строя. В то же время страна нуждалась в топливе. Экибастузский ревком получил задание восстановить как можно быстрее шахты и заводы. Голодные и полураздетые рабочие под руководством партийной организации в короткий срок сумели частично отремонтировать оборудование, откачать воду из некоторых шахт и в декабре начать добычу угля.

1920 г.

Ф е в р а л ь .

Окончательно сформировалась Экибастузская партийная организация РКП(б).

В ее составе было тогда 70 чел. Во главе парторганизации стоял С. Л. Ивахин — стойкий большевик, комиссар Экибастузских угольных копей.

М а р т .

В Экибастузе создана первая комсомольская ячейка.

Павлодарская уездная газета «Большевик» в номере от 17. 11. 20 г. сообщала, что на Экибастузской шахте № 1 организована комсомольская ячейка в количестве 40 чел. В ее распоряжение были переданы две библиотеки с тысячью книгами, два народных дома и кинематограф. Каждое воскресенье комсомольцы ставили спектакли, еженедельно организовывались субботники по добыче угля, два раза в неделю проводились лекции, беседы и чтение политической литературы. К ноябрю состав организации вырос до 50 чел.

Д е к а б р ь .

На VIII Всероссийском съезде Советов утвержден ленинский план электрификации России «ГОЭЛРО».

Этот план специальная государственная комиссия (председатель Г. М. Кржижановский) подготовила по заданию и под непосредственным руководством В. И. Ленина, который назвал его второй программой партии. В разделе плана ГОЭЛРО «Электрификация Западной Сибири» записано: «Из других месторождений угля наибольшее значение имеют Экибастузские копи вблизи Павлодара». По плану ГОЭЛРО намечалось не только строительство крупных и средних электростанций, но и учитывался уголь Караганды и Экибастуза для развития теплоэнергетики и обеспечения им растущих нужд железных дорог.

На шахтах Экибастуза проведен первый коммунистический субботник.

Субботник был организован коммунистами в связи с бедственным положением в Павлодаре из-за отсутствия топлива. 21 декабря 1920 г. состоялось открытое партийное собрание, на котором принято решение: спуститься в шахты, выдать уголь Павлодару и прежде всего для детских приютов. Рабочие откликнулись на призыв, спустились ночью в шахты и работали безвозмездно не только в субботу, но и в воскресный день. Уголь Павлодару был добыт и отгружен. В этом году усилиями партийной, профсоюзной и комсомольской организаций и

всех рабочих добыча экибастузского угля выросла до 85 тыс. т, т. е. был превзойден дореволюционный уровень. А ведь оборудование было изношено, специалистов не хватало, испытывались трудности в финансах, продовольствии и одежде. В достатке были только революционный дух и пролетарское сознание.

1921 г.

Январь.

В работе второго Всероссийского съезда горнорабочих в Москве участвовал делегат Экибастуза И. С. Воронков.

С. И. Воронков — сын крестьянина из Белоруссии. В 1915—1918 гг. — токарь Путиловского завода в Петрограде, 1918—1920 гг. находился в распоряжении Омского комитета РКП(б), а с апреля 1920 г. по 1922 г. работал в Экибастузе забойщиком и десятником шахты. В 1920 г. здесь вступил в ряды РКП(б). На съезде горнорабочих делегаты, в том числе и С. И. Воронков, сфотографировались вместе с В. И. Лениным. Именем С. И. Воронкова названа одна из улиц в Экибастузе. На I Всероссийском съезде горнорабочих делегатом от Экибастуза был А. М. Островский.

Июнь.

В Лондоне начались переговоры о предоставлении Л. Уркварту концессий на бывшие его владения в дореволюционной России.

Л. Уркварт — горный инженер по образованию, промышленник и финансист по призванию, ярый антисоветчик по убеждению. Изучил многие языки, в том числе и русский. Стоимость своих концессий на Урале, в Сибири и по всей России сам Уркварт оценивал в 56 млн английских фунтов или сотни миллионов золотых рублей. Л. Уркварт — один из организаторов интервенции в молодую Советскую Россию.

1922 г.

Март.

Президиум ВСНХ РСФСР вынес постановление о дальней-

ших восстановительных работах в Экибастузе.

Постановление от 16. 03. 22 г. исходило из признания важного значения Экибастуза в народном хозяйстве страны. Но отпускаемых средств едва хватало на текущие нужды. Оборудование шахт и заводов требовало капитального ремонта, а в отдельных случаях полной замены, запчастей не было. Поэтому программа производства не выполнялась. Так, в 1924 г. ежемесячная добыча угля снизилась до 20 тыс. пудов или 75% к плану, а свинцовый завод в IV квартале 1924 г. выполнил план только на 70%. Иссякали запасы руды.

О к т я б р ь .

Советское правительство отклонило проект договора с Урквартом о концессиях.

Речь шла об угле Экибастуза, полиметаллах Риддера, а также о предприятиях Кыштыма и Аналыка на Урале. Уркварт в проекте договора предложил такие кабальные условия, как выплату ему Советским правительством до 20 млн золотых рублей на восстановление его прежних владений (хотя в их разрухе повинны сами иностранные капиталисты), а ежегодные отчисления от доходов в размере 4—6% он будет производить только после восстановления (т. е. через 2—3 года), и только через 99 лет (по истечению срока концессии) все предприятия подлежат безвозмездной передаче Советскому государству. После тщательного изучения и неоднократного обсуждения этого вопроса в Политбюро ЦК, Совнарком и в печати по предложению В. И. Ленина проект договора был отклонен. В интервью корреспонденту двух английских газет В. И. Ленин сказал тогда, что мотивировка отклонения договора с Урквартом выразила непосредственно, можно сказать, не только общепартийное, но именно общенародное настроение.

1925 г.

Ф е в р а л ь .

Состоялась первая Экибастузская районная комсомольская конференция.

Районная организация РКСМ в Экибастузе объединяла тогда две русские и две казахские комсомольские ячейки.

На конференции, состоявшейся 16. 02. 25 г., первым секретарем райкома комсомола была избрана А. Деревянкина. Присутствовало 19 делегатов от 150 комсомольцев.

И ю н ь .

Все угольные шахты и предприятия Экибастуза законсервированы.

К концу 1924 г. запасы руды, привезенной из Риддера еще в 1916 г., иссякли, а нового подвоза не было, т. е. богатейшее риддерское месторождение полиметаллов английские капиталисты довели до полного упадка. В июне 1925 г. остановился свинцовый завод, затем встали другие заводы и вспомогательные предприятия. В этом же месяце закрылись и все угольные шахты. В то тяжелое время страна не могла выделить необходимых средств и ресурсов для замены оборудования, капитального ремонта и восстановления шахт, заводов, железной дороги. Почти 30 лет пришлось ждать Экибастузу своего звездного часа, хотя правительство не раз возвращалось к вопросу о его судьбе.

1939 г.

С е н т я б р ь .

Населенный пункт Экибастуз-уголь переименован в рабочий поселок.

В Указе Президиума Верховного Совета КазССР от 17. 09. 39 г. № 9 записано: «...отнести к категории рабочих поселков населенный пункт Экибастузуголь Баянаульского района Павлодарской области, наименовав его рабочий поселок Экибастузуголь... Предложить Оргкомитету Верховного Совета КазССР по Павлодарской области организовать Экибастузугольный поселковый Совет с подчинением Баянаульскому райисполкому». Первым председателем Экибастузского поссовета избран Шалабай Саспанов, секретарем — Римжан Болекбаев.

О к т я б р ь .

Экономсовет при Совнаркомех СССР принял Постановление о промышленном развитии Экибастузского каменноугольного месторождения в Казахской ССР.

В этом постановлении (от 22. 10. 39 г. № 1203) отмечено особое значение бассейна, как крупнейшей топливной базы для промышленности и железных дорог Казахстана и соседних с ним областей. Одновременно предусматривались меры по его промышленному освоению.

1940 г.

М а й .

В Экибастузе начала работу
Иртышская геолого-разведоч-
ная партия.

Иртышская ГРП (начальник Б. П. Голубев, главный инженер Я. В. Бергман) входила в состав треста «Казах-углеразведка» (г. Караганда) Наркомугля СССР. Она размещалась в ветхих строениях старого Экибастуза. Поисковая разведка велась тогда вручную с помощью проходки шурфов. Начались подготовительные работы по строительству угольных шахт. Но Великая Отечественная война разрушила все планы: строительство шахт, по существу так и не начавшись, было приостановлено. Однако разведка продолжалась до 1943 г.

РАЗДЕЛ II
ЧЕТВЕРТАЯ УГОЛЬНАЯ КОЧЕГАРКА СТРАНЫ
(1946—1976 гг.)

1946 г.

И ю н ь .

В Экибастузе возобновились прерванные войной геологоразведочные работы.

12. 06. 46 г. в пос. Экибастузуголь на грузовой машине, загруженной оборудованием, прибыли геологи из Караганды. Так в старом Экибастузе снова появилась Иртышская ГРП (начальник П. М. Антипов, главный инженер М. К. Камысбаев) треста «Казахуглеразведка» Минуглепрома восточных районов СССР. Здесь проживало тогда около 120 чел., часть из которых работала на стекольном заводе Облместпрома. В конце июня начались геологоразведочные работы: вручную проходили шурфы глубиной 10—15 м с квершлагами; с 1948 г. началось бурение скважин передвижными буровыми установками с нефтяными двигателями.

И ю л ь .

В Экибастузе появились изыскатели и проектировщики.

Это были сотрудники Государственной проектной конторы «Карагандашахтопроект», которой было поручено проектирование Иртышских угольных разрезов.

1947 г.

Д е к а б р ь .

Минуглепромом восточных районов СССР утверждено проектное задание Иртышского угольного разреза № 1.

Проектное задание выполнено в «Карагандашахтопроекте». Строительство разреза намечалось на Северо-Западном участке (поле № 1) Экибастузской мульды, его мощность—3 млн. т угля в год. В этом же году проектная контора завершила разработку первого комплексного проекта вскрытия Экибастузского месторождения, по ко-

торому предусматривалось заложить 10 угольных разрезов.

1948 г.

А п р е л ь .

Совет Министров СССР издал распоряжение № 4929-Р от 27. 04 .48 г. по Экибастузу.

Министерству строительства топливных предприятий СССР разрешалось организовать Строительно-монтажное управление «Иртышуглестрой» с местонахождением в поселке Экибастузуголь Казахской ССР и при нем отдел рабочего снабжения.

М а и .

Павлодарский облисполком принял решение о выделении земельного участка для строительства г. Экибастуза.

Этим решением (№ 360/20 от 25. 05. 48 г.) из государственного земельного фонда выделялся участок площадью 5200 га «под организацию и строительство соцгорода в районе Экибастузского месторождения». В нем было записано также: «...считать целесообразным вновь организованному городу присвоить название ...Экибастуз».

И ю н ь .

В Павлодаре создано Государственное союзное строительно-монтажное управление «Иртышуглестрой», подчиненное Главвостокшахтострою Минстройтопа СССР.

СМУ (начальник И. И. Карашук, главный инженер А. А. Хищук) образовано приказом Минстройтопа СССР от 18. 05. 48 г. № 376 для строительства Экибастузских разрезов. Непосредственно в Экибастузе созданы прорабский стройучасток (прораб Б. С. Заикин) и ОРС.

О к т я б р ь .

На стройплощадке в Экибастузе организовано два строительных участка.

Приказом по СМУ «Иртышуглестрой» от 6. 10. 48 г. № 25 в его составе созданы: участок № 1 по строительству всех видов гражданских и промышленных сооружений

как постоянных, так и временных (начальник Христофоров Е. В.); участок № 2 по строительству и эксплуатации подсобных предприятий по добыче и переработке глины, камня, песка, извести, кирпича, деревообработке (начальник Б. С. Заикин). Развернулись подготовительные работы. Уже к ноябрю во временно приспособленных помещениях старого Экибастуза и Карашахты открыто два магазина, столовая на 25 посадочных мест, пекарня с выпечкой 1,2 т хлеба в сутки, баня на 10 чел./ч., восстановлено старых разрушенных домов и построено 9 землянок общей площадью 1610 м². Численность работающих в СМУ достигла к этому времени 587 чел., в том числе в Экибастузе — 420 чел.

1949 г.

Январь.

СМУ «Иртышуглестрой» из Павлодара перебазировалось в Экибастуз.

В этом месяце из Ангрена прибыл эшелон с основным отрядом строителей и техникой. В составе СМУ «Иртышуглестрой» в 1949 г. действовали: ОРС (начальник И. И. Трикулич), автотранспортная контора (А. А. Лебедев), стройучасток № 1 по сооружению постоянных гражданских объектов (Е. В. Христофоров), стройучасток № 2 по строительству временных гражданских объектов (Б. С. Заикин), стройучасток № 3 по строительству подсобных предприятий (К. Ф. Швидченко), горный участок по строительству и проходке дренажных шахт (Б. П. Голубев), монтажный участок (П. Г. Гусаров), мехмастерские, конный двор, временные подсобные предприятия — деревообделочная мастерская, кирпичный и известковый заводы, каменный и песчаный карьеры, передвижные электростанции, шахта по добыче угля на местные нужды, объединенные в контору подсобных предприятий — КПП (И. С. Кондрашов).

Минуглепромом СССР утвержден технический проект Иртышского угольного разреза № 1.

Технический проект, разработанный проектной конторой «Карагандашахтопроект» (главный инженер проекта

Н. А. Крылов) на мощность 3 млн т угля в год, предварительно рассмотрен и одобрен Главным управлением по капстроительству Минуглепрома Восточных районов СССР (протокол от 23. 12. 48 г.).

Ф е в р а л ь .

СМУ «Иртышуглестрой» перешло в подчинение «Главкарагандашахтострою» Минуглепрома СССР.

Это связано с ликвидацией Минстройтопа СССР и образованием единого Министерства угольной промышленности СССР.

М а р т .

В СМУ «Иртышуглестрой» состоялось первое комсомольское собрание.

На собрании присутствовало 15 комсомольцев, которые оформили создание первой комсомольской организации стройки (секретарь М. А. Найдин).

А п р е л ь .

Построены первые одноэтажные сборные домики в новом поселке.

Их собрала бригада плотников (бригадир А. Н. Кутихин) по ул. Строительной (между ДК горняков и УМТС) под руководством прораба М. М. Самусь. По 2—3 семьи в каждую, до конца еще не отстроенную, квартиру вселялись первые строители.

С е н т я б р ь .

Вышло Постановление Совета Министров СССР «О развитии добычи угля на Иртышском угольном месторождении».

В нем (№ 4174 от 28. 09. 49 г.) отмечено огромное значение развития добычи экибастузского угля для экономики страны, намечено сооружение 10 угольных разрезов мощностью по 3 млн т угля в год каждый. При этом предусматривалось строительство города на 50 тыс. жителей.

Открыта первая семилетняя школа на 440 учащихся.

Для школы (директор К. А. Поварницын) по Индуст-

риальному проспекту были смонтированы два сборных здания барачного типа.

Декабрь.

Совет Министров Казахской ССР утвердил первый генеральный план застройки Экибастуза на 55 тыс. жителей.

Генплан города разработан государственной проектной конторой «Карагандашахтопроект» (управляющий И. И. Заковряшин, главный инженер В. Н. Молотиллов), созданной в декабре 1941 г.; в январе 1951 г. она преобразована в Государственный проектный институт — «Карагандагипрошахт», ставший генеральным проектировщиком Экибастузских разрезов.

1950 г.

Январь.

Завершено строительство железнодорожных путей на участке Павлодар — Экибастуз Южно-Сибирской дороги.

Ранее грузы из Павлодара доставлялись по бездорожью автомашинами и тракторами. Теперь стройка Экибастуза получила железнодорожную связь с Павлодаром и выход на Южно-Сибирскую магистраль. Поток грузов устремился в Экибастуз, темпы строительства здесь резко возросли.

Состоялась пятая партийная конференция Баянаульского района.

Впервые в работе районного партийного форума приняли участие делегаты СМУ «Иртышуглестрой». Среди них: Г. В. Пинчук — секретарь парторганизации управления, коммунисты Е. М. Лапшина, Ш. Сапарбаев, Ф. И. Малахов, Қ. Рахимбеков.

Февраль.

В составе СМУ «Иртышуглестрой» создан строительный участок № 5.

Он образован для усиления жилищного строительства (приказ управления от 7. 02. 50 г. № 15).

На первой конференции строительных рабочих образован постройком профсоюза.

Первым председателем постройкома профсоюза избран Ж. Омашев. Делегатами на областную профсоюзную конференцию от рабочих избраны В. К. Плащенко и А. Ф. Коршунова — бригадиры строителей участков № 3 и № 2.

А п р е л ь .

В Экибастузе создана Иртышская дирекция строящихся предприятий.

Дирекция (начальник А. С. Гимадеев), как организация заказчика, подчинялась ОКСу комбината «Карагандауголь».

Начал вырабатывать электроэнергию первый передвижной энергопоезд мощностью 3000 кВт.

Энергопоезд № 36 (начальник М. С. Зеленкин, главный инженер А. Я. Медников) работал на привозном кузнецком угле и жесткой воде из местных скважин. Позже был установлен также энергопоезд № 46 мощностью 1000 кВт.

В Экибастузе образован Государственный шахтостроительный трест «Иртышуглестрой» с подчинением «Главкарагандашахтострою» Минуглепрома СССР.

Трест «Иртышуглестрой» (управляющий И. И. Карашук, главный инженер А. А. Хищук) создан на базе действовавшего в Экибастузе СМУ в соответствии с Постановлением Совмина СССР от 28. 09. 49 г. и приказа Минуглепрома СССР от 31. 01. 50 г. № 77/а (приказ Главкарагандашахтостроя от 9. 02. 50 г. № 39). В составе треста задействованы предприятия на самостоятельном балансе: СУ № 1 — по горно-вскрышным работам разреза № 1 (начальник М. И. Костарев, главный инженер В. А. Дзиов); СУ № 2 — по строительству собственных промышленных предприятий (начальник И. С. Кондрашов, главный инженер К. А. Баранов); СУ № 3 — по жилищ-

ному строительству (начальник П. Л. Волков, главный инженер И. А. Игнатов); автотранспортная контора (А. А. Лебедев, В. К. Дмитриенко); контора технического снабжения (И. И. Филатов); ЖКО (Е. М. Лапшина); хозрасчетный монтажный участок (П. Г. Гусаров). В июне 1950 г. он реорганизован в СУ № 4 (М. П. Новоселов) в составе механических мастерских (П. И. Мартыненко), монтажного участка, тракторного гаража и ремонтно-прокатных мастерских.

М а й .

На разработке выездной траншеи строящегося разреза № 1 впервые произведены массовые взрывы.

В результате направленных взрывов (заряжено 600 т ВВ) выброшены на борты сотни тысяч кубометров породы, получена почти готовая траншея длиной 500 м и шириной по дну около 30 м. Это мероприятие, осуществленное под руководством главного инженера треста «Иртышуглестрой» А. А. Хищука, заметно ускорило сооружение разреза.

Для ускорения строительства Иртышского угольного разреза № 1 привлечен спецконтингент МВД СССР.

С участием спецконтингента численностью до 5000 чел., размещенного в бараках на месте нынешнего стадиона «Шахтер», строились первые двухэтажные жилые дома, ТЭЦ, больничный комплекс, ДК горняков, паровозное депо, АБК и др. В 1955 г. надобность в такой категории рабочих отпала, и спецконтингент переведен на другие стройки страны.

И ю н ь .

Машинист экскаватора СЭ-3 С. А. Губенко вынул первый кубометр грунта при нарезке пионерной траншеи на строительстве Иртышского разреза № 1.

В начале 1950 г. стройка получила с Уралмаша пять экскаваторов СЭ-3—самых первоклассных по тому времени отечественных карьерных машин. По завершению монтажа два из них были поставлены на вскрышные работы, два — на отвал. С. Губенко первым наполнил ковш

экскаватора вскрышной породой, а спустя месяц машинист экскаватора М. Ф. Возный погрузил здесь первые кубометры породы в думпкары. С ввозом экскаваторов СЭ-3 и железнодорожного транспорта (паровозы, думпкары) возросли темпы горных работ на сооружении разреза.

И ю л ь .

В составе СУ № 1 треста «Иртышуглестрой» образован горно-вскрышной участок.

Приказом треста от 20. 07. 50 г. № 45 этому участку (начальник Н. Р. Колотев) поручено ведение всех видов работ по выемке вскрышных пород на строительстве Иртышского разреза № 1.

Введен в эксплуатацию комплекс медсанчасти треста «Иртышуглестрой» со стационаром на 50 коек.

Медсанчасть (главврач Б. М. Авербух) перебралась из землянок на Карашахте, где она ютилась с осени 1949 г., в новые специально перепланированные и отделанные для этих целей здания барачного типа. Были развернуты отделения: поликлиническое, хирургическое, терапевтическое, кожно-венерическое, родильное, детское. Тогда больница считалась одной из лучших в области.

Д е к а б р ь .

Начала выпекать хлеб новая типовая пекарня.

Она построена коллективом СУ № 3 треста «Иртышуглестрой», ее производительность 13 т хлеба в сутки.

1 9 5 1 г .

И ю н ь .

Открыт пионерский лагерь на озере Джасыбай Баянаульского района.

В первый сезон в лагере отдохнули 270 ребят — дети строителей Экибастузских разрезов.

Трест «Иртышуглестрой» вошел в подчинение комбинату «Карагандашахтострой» Минуглепрома СССР.

Переподчинение связано с ликвидацией Главного управления по строительству шахт в Карагандинском угольном бассейне.

И ю л ь .

Совет Министров СССР рассмотрел вопрос об улучшении снабжения населения крупных промышленных центров Карагандинской области и Экибастуза Павлодарской области.

Принятым по этому вопросу постановлением (№ 2622 от 01. 07. 51 г.) Совмин СССР обязал: Минсельхоз СССР принять определенные меры по созданию оросительных систем в целях увеличения производства овощей и картофеля; Минуглепром СССР довести в 1952—1953 гг. посевные площади подсобного хозяйства треста «Иртышуглестрой» до 500 га, в том числе 250 га под овощи и картофель, а также принять необходимые меры по увеличению в подхозе поголовья скота.

А в г у с т .

В составе треста «Иртышуглестрой» организован хозрасчетный отдел подсобных предприятий — ОПП.

Приказом по тресту «Иртышуглестрой» от 29. 08. 51 г. № 164 10 подсобных предприятий — участков объединены в один хозрасчетный ОПП (начальник А. Ф. Моргунов). В него вошли временные кирпичный, известковый и шлакоблочный заводы, песчаные карьеры в Калкамане и Экибастузе, каменный карьер в Карасоре и др.

С е н т я б р ь .

Утвержден технический проект Экибастузской ТЭЦ.

Техпроект разработан институтом «Укргипрошахт» (г. Киев) и утвержден Минуглепромом СССР (постановление коллегии от 25. 09. 51 г. № 597). Рабочий проект Экибастузской ТЭЦ выполнен «Укргипрошахтом» с привлечением института «Карагандагипрошахт».

Начались занятия в детской музыкальной школе.

Это был филиал Павлодарской областной музыкальной школы (заведующий филиалом Э. А. Флатт), который разместился в половине двухквартирного сборного жи-

лого дома по ул. Старожилов, 12. С 01. 09. 58 г. филиал преобразован в Экибастузскую детскую музыкальную школу (директор Л. П. Малинина), в ней тогда обучалось 70 учащихся.

Д е к а б р ь .

Институтом «Карагандагипрошахт» выполнены технические проекты Иртышских угольных разрезов № 2 и 3.

Мощность каждого разреза — 3 млн т угля в год — определена исходя из комплексного плана вскрытия бассейна. Вывозка угля из двух разрезов предусмотрена на общую углесборочную станцию, вскрышных пород — на Южный и Западный отвалы.

1 9 5 2 г .

Я н в а р ь .

В тресте «Иртышуглестрой» введен в эксплуатацию кирпичный завод № 1.

Производственная мощность завода (директор Я. И. Коростин, главный инженер Г. А. Манукьян) 20 млн штук кирпича в год, он построен коллективом генподрядного СУ № 2.

Ф е в р а л ь .

Через Экибастуз прошел первый товарный поезд по железной дороге Акмолинск — Павлодар.

На станции Бошекуль 16. 02. 52 г. встретились две путеукладочные колонны — Павлодарская и Акмолинская. Рельсы сомкнулись, и прошел первый поезд, встреченный торжественными возгласами собравшихся на митинг строителей.

С е н т я б р ь .

В городе открылась первая средняя школа на 550 учащихся.

СШ № 1 (Школьный проезд, 10) — первая в Экибастузе школа — десятилетка (директор С. И. Шелепов), размещенная в типовом здании.

Д е к а б р ь .

В тресте «Иртышуглестрой» введен в эксплуатацию дерево-

обделочный комбинат (первая очередь).

Проектная мощность ДОКа — 100 тыс. м³. распилованной древесины в год, первой очереди — 40 тыс. м³. ДОК сооружен коллективом СУ-2, в составе которого он и начал эксплуатироваться. В апреле 1954 г. ДОК (начальник П. Д. Гурин, главный инженер Д. И. Белогруд) после завершения строительства получил права самостоятельного предприятия.

В новом типовом здании открылись детские ясли «Ладушки» на 125 мест.

Это было первое в Экибастузе (Комсомольский проезд) дошкольное учреждение Облздравотдела (заведующая яслями Т. Н. Попова).

В тресте «Иртышуглестрой» завершено строительство авторемонтных мастерских.

АРМ мощностью 250 капитальных ремонтов автомашин в год введены в эксплуатацию в составе автотранспортной конторы (начальник И. А. Лапшин).

1953 г.

Январь.

В тресте «Иртышуглестрой» ликвидировано Стройуправление № 3.

В соответствии с приказом Минуглепрома СССР от 24. 01. 53 г. № 70/а СУ-3 влилось в СУ-№ 4 и перестало существовать как самостоятельная единица.

Февраль.

В тресте «Иртышуглестрой» создано самостоятельное предприятие — Дизельная электростанция.

ДЭС (начальник П. Г. Гусаров, главный инженер М. Ф. Дашевский), введенная в эксплуатацию в декабре 1951 г., на правах участка действовала в составе СУ-4, а после слияния СУ № 3 и СУ № 4 выделено в самостоятельное предприятие. При этом оно выполняло также функции Энергоуправления, обслуживая все электросети

треста. Мощность ДЭС — 1200 л. с. (два дизель-генератора по 600 л. с.).

И ю н ь .

В Калкамане введена в эксплуатацию локомотивная электростанция.

ЛЭС (начальник Б. Н. Тринкунас) — обеспечивала электроэнергией строительство и эксплуатацию водозабора строящегося водопровода Калкаман — Экибастуз, ее мощность 350 л. с. (два локомотива по 175 л. с.). В 1958 г. здесь был установлен энергопоезд № 46 мощностью 1000 кВт (начальник М. Л. Шабров), освободившийся в Экибастузе после пуска ТЭЦ.

С е н т я б р ь .

Автотранспортная контора треста «Иртышуглестрой» передана в состав автоуправления комбината «Карагандашахтострой».

Это сделано по приказу комбината «Карагандашахтострой» от 05. 08. 53 г. № 108 в целях улучшения эксплуатации и ремонта автомобильного парка.

В тресте «Иртышуглестрой» ликвидировано Строительное управление № 4.

В соответствии с приказом Минуглепрома СССР от 21. 07. 53 г. № 74/а весь объем строительно-монтажных работ, а также подсобно-вспомогательные производства и обслуживающие хозяйства переданы Строительному управлению № 2.

О к т я б р ь .

В составе треста «Иртышуглестрой» образована контора железнодорожного транспорта.

Контора ж. д. транспорта (начальник Г. В. Пинчук) организована весной 1950 г. в составе СУ № 1 на правах участка. В связи с увеличением объемов перевозок приказом треста «Иртышуглестрой» от 31. 10. 53 г. № 232 она выделена в самостоятельное предприятие.

Д е к а б р ь .

Открыто постоянное движение поездов на железной дороге

Акмолинск — Павлодар через Экибастуз.

Открытие сквозного движения на линиях Акмолинск — Павлодар (20. 12. 53 г.) и Омск — Барнаул создало благоприятные условия для развития Павлодар-Экибастузского промышленного района и значительно улучшило транспортные связи с отдаленными районами целинных земель Павлодарской и Целиноградской областей, а также Алтайского края. Новая магистраль дала дополнительный выход угля, хлеба и продуктов животноводства из Павлодарского прииртышья в районы Урала и центра европейской части страны, минуя грузонапряженный участок Новосибирск — Омск. Значение участка дороги Павлодар — Акмолинск еще более возросло в последующие годы.

**Введен в эксплуатацию клуб с
зрительным залом на 400 мест.**

Деревянный клуб с огромной по тому времени вместимостью получил название «Комсомольский», его возвел коллектив СМУ-3 треста «Иртышуглестрой».

1954 г.

Январь.

Совет Министров СССР принял постановление об организации Павлодарского отделения Целинной железной дороги.

Образование отделения дороги (постановление Совмина СССР от 24. 01. 54 г.) предопределилось строительством дороги Павлодар — Акмолинск и увеличением объемов перевозок в связи с освоением Экибастузского угольного бассейна.

Апрель.

В составе треста «Иртышуглестрой» создано Специализированное Строймонтажное управление № 3.

СМУ № 3 (начальник И. Г. Соловьев, главный инженер М. П. Крестьянинов), предназначенное для сооружения объектов водоснабжения Экибастузского бассейна, об-

разовано в составе Калкаманского стройучастка, трубной базы в Экибастузе, участка по строительству объектов городского водоснабжения.

В составе треста «Иртышуглестрой» (управляющий Д. Д. Рязанов, главный инженер А. А. Хищук) действовали также еще два строительных управления: шахтостроительное СУ № 1 (Ю. З. Ибраимов, И. А. Игнатов) и общестроительное СУ № 2 (И. С. Кондрашов, К. А. Баранов).

В Экибастузе создана автобаза Павлодарского облавтоуправления.

Первое в Экибастузе автохозяйство Минавтотранспорта КазССР — автобаза № 3 (директор И. А. Лапшин), позже переименованная в № 13 — призвано осуществлять грузовые перевозки для сельского хозяйства в связи с освоением целины.

Введен в эксплуатацию новый больничный комплекс со стационаром на 210 коек.

В трех корпусах больницы (главрач Б. М. Авербух), сооруженных по типовому проекту, разместились терапевтическое, хирургическое, инфекционное и детское отделения, а также необходимые вспомогательные службы. Комплекс имел свою котельную и местную канализацию. Строительство комплекса вело СУ-2 треста «Иртышуглестрой».

В тресте «Иртышуглестрой» образовано новое предприятие — Ремонтно-механический завод.

В соответствии с приказом комбината «Қарағандашахтострой» от 28. 05. 54 г. № 46 РМЗ (директор Ш. И. Трейвиш) выделен из состава ОПП и получил права самостоятельного предприятия мощностью 4 млн руб. продукции в год.

Август.

Введен в эксплуатацию первый кирпичный двухэтажный жилой дом.

16-квартирный дом № 1 в 168 квартале с центральным

водяным отоплением построен коллективом СУ-2 треста «Иртышуглестрой» (старший прораб Ю. М. Шеломицкий). На первом этаже дома оборудован промтоварный магазин, в подвальной части задействована первая в поселке внутриквартальная котельная с двумя водяными котлами НР4 и НР18 (площадь нагрева по 34 м² каждый).

Сентябрь.

Начались занятия в новой средней школе № 2 на 550 учащихся.

СШ № 2 (ул. Абая, 121) — первая в Экибастузе, где занятия велись на казахском языке (директор А. Альмухамбетов). Типовое здание СШ № 2 построил коллектив треста «Иртышуглестрой». С 1948 г. она размещалась в бараке (первый директор Н. Досщанов).

Декабрь.

Первый состав из вагонов парка МПС загрузил экибастузским углем машинист экскаватора СЭ-3 Н. Н. Колотев.

Вот как рассказывает об этом событии сам Колотев: «Первый ковш угля вынуть и погрузить в вагоны первого эшелона — порожняка довелось нашей бригаде, и в частности, моей смене, работавшей под моим руководством на экскаваторе № 337. И хотя день был обычным, трудовым, без музыки, минуты погрузки углем были очень торжественны и навсегда сохранились в памяти первопроходцев. Пошел стране первый уголь Экибастуза». Первый состав вагонов под погрузку угля подал машинист паровоза В. Пинчук.

Введена в эксплуатацию первая очередь Иртышского угольного разреза № 1.

Акт Госкомиссии о вводе первой очереди мощностью 1,5 млн т угля в год подписан 24. 12. 54 г. Разрез сооружен генподрядным ШСУ № 1 треста «Иртышуглестрой» (начальник Ю. З. Ибраимов, главный инженер И. А. Игнатов, начальник горных участков — Н. Р. Колотев, М. Ф. Носенко, Б. П. Голубев) с участием субподрядных организаций.

В составе треста «Иртышуглестрой» создано эксплуатацион-

ное предприятие — Иртышский угольный разрез № 1.

Из-за крупных недоделок (АБК, ж. д. пути, обустройства станций, базисный склад ВМ и др.) разрез не был принят на баланс комбината «Карагандауголь». Поэтому Минуглепром СССР при утверждении акта его приемки решил «включить с 25. 12. 54 г. Экибастузский (Иртышский) углеразрез № 1 (первая очередь) в число действующих предприятий треста «Иртышуглестрой» комбината «Карагандашахтострой» с производственной мощностью 1500 тыс. т угля в год», а недоделки поручено завершить в основном в первом квартале 1955 г. Первым директором Иртышского угольного разреза № 1 Минуглепромом СССР назначен М. И. Чалбышев, главным инженером — С. В. Хохлачев с переводом их из Караганды.

1955 г.

Февраль.

**Тресту «Иртышуглестрой»
поручено строительство двух
целинных совхозов.**

Строительство совхозов «Агрономия» и «Шидертинский» Краснокутского района Павлодарской области возложено трестом на СУ № 3 (начальник И. Г. Соловьев, главный инженер В. С. Каркач).

Апрель.

**В тресте «Иртышуглестрой»
созданы два строительных
участка по сооружению объек-
тов на селе.**

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР от 25. 12. 54 г. № 2511 и приказом МУП СССР от 31. 03. 55 г. № 133/а для строительства Октябрьской МЖС в Баянаульском районе и зерноскладов в Калкамане организовано в составе СУ-2 и СУ-3 по одному стройучастку.

**На трест «Иртышуглестрой»
возложено строительство зер-
носкладов в сельских районах
Павлодарской области.**

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР от 07. 03. 55 г. № 396 и приказом Минуглепрома СССР от 10. 03. 55 г. № 84 трест «Иртышуглестрой» обязан построить 50 зерноскладов общей вместимостью 160 тыс. т для урожая 1955 г. На СУ-1 (Ю. З. Ибраимов, И. А. Игнатов) возложено сооружение 22 складов, на СУ-2 (Г. В. Синилов, В. М. Скрипкин)—12, на СУ-3 (И. Г. Соловьев, В. С. Каркач)—16 зерноскладов по 3200 т каждый.

**Иртышский угольный разрез
№ 1 передан в состав треста
«Карагандауглеразрез» ком-
бината «Карагандауголь».**

К этому времени были завершены работы по основным недоделкам, улажены некоторые организационные и кадровые вопросы. Из Караганды была направлена большая группа квалифицированных рабочих, ИТР и служащих.

**Вышло постановление Совета
Министров СССР «О мерах
по развитию добычи угля отк-
рытым способом».**

Этим постановлением (№ 783 от 21. 04. 55 г.) намечена обширная программа увеличения в стране добычи угля открытым способом. В частности утверждены меры по развитию добычи экибастузского угля: начать в 1955—1960 гг. строительство 4 разрезов общей мощностью 18 млн. т угля в год (в 1955 г.—разрез № 3 мощностью 3 млн т, в 1956 г.—разрез № 5 на 5 млн т, в 1958 г.—разрез № 6 на 5 млн т и в 1960 г.—разрез № 7 на 5 млн т); завершить в 1955—1960 гг. строительство 4-х разрезов общей мощностью 12,5 млн т угля в год (в 1955 г.—2-я очередь разреза № 1 на 1,5 млн т, 1957 г.—разрез № 2 на 3 млн т, 1958 г.—разрез № 3 на 3 млн т, 1959 г.—1-я очередь разреза № 5 на 2,5 млн т и в 1960 г.—2-я очередь этого разреза на 2,5 млн т); построить в поселке Экибастууголь в 1955—1960 гг. сборных деревянных жилых домов общей площадью 30 тыс. м²; обеспечить добычу угля (млн т) в 1955 г.—2,2; 1956 г.—3,6; 1957 г.—4,5; 1958 г.—6,9; 1959 г.—9,4 и в 1960 г.—11,0. В постановлении даны поручения Министерством и ведомствам по обеспечению разрезов новой

техникой, материалами и запчастями, усилению геолого-разведочных работ, разработке предложения по освоению Кушмурунского и Майкубенского бассейнов.

М а й .

Добыт первый миллион тонн экибастузского угля.

Был обычный рабочий день, и событие прошло без торжества — ни митингов, ни поздравлений. Так проходили в первое время многие трудовые свершения угольщиков.

Трест «Иртышуглестрой» через комбинат «Карагандашахтострой» вошел в подчинение Министерству строительства предприятий угольной промышленности СССР.

Переподчинение треста «Иртышуглестрой» (управляющий Д. В. Бабченко, главный инженер А. А. Хищук) вызвано делением Минуглепрома СССР на два Министерства: Минуглепрома СССР и Минстройугля СССР.

И ю л ь .

В Экибастузе организован аппарат уполномоченного управления «Карагандауглесбыт».

Минуглепром СССР приказом № 259/а от 19. 07. 55 г. в целях улучшения реализации угля новых месторождений дополнительно создал несколько аппаратов уполномоченных (контор) в разных бассейнах, в том числе и в Экибастузе по сбыту экибастузского угля (начальник Н. А. Зубарев).

Д е к а б р ь .

Завершено строительство Экибастузского рыбохолодильника.

Рыбохолодильник вместимостью 500 т сооружен по типовому проекту коллективом СУ-2 треста «Иртышуглестрой» по заказу Министерства торговли КазССР.

На железнодорожной станции Экибастуз завершено строительство пассажирского вокзала.

Типовое здание вокзала с пропускной способностью 50 пассажиров в сутки сооружено строительными подразделениями Минтрансстроя СССР.

Введена в эксплуатацию вторая очередь Иртышского угольного разреза № 1.

Вводом 2-й очереди на 1,5 млн. т угля в год завершено сооружение разреза № 1 мощностью 3 млн т угля в год. Строительство разреза вело генподрядное СУ № 1 (начальник И. А. Игнатов, главный инженер М. Ф. Носенко, начальники участков — И. Я. Коготков, Д. А. Попов, Б. П. Голубев). К акту государственной комиссии приложен список более двухста наиболее отличившихся строителей, среди них: бригадир каменщиков Н. Т. Шамрин, бригадир путейцев С. Куспеков, бригадир плотников А. Н. Кутихин, машинисты экскаваторов И. С. Серегин, Н. Н. Колотов, М. Ф. Возный, шофер А. П. Карпик.

1956 г.

Март.

Подсобное хозяйство ОРСа треста «Иртышуглестрой» выделено на самостоятельный баланс.

Подхоз, организованный в 1953 г. в соответствии с распоряжением Совмина СССР от 18. 05. 53 г. № 7079-р в дер. Беловка на берегу Иртыша, получил права самостоятельного предприятия в составе ОРСа треста «Иртышуглестрой» (приказ Минстройугля СССР от 11. 02. 56 г. № 44/а).

В Экибастузе организовано три специализированных участка комбината «Карагандашахтострой».

В целях усиления специализированных работ в Экибастузе приказом комбината «Карагандашахтострой» от 24. 02. 56 г. № 33 созданы: дорожно-строительный участок СМУ спецработ комбината «Карагандашахтострой», монтажный участок СМУ № 1 и участок по строительству водопроводов СМУ «Водоканалстрой» треста «Карагандашахтостроймонтаж».

М а й .

Через станцию Экибастуз прошел первый пассажирский поезд «Москва — Павлодар».

Радостям экибастузцев не было границ. Меньше трех суток в поезде — и в Москве. Люди спокойно могли отбывать в отпуск и командировки. А главное — усилился поток трудящейся молодежи, пожелавшей испытать себя на работе в суровых условиях Экибастуза.

А в г у с т .

Трест «Карагандауглеразрез» переведен из Караганды в пос. Экибастузуголь Баянаульского района Павлодарской области и переименован в трест «Иртышуголь».

Во исполнение приказов Минуглепрома СССР от 13. 06. 56 г. № 180 и комбината «Карагандауголь» от 01. 08. 56 г. № 335 сотрудники аппарата треста в конце августа сконцентрировались в Экибастузе, а с 1 сентября 1956 г. началась здесь активная деятельность треста «Иртышуголь» (управляющий Г. С. Гридин, главный инженер И. П. Федотов).

Иртышская дирекция строящихся предприятий вошла в состав треста «Иртышуголь».

Иртышская ДСП комбината «Карагандауголь» по его приказу от 01. 06. 56 г. № 375 вошла в состав вновь организованного в Экибастузе треста «Иртышуголь».

С е н т я б р ь .

Начались первые занятия в вечернем горно-строительном техникуме.

По приказу Министерства высшего и среднего специального образования КазССР в Экибастузе открыт вечерний горно-строительный техникум (директор Н. И. Пожилов). Он разместился в двух одноэтажных сборных домах бачечного типа.

Введен в постоянную эксплуатацию асфальтобетонный завод (первая очередь) треста «Иртышуглестрой».

Производительность первой очереди завода принята (на 5 летних месяцев при односменной работе) 16,4 тыс. т асфальта в год. Завод построили коллективы СУ-2 (старший прораб В. Кулькин) и дорожно-строительного участка Карагандинского СМУ спецработ (начальник участка Н. К. Власенко).

Н о я б р ь .

В составе треста «Иртыш-уголь» образовано Строительное управление № 6.

СУ № 6 (начальник К. М. Югай) создано на базе строительного участка Иртышского угольного разреза № 1.

В районе Экибастузской ТЭЦ запущен в работу передвижной энергопоезд № 112.

Энергопоезд № 112 (начальник А. С. Кириллов) мощностью 3000 кВт, работавший на привозном дизтопливе, снабжал электроэнергией не только промышленность, но и строительство, и в первую очередь пусковую ТЭЦ.

Д е к а б р ь .

Экибастузская ТЭЦ дала первый промышленный ток.

По временной схеме 30. 12. 56 г. были запущены один котел (50 т пара в час) и один турбогенератор мощностью 6 мВт, принятые 23. 12. 56 г. дирекцией ТЭЦ на ответственное хранение.

1 9 5 7 г .

Ф е в р а л ь .

В составе треста «Иртыш-уголь» образован самостоятельный хозрасчетный отдел технического снабжения.

Приказом треста «Иртышуголь» от 26. 01. 57 г. № 9 ОТС (начальник Т. А. Кусаинов) перебазирован из Караганды и сформирован в Экибастузе на базе службы технического снабжения Иртышского разреза № 1.

М а р т .

В составе треста «Иртыш-уголь» образован Северный вскрышной разрез.

Во исполнение приказа Минуглепрома СССР от 18. 02. 57 г. № 66/а Восточный вскрышной разрез в Кара-

ганде был ликвидирован, оборудование и часть коллектива перевезены в Экибастуз. На этой базе и комплекса вскрышных работ Иртышского угольного разреза № 1 создан Северный вскрышной разрез (директор П. Н. Двоеглазов, главный инженер В. Д. Баскин).

В Экибастузе создана Иртышская автобаза с подчинением автоуправлению /комбината «Карагандауголь».

Автобаза (директор Н. Я. Носов) образована на базе автотранспортного участка Иртышского угольного разреза № 1 (приказ Минуглепрома СССР от 01. 02. 57 г. № 44/в).

А п р е л ь .

ЖКО Иртышского угольного разреза № 1 на правах самостоятельного предприятия вошло в состав треста «Иртышуголь».

В соответствии с приказом Минуглепрома СССР от 18. 03. 57 г. № 135/а на ЖКО треста «Иртышуголь» (начальник Н. Д. Дальдибеков, главный инженер К. М. Мукашев) возложено руководство всем жилищным хозяйством в Экибастузе.

В составе треста «Иртышуголь» создано самостоятельное хозрасчетное ПТУ (грузочно-транспортное управление).

Приказом комбината «Карагандауголь» № 85 от 18. 03. 57 г. ПТУ треста «Иртышуголь» в Караганде ликвидировано и все транспортные операции поручены транспортному цеху Карагандинского угольного разреза, а в Экибастузе на базе транспортного цеха Иртышского угольного разреза № 1 организовано новое ПТУ треста «Иртышуголь» (начальник В. Ф. Гаврюшин, главный инженер Д. В. Смирнов).

В составе треста «Иртышуголь» образованы на самостоятельном балансе центральные электромеханические мастерские № 5.

В конце 1956 г. ЦЭММ № 5 в Караганде были ликвидированы, и на их основе создан Энергозавод комбината «Карагандауголь». Поэтому трест «Иртышуголь» на базе мехмастерских Иртышского угольного разреза № 1 организовал в Экибастузе свою ремонтную базу — ЦЭММ № 5 (начальник В. Е. Батенков, главный инженер Н. М. Двоскин).

В составе треста «Иртышуголь» организовано хозрасчетное Энергоуправление.

Энергоуправление (начальник А. Ф. Кольцов, главный инженер Б. И. Гладких) создано в соответствии с приказом Минуглепрома СССР № 122/а от 11. 03. 57 г. в целях обеспечения разрезов электроэнергией (подстанции) и водой.

Машинисту экскаватора Иртышского угольного разреза № 1 М. Ф. Возному первому в Экибастузе присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Высшую награду Родины он заслужил выдающимися успехами в социалистическом соревновании на разработке вскрышных пород. В последующие годы освоения экибастузского угольного бассейна звания Героев Соцтруда удостоились: З. Ф. Илюшкина (1960 г.), Г. С. Гридин (1966 г.), С. Кадыров (1971 г.), А. И. Витт (1976 г.), С. П. Куржей (1980 г.), Б. Сутжанов (1980 г.), Н. Т. Пешков (1986 г.).

М а й .

Экибастузская ТЭЦ вступила в строй действующих предприятий.

ТЭЦ (директор К. Т. Чусовитин, главный инженер М. К. Анцов) с четырьмя котлами по 50 т пара в час и 3 турбогенераторами по 6 мВт каждый с промежуточным отбором пара введена во временную эксплуатацию в составе треста «Иртышуголь». Она начала эксплуатироваться на привозной иртышской воде.

И ю н ь .

Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР

**поселок Экибастузголь пре-
образован в город Экибастуз.**

В Указе от 12. 06. 57 г. записано: «Преобразовать рабочий поселок Экибастузголь Баянаульского района Павлодарской области в город областного подчинения, присвоив ему наименование — город Экибастуз». К этому времени численность населения в Экибастузе достигла 25 тыс. чел. В июле состоялась городская партийная конференция, на которой первым секретарем Экибастузского горкома партии избран М. Ф. Сорокин, секретарем — Е. Аймаганов, и городская комсомольская конференция, избравшая М. Я. Яговдик первым секретарем горкома комсомола.

**В тресте «Иртышуголь» вве-
ден в эксплуатацию детский
сад № 3 «Колокольчик».**

Детсад на 125 детей по ул. Абая возведен Строительным управлением № 1 треста «Иртышуглестрой».

**Вышел первый номер много-
тиражной газеты «За уголь».**

Это была первая в истории Экибастуза газета (редактор А. Г. Сычев) — «орган партийных организаций, управлений трестов «Иртышуглестрой» и «Иртышуголь» и райкома союза угольщиков».

Газета «За уголь» выходила всего несколько месяцев (до появления городской газеты «Угольный Экибастуз») на двух страницах малого формата, но полюбилась экибастузцам.

И ю л ь .

**Состоялась первая сессия Эки-
бастузского городского совета
депутатов трудящихся перво-
го созыва.**

21. 07. 57 г. на первую сессию собрались 71 депутат от 37 избирательных округов. Председателем горисполкома избран А. В. Зыков, заместителем председателя — Р. Касымов, секретарем — М. И. Горбань. Был избран исполком из 9 чел. и образовано 7 постоянных комиссий. Утверждены первые заведующие отделами горисполкома: финансового — Б. Кабдрахманов, народного образования — Т. Шаймерденов. В числе первых депутатов бы-

ли: Б. Сутжанов, В. Ф. Яичников, В. Ф. Анисимов, Б. М. Авербух, З. Ф. Илюшкина, Н. Р. Колотев, И. Р. Вовнянко, П. М. Моцный, К. Нурмагамбетов, И. П. Федотов, М. М. Турищева, Ж. Омашев, В. Б. Шнайдер, И. С. Шпигарь, А. Шарипов, А. А. Хищук, Г. С. Бондаренко, М. Ф. Сорокин, Ф. С. Деревягин, С. Г. Климашевский.

В связи с упразднением Министерств и созданием в стране Совнархозов трест «Иртышуголь» комбината «Карагандауголь» вошел в подчинение Карагандинскому Совнархозу.

Приказом Минуглепрома СССР (министр А. Н. Задемидко) № 116-44 от 5. 06. 57 г. комбинат «Карагандауголь», в т. ч. трест «Иртышуголь», переданы Карагандинскому Совнархозу, образованному в соответствии с законом Казахской ССР от 04. 06. 57 г. «Об образовании экономических административных районов». В октябре 1957 г. трест «Иртышуглестрой» комбината «Карагандашахтострой» также вошел в подчинение Карагандинскому СНХ.

А в г у с т .

В городе открыты две новые школы.

Решением горисполкома от 14. 08. 57 г. № 11/3—семи-летняя школа № 4 на 200 учащихся, разместившаяся в бараках 131 квартала (директор Р. Я. Нуралина) и начальная школа № 5 на 150 учащихся (в здании барачного типа на 58 квартале — по ул. Абая в районе Северного поселка).

Карагандинский Совнархоз издал распоряжение по проблемам Экибастуза.

В этом распоряжении (от 05. 08. 57 г. № 22) намечена определенная программа по развитию добычи экибастузского угля, улучшению капитального строительства, преодолению отставания жилищного, культурно-бытового, коммунального строительства и улучшению жилищных и бытовых условий трудящихся г. Экибастуза. Однако эта программа, особенно в части преодоления отставания в социальной сфере, так и не была реализована.

С е н т я б р ь .

Контора железнодорожного транспорта треста «Иртышуглестрой» передана в состав треста «Иртышуголь».

Передача состоялась в соответствии с распоряжением Карагандинского Совнархоза от 5. 08. 57 г. № 22 в целях сокращения расходов по содержанию ж.-д. транспорта в строительстве.

Образована Майкаинская комплексная геолого-разведочная экспедиция Центрально-Казахстанского геологического управления.

На основании постановления Совмина КазССР № 587 от 24. 08. 57 г. распоряжением Карагандинского СНХ № 52 от 31. 08. 57 г. и приказом Министерства геологии и охраны недр КазССР от 01. 09. 57 г. Майкаинская КГРЭ комбината «Майкаинзолото» передана (в составе двух партий — Шоптыкульской и Бозщекольской) в подчинение Центрально-Казахстанскому геологическому управлению (г. Караганда).

В октябре 1958 г. в связи с передачей в ее состав Иртышской ГРП местонахождением Майкаинской КГРЭ (начальник Я. В. Бергман) стал Экибастуз.

Н о я б р ь .

Исполком Павлодарского областного Совета депутатов трудящихся рассмотрел вопрос «О состоянии торговли и общественного питания и подготовки жилья к зиме в г. Экибастузе».

Отмечена слабая организация торговли и общественного питания в ОРСе треста «Иртышуголь». Из 10 столовых города 5 находились в ремонте, в столовых холодно, грязно, ограничен ассортимент блюд. Исполком Экибастузского горсовета депутатов трудящихся, руководители трестов «Иртышуголь» и «Иртышуглестрой», ОРСа треста «Иртышуголь» не выполнили Постановления бюро обкома и исполкома облсовета от 19. 07. 57 г. «О мерах по улучшению торговли и общественного питания в г. Экибастузе». Плохо организована подготовка жилья к

зиме. В принятом решении намечены меры по устранению недостатков.

Введен в эксплуатацию юбилейный Дворец культуры горняков.

Городское торжественное собрание, посвященное 40-летию Великого Октября, состоялось в большом зале (на 420 мест) нового прекрасного Дворца, сооруженного коллективом СУ-1 треста «Иртышуглестрой» (И. А. Игнатов, М. Ф. Носенко). По архитектуре и отделочным работам это было лучшее здание в городе.

Вышел первый номер городской газеты «Угольный Экибастуз».

На страницах первого номера от 06. 11. 57 г. опубликованы материалы, посвященные трудовым успехам угольщиков, строителей, железнодорожников, автомобилистов, энергетиков и др. в честь 40-й годовщины Великого Октября. Помещены также статьи, рассказывающие о прошлом и настоящем Экибастуза. Приведены такие цифры: угольщики почти в два раза превысили проектную мощность, в городе построено 100 тыс. м² жилья, работают музыкальная школа и 4 библиотеки с общим фондом 35 000 томов, две средние и три семилетние школы, техникум и две вечерние школы, число жителей превысило 25 тыс. С 1958 г. газету возглавил опытный журналист Г. С. Бондаренко, который бессменно был ее редактором вплоть до 1963 г.

Исполком горсовета депутатов трудящихся принял постановление «Об организации шефства общественных организаций над школами Экибастуза».

Решением исполкома от 13. 11. 57 г. № 61/11 впервые все школы города получили шефов в лице коллективов производственных предприятий; цель шефства — укрепление связи общественных организаций со школами, улучшение учебно-воспитательной работы и оказание помощи в политехнизации образования.

Д е к а б р ь .

Подписан акт Госкомиссии о передаче Экибастузской ТЭЦ в постоянную эксплуатацию.

Строительство ТЭЦ велось генподрядным СУ-2 (начальник М. А. Забелин, главный инженер А. Т. Чернов, старшие прорабы И. Л. Рогинский и В. В. Шебуняев) треста «Иртышуглестрой». В ее сооружении участвовали субподрядные организации — «Казэнергомонтаж», «Казэлектромонтаж», «Карагандашахтостроймонтаж». Строительство велось в течение 5,5 лет. Одновременно с подписанием акта 26. 12. 57 г. Экибастузская ТЭЦ, а также ДЭС и энергопоезд № 112 переданы по распоряжению Карагандинского Совнархоза № 87 от 27. 11. 57 г. в состав «Карагандаэнерго».

1 9 5 8 г .

Я н в а р ь .

Экипаж экскаватора СЭ-3 № 1235 Иртышского разреза № 1 вызвал на соцсоревнование бригаду знатного шахтера Донбасса Н. Я. Мамаю.

В телеграмме от 04. 01. 58 г. на имя Героя Социалистического Труда из шахты «2-й Северной» треста «Краснодонуголь» Н. Мамаю экскаваторная бригада (Г. Кулиш — бригадир, Н. Дмитриенко, М. Бойко, В. Песоцкий, И. Лопатин, П. Михневич, В. Малогорский, М. Османов, А. Русаков, М. Бабичев, В. Хорев, И. Шандыба, А. Сисолятник) поддержала почин Н. Мамаю, взяла на себя повышенные обязательства в честь достойной встречи 41-й годовщины Великого Октября и обратилась с просьбой о поддержке почина ко всем угольщикам разрезов. Так был перекинут дружественный мост между шахтерами двух угольных бассейнов.

М а р т .

Первым депутатом Верховного Совета СССР от Экибастуза стал проходчик треста «Иртышуглестрой» Ади Шарипов.

Ади Шарипов — потомственный горняк, прославленный бригадир проходчиков на строительстве дренажных шахт

в Экибастузском бассейне. Его дед Темирбек Оспанов работал на угольных шахтах Экибастуза еще у А. Дерова, затем вместе со своим сыном (отцом Ади) Шарипом Темирбековым — у англичанина Л. Уркварта. Примечательно, что в 1984 г. депутатом Верховного Совета СССР избран сын Ади Шарипова — машинист экскаватора с разреза «Богатырь» Арун-Рашид Шарипов.

Депутатами Верховного Совета СССР избирались также токарь разреза «Центральный» треста «Иртышуголь» С. Г. Потейко (1980 г.), и В. Ж. Мукашев (1989 г.) — машинист экскаватора разреза «Богатырь».

В составе треста «Иртышуглестрой» создано новое строительное управление № 5.

СУ № 5 (начальник П. Г. Гусаров, главный инженер А. И. Богуцкий), организованному по распоряжению Карагандинского Совнархоза от 19. 02. 58 г. № 110, поручалось производство специальных и сантехнических работ.

И ю н ь .

Открыта первая городская детская библиотека.

Она разместилась на первом этаже двухэтажного жилого дома по ул. Советов, 11. Детская библиотека (первая заведующая В. А. Алексеева) переросла в Центральную детскую библиотеку, которой решением горисполкома от 20. 01. 65 г. присвоено имя Н. К. Крупской, с книжным фондом более 50 тыс. томов в 1987 г. (в 1958 г. было 2 тыс.).

А в г у с т .

На Экибастузском железнодорожном узле начала вводиться тепловозная тяга взамен паровозной.

Первые составы с углем повезли тепловозы серии ТЭ-2. Пропускная способность однопутного участка Целиноград — Экибастуз — Павлодар значительно возросла.

О к т я б р ь .

Государственной комиссией принят в постоянную эксплуатацию водопровод Калкаман — Экибастуз с проектным дебитом 150 л/с.

Строительные и монтажные работы здесь вели СУ-3 (начальник С. Н. Соколов, главный инженер В. С. Каркач), СУ-1 (И. А. Игнатов, М. Ф. Носенко), СУ-5 (П. Г. Гусаров, А. И. Богуцкий) треста «Иртышуглестрой» и СМУ-4 (П. М. Аверьянов, П. С. Власенко) треста «Карагандашахтостроймонтаж». Еще осенью 1957 г. жители Экибастуза стали получать по временной схеме пресную воду из Калкаманских скважин. Проектом института «Карагандагипрошахт» (главный инженер проекта М. М. Мохир) предусматривалось сооружение второй очереди с водозабором на Иртыше. Уже было уложено 10 км труб. Но идея строительства канала Иртыш — Караганда преждевременно приостановила строительство 2-й очереди, в результате экибастузцы несколько лет испытывали дефицит в пресной воде.

Н о я б р ь .

Первыми в городе коллективами коммунистического труда стали бригады добычных экскаваторов во главе с В. В. Муваракшиным и П. М. Михневичем на Иртышском угольном разрезе № 1.

Этого почетного звания они заслужили выдающимися производственными достижениями, активным участием в воспитании подрастающего поколения.

Д е к а б р ь .

В составе треста «Иртышуглестрой» организован ЖБИ (завод железобетонных и бетонных изделий).

Завод ЖБИ (директор М. А. Забелин) организован как самостоятельное предприятие на базе действовавших растворо-бетонных узлов в соответствии с распоряжением Карагандинского Совнархоза от 10. 09. 58 г. № 232 и приказа треста «Иртышуглестрой» от 14. 11. 58 г. № 237.

Институтом «Карагандагипрошахт» выполнено проектное задание Иртышского угольного разреза № 5/6 мощностью 15 млн т угля в год.

Комплексным планом вскрытия залежи разрез № 5/6 предусматривался мощностью 6 млн т угля в год. Про-

работка ряда технических вопросов при проектировании позволила «Карагандагипрошахту» (главный инженер проекта Л. П. Любушкин) довести его мощность до 15 млн т, а в последующем проектировании — до 20 млн т при производительности трудящегося 786 т/мес. и себестоимости 1 т угля—57,6 коп.

1959 г.

М а р т .

**В тресте «Иртышуголь» ликвидировано
стройуправление
№ 6.**

Содержание строительного управления в эксплуатационном тресте «Иртышуголь» признано нецелесообразным (Постановление Совмина КазССР от 29. 01. 59 г. № 75 и распоряжение Карагандинского Совнархоза от 10. 03. 59 г. № 70).

М а й .

**Шахтостроительный трест
«Иртышуглестрой» подчинен
Павлодарскому управлению
городского строительства Ка-
рагандинского Совнархоза.**

Перевод треста «Иртышуглестрой» (управляющий Д. В. Бабченко, главный инженер В. С. Каркач) в состав «Павлодарстроя» осуществлен под эгидой усиления влияния Павлодарского ОК КП Казахстана и Павлодарского облисполкома на ход строительства в г. Экибастузе.

И ю н ь .

**Состоялось собрание партийно-
хозяйственного актива треста
«Иртышуголь», обсудившее за-
дачи по механизации производ-
ственных процессов в свете ре-
шений XXI съезда КПСС.**

В резолюции XXI съезда КПСС «О контрольных цифрах развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 гг». записано: «... Съезд считает, что решающим условием успешного выполнения семилетнего плана... является широкое внедрение новой техники, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов...»; на этой основе ставилась задача скорейшей ликвидации ручного

труда. Собрание утвердило мероприятия по техническому перевооружению разрезов и сокращению доли ручного труда.

Август.

В составе треста «Иртышуглестрой» организован хозрасчетный участок специализированных работ и механизации.

В соответствии с распоряжением Управления «Павлодарстрой» Карагандинского СНХ от 29. 06. 59 г. № 93 приказом по тресту «Иртышуглестрой» (от 01. 08. 57 г. № 180) все земляные работы и содержание специальной техники (автокраны, бульдозеры и др.) из СУ-5 переданы участку Спецработ (начальник В. Б. Шнайдер).

Сентябрь.

Открыта Экибастузская средняя школа-интернат.

В школу-интернат (директор П. И. Костенко) принимали детей-сирот, детей матерей-одиночек и из больших малообеспеченных семей г. Экибастуза и ближайших совхозов. В ноябре 1962 г. введено общежитие на 200 мест для интерната.

Декабрь.

Введены в эксплуатацию первые объекты городской канализации.

От СУ-5 треста «Иртышуглестрой» и СМУ-4 треста «Карагандашахтостроймонтаж» 21. 12. 59 г. приняты в эксплуатацию коллектор № 1 и частично № 2, главный и напорный коллекторы, главная и первая насосные станции. К городской канализации впервые были подключены жилые дома в кварталах № 9, 16, 17, 94, 97, школа № 1 и 2, две бани, ДК горняков, горбольница и детясли. В Энергоуправлении треста «Иртышуголь» создан специальный участок по обслуживанию городской канализации (начальник П. С. Фроликов).

1960 г.

Январь.

На трест «Иртышуглестрой» возложено строительство солепромысла на озере Б. Калкаман.

Распоряжением управления «Павлодарстрой» строительство Калкаманского солепромысла поручалось тресту «Иртышуглестрой», который своим приказом от 04. 01. 60 г. № 4 возложил это строительство на коллектив СУ-5.

Ф е в р а л ь .

Проведена первая городская экономическая конференция.

Конференция, организованная по инициативе ГК КП Казахстана, 28. 02. 60 г. обсудила «Пути повышения производительности труда в тресте «Иртышуголь» в свете решений XXI съезда КПСС. В ней приняли участие партийно-советские активисты города, ИТР, передовики производства, экономисты.

Экибастузский горно-строительный техникум выпустил первых горных техников.

Защита дипломных проектов перед экзаменационной комиссией (председатель И. П. Федотов) состоялась 22. 02. 60 г. Выпускники техникума — рабочие и ИТР (практики) — получили без отрыва от производства среднее специальное образование по технологии открытых горных работ. Диплом № 1 получил П. Д. Ильченко — участковый маркшейдер разреза № 1, первые дипломы с отличием — Н. И. Кондрашов (УМ треста «Иртышуглестрой») и Ю. Г. Бикбаев (Майкаинская КГРЭ).

М а р т .

Шахтостроительный трест «Иртышуглестрой» преобразован в разрезостроительный трест «Иртышуглестрой» Павлодарстроя Карагандинского Совнархоза.

Такое наименование стало больше соответствовать целям и назначению треста, структуре выполняемых работ его подразделений.

В тресте «Иртышуглестрой» образовано строительно-монтажное управление специальных и сантехнических работ СМУ № 5.

Приказом треста «Иртышуглестрой» № 35 от 19. 02. 60 г. два строительных управления — СУ-3 и СУ-5 — объеди-

нены в одно СМУ спецработ (начальник П. Г. Гусаров, главный инженер М. Д. Семьинин).

А п р е л ь .

В составе Северного вскрышного разреза треста «Иртыш-уголь» создан спецучасток по тушению пожаров в подземных выработках.

К 1960 г. заброшенные подземные выработки старых экибастузских шахт были осушены дренажными устройствами Иртышских разрезов № 1 и 2 и, вскрытые горными работами, загорелись. Эндогенный пожар стал быстро распространяться по действующему добычному фронту и угрожать здоровью и даже жизни горняков. В этих условиях был срочно организован спецучасток (начальник А. Д. Юшкин) по ликвидации эндогенных пожаров (бурение скважин и заилровка выработок инертной массой). Трудность состояла в отсутствии горных планов расположения старых выработок, поэтому участок действовал в течение нескольких лет.

М а и .

Экибастузская автобаза № 13 Облавтотреста разделена на две: № 1 и № 2.

Автобаза № 1 (директор С. Д. Попов) обеспечивала грузовые перевозки, автобаза № 2 (директор И. С. Штапук) — пассажирские и частично грузовые перевозки.

И ю н ь .

В Баянаульском районе на берегу озера Джасыбай открыт сезонный Дом отдыха угольщиков.

В доме отдыха «Березка» на берегу живописного озера одновременно могли отдыхать до 100 шахтеров. К их услугам — прекрасный пляж, лодки, рыбная ловля, неповторимая по красоте природа; 70% стоимости двухнедельной путевки оплачивал профсоюз угольщиков.

С е н т я б р ь .

Экибастузский ДОК треста «Иртышуглестрой» передан в состав управления «Павлодарстрой».

Перелача ДОКа (приказ треста «Иртышуглестрой» от 25. 08. 60 г. № 188) Павлодарстрою под видом упорядо-

чения структуры фактически ослабила строительную базу в Экибастузе.

Открылся первый в городе магазин «Детский мир».

Он разместился в новом здании по ул. Новоселов и стал одним из самых популярных магазинов в молодом городе.

1961 г.

Март.

На разрезе № 1 треста «Иртышуголь» начались опытно-промышленные испытания первого роторного экскаватора РЭ-1.

Роторный экскаватор с повышенными усилиями копания был спроектирован в 1959 г. институтом «Гипроуглеавтоматизация» (Минуглепром СССР, г. Москва) по техническим условиям, согласованным с трестом «Иртышуголь» (главный конструктор машины Г. Я. Розеноер). Он изготовлен на Ново-Карагандинском машзаводе (главный инженер В. Т. Станкевич) на базе мехлопаты ЭКГ-4, его теоретическая производительность 500 т/ч. Первым бригадиром — машинистом стал И. В. Качура, машинистом погрузки — П. П. Жовнер, помощниками машинистов — А. Е. Страшко, Д. П. Худенко, Г. Сайфутдинов.

Трест «Иртышуголь» вошел в состав Целинного Совнархоза.

Указом Президиума Верховного Совета КазССР от 20. 12. 60 г. образован Целинный Совнархоз (председатель П. М. Трухин), постановлением которого от 16. 03. 61 г. № 2 трест «Иртышуголь» подчинен Управлению горно-металлургической и химической промышленности (начальник П. Л. Белый). В апреле 1961 г. разрезостроительный трест «Иртышуглестрой» (управляющий Д. В. Бабченко, главный инженер М. А. Забелин) вошел в подчинение Управления строительства Целинного СНХ (начальник Н. А. Федотов).

М а й .

В тресте «Иртышуглестрой» образован отдельный хозрасчетный участок.

Этот участок (начальник Г. А. Александров) организован в центральной усадьбе совхоза им. XVI съезда РПСС Баянаульского района в связи с возложением на трест «Иртышуглестрой» строительства объектов в этом совхозе (приказ треста № 180 от 24. 05. 61 г.)

Коллектив треста «Иртышуголь» награжден Красным Знаменем Совета Министров КазССР и Казсовпрофа.

Этой высокой награды коллектив угольщиков удостоился за достижение больших успехов в социалистическом соревновании в честь XXII съезда КПСС. Сверх полугодового плана выдано 207 тыс. т угля. По итогам соревнования в республике коллектив треста «Иртышуголь» занял первое место.

И ю н ь .

В городе введено в эксплуатацию типовое здание роддома на 60 коек.

Роддом (главврач Р. Б. Меламед) длительное время размещался в бараке, новое здание сооружено строительными подразделениями треста «Иртышуглестрой».

Открыт новый детсад на 125 мест.

Двухэтажное здание детсада № 4 по ул. Строительной (квартал 17) возвели для детей шахтеров строители треста «Иртышуглестрой».

С е н т я б р ь .

Стройуправление № 2 треста «Иртышуглестрой» передано в состав управления «Павлодарстрой».

СУ-2 треста «Иртышуглестрой» (начальник В. С. Каркач, главный инженер А. Я. Ивлев) вело сооружение Ермаковского ферросплавного завода. В целях улучшения организации его строительства СУ-2 выделено из треста «Иртышуглестрой» и подчинено «Павлодарстрою» (распоряжение Целинного СНХ от 15. 09. 61 г. № 475-р).

Возобновлены работы по строительству Иртышского разреза № 3.

Строительство разреза № 3 началось в 1956 г., но с июня 1958 г. оно было полностью остановлено (постановление Совмина СССР № 1238 от 06. 11. 58 г.), а железнодорожные пути и ЛЭП демонтированы. Одновременно заторможено строительство разреза № 2 и завода РГТО. Это связано с ошибочным тезисом об изменении топливного баланса страны в пользу нефти и газа: в 1959—1965 гг. доля угля в производстве топлива снижалась с 60 до 43%. Во исполнение распоряжения Совмина СССР от 26. 06. 61 № 1856-р Совет Министров КазССР распоряжением от 24. 07. 61 № 1171-р обязал Целинный СНХ обеспечить в III кв. 1961 г. возобновление работ по строительству разреза № 3 мощностью 3 млн т угля в год и ввод его в действие (первой очереди 1,5 млн. т) в 1962 г., а в 1961 г. завершить строительство и ввести в эксплуатацию разрез № 2.

Д е к а б р ь .

Введен в эксплуатацию Иртышский угольный разрез № 2 мощностью 3 млн. т угля в год.

Первая очередь разреза № 2 (1,5 млн т) завершена строительством в июле 1959 г. Сооружение разреза вел генподрядное стройуправление № 1 (начальник Б. П. Голубев, главный инженер А. И. Алексеев) треста «Иртышуглестрой». Здесь отличились машинисты экскаваторов А. М. Федоровский, М. Ф. Возный, Н. Н. Колотев, И. С. Серегин, комплексные бригады И. К. Станковско-го и А. Н. Кутихина, проходчик А. Шарипов, монтажник Е. А. Чупрыгин, бульдозерист И. П. Кольченко, машинист паровоза И. В. Розвезев, бригада путейцев А. П. Тугловского, мастер В. И. Затонский. Разрез № 2 вошел на правах участка в состав угольного разреза № 1.

В тресте «Иртышуголь» введена в эксплуатацию первая в городе АТС на 1100 номеров.

В АТС треста «Иртышуголь» (начальник связи И. Г. Волошин) включены коммутаторы ручного обслуживания

угольных разрезов №№ 2 и 3, а также 8-й дистанции связи железнодорожного узла.

Бригады экскаваторов угольного разреза № 1, руководимые Ф. В. Мокрословым и М. И. Евстигнеевым, стали первыми в Экибастузе «миллионерами».

В 1961 г. бригада Ф. Мокрослоева (экскаватор СЭ-3 №1239) добыла 1150 тыс. т, а бригада М. Евстигнеева (экскаватор СЭ-3 №1337)—1170 тыс. т угля. В следующем году миллионерами стали также бригады В. В. Муваракшина, Н. Н. Колотева, В. Г. Коростоянова. В 1964 г. еще четыре бригады — Г. И. Мозера, В. С. Егорова, Ф. Ф. Белкина и Э. Э. Гельвера — превзошли миллионный рубеж. Так возникло и разрослось в последующем в Экибастузе патриотическое движение «миллионеров».

Введена в эксплуатацию средняя школа № 1 на 920 учащихся.

Решением горисполкома от 19. 12. 61 г. № 217/12 в связи с вводом нового типового здания школы (в квартале 57, ул. Абая) она получила наименование «одиннадцатилетней школы № 1 с производственным обучением» (директор Н. Д. Киреева). В эту школу были переданы 9—10 классы б. школы № 1. Этим же решением горисполкома б. 11-летняя школа № 1 (Школьный проезд, 10) переименована в 8-летнюю школу № 5.

1962 г.

Апрель.

В составе треста «Иртыш-уголь» создан Вскрышной разрез № 2.

Вскрышной разрез № 2 (директор В. Д. Баскин, главный инженер П. В. Дяконенко) организован в связи с вводом в эксплуатацию Иртышского угольного разреза № 2 (распоряжение Целинного Совнархоза от 01. 02. 62 г. № 61-р.) В его состав вошли: вскрышной участок № 1 и отвал № 2 Северного вскрышного разреза, стан-

ция Породная-2, ему поручено ведение вскрышных работ в поле № 2.

Состоялось собрание городского партийно-хозяйственного актива, на котором принято обращение ко всей общественности Экибастуза: включиться в движение за коммунистическое воспитание подрастающего поколения.

В этом обращении говорилось: «Ни один житель города, будь то угольщик или домохозяйка, учитель или врач, строитель или железнодорожник, не должен стоять в стороне от великого дела воспитания человека коммунистического общества. Долг и обязанность каждого — не проходить мимо неправильных поступков, совершаемых детьми, а также взрослыми по отношению к детям». Горячий призыв всколыхнул коллективы всех предприятий, учреждений, учебных заведений. Для координации деятельности общественности и педагогических коллективов был создан и утвержден на бюро горкома партии городской совет по коммунистическому воспитанию детей (первый председатель — секретарь горкома партии Б. К. Дюйсекеева). Через год, в апреле 1963 г. в Экибастузе прошла первая республиканская конференция по коммунистическому воспитанию подрастающего поколения.

Исполком Экибастузского горсовета депутатов трудящихся присвоил имена школам и городскому скверу.

В соответствии с решением горисполкома от 22. 04. 62 г. № 76/6 стали именоваться: школа-интернат имени А. С. Макаренки, школа № 5 имени Павлика Морозова, СШ № 1 имени Ю. Гагарина, городской сквер — парк имени 40-летия Всесоюзной пионерской организации им. В. И. Ленина.

Целинным Совнархозом утверждено задание на проектирование Иртышского угольного разреза № 5/6 мощностью 45 млн т угля в год.

К этому времени институтом «Карагандагипрошахт» уже был спроектирован разрез № 5/6 на мощность 20 млн т. Однако при рассмотрении его в тресте «Иртышуголь», Целинном СНХ и Госкомитете СССР по топливу (председатель Н. В. Мельников) было принято решение об увеличении мощности разреза до 45 млн т на основе применения мощных роторных экскаваторов. Проект нового задания на создание 45-миллионного разреза разработан в тресте «Иртышуголь», одобрен и утвержден Целинным Совнархозом.

А в г у с т .

Горнякам Экибастуза впервые присвоены почетные звания «заслуженных шахтеров КазССР».

Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР от 27. 08. 62 г. группе передовиков треста «Иртышуголь» присвоено впервые это почетное звание. Среди них: М. Ф. Возный — машинист экскаватора Южного вскрышного разреза, П. П. Жовнер — механик участка угольного разреза № 1, И. П. Коновалов — машинист экскаватора Северного вскрышного разреза, М. И. Чалбышев — начальник разреза № 1, П. И. Мартыненко — машинист экскаватора Северного вскрышного разреза, С. А. Шишлов — главный механик треста.

О к т я б р ь .

Целинный крайисполком рассмотрел вопрос «О неотложной помощи Экибастузскому горисполкому по улучшению культурно-бытового обслуживания угольщиков и строителей, работе предприятий коммунального хозяйства и благоустройству города».

В решении Целинного крайисполкома от 01. 10. 62 г. № 16/558 (председатель В. В. Мацкевич) отмечено, что работа по этим вопросам в Экибастузе проводится неудовлетворительно. Не уделяет должного внимания и Целинный СНХ, в частности, не выделяет деньги на коммунальное строительство. Поликлиника на 250 посещений строится 10 лет, не вводятся столовые, не выполняется план ввода жилья, в то же время 70% жилого фонда — бараки, находящиеся в аварийном состоянии. Нет

предприятий по ремонту обуви, одежды, починке мелко-го хозяйственного инвентаря, химчистке и других услуг. Не хватает детских садов. Отмечены и другие недостатки. В решении определены меры практической помощи Экибастузу.

**Завершено сооружение авто-
дорожного моста через Иртыш
вблизи Павлодара.**

Одностороннее движение через бурный Иртыш осуществлялось по понтонному мосту, и автомашины с грузом часами простаивали у переправы. С вводом 29. 10. 62 г. в эксплуатацию стационарного моста Экибастуз получил надежную автодорожную связь с областным центром.

Н о я б р ь .

**Трестом «Иртышуглестрой» за-
вершено строительство первой
очереди Карасорского карьера
формовочных песков на 150
тыс. т. песка в год.**

Строительство карьера формовочных песков проектной мощностью 600 тыс. т в год для Минстанкопрома СССР вели генподрядное СУ-2 (начальник М. Д. Семенин, главный инженер С. Г. Збарский), а также СУ-5 и УМ-4 треста «Иртышуглестрой». Через год он введен на полную мощность.

Д е к а б р ь .

**Открыто городское профтех-
училище № 47 на 250 учащихся.**

ПГУ № 47 создано в соответствии с распоряжением Совмина КазССР от 24. 10. 62 г. № 1868-р и распоряжением Целинного СНХ от 29. 11. 62 г. № 1035-р на производственной базе треста «Иртышуглестрой» для подготовки строительных рабочих.

1 9 6 3 г .

Ф е в р а л ь .

**Экибастузский ДОК и кирпич-
ный завод переданы предприя-
тию Почтовый ящик УЛ-
154/53.**

Такое решение в связи с организацией в Экибастузе предприятия «почтовый ящик» принял Целинный Совнархоз и УООП Целинного крайисполкома (совместное распоряжение от 08. 02. 62 г. № 080/42).

На железнодорожном вокзале открыто 7-е городское отделение связи.

Новое отделение связи открыто в соответствии с решением горисполкома от 15. 02. 63 г. № 17/2 с целью улучшения обслуживания пассажиров. Отделению поручено производить все почтово-телеграфные операции, кроме приема посылок и доставки почты населению.

А п р е л ь :

Трест «Иртышуглестрой» вошел в состав «Главцелинпрома» Министерства строительства Казахской ССР.

Смена подчиненности треста «Иртышуглестрой» (управляющий В. С. Каркач, главный инженер Д. А. Алексеев) вызвана изменением структуры строительных организаций в стране.

А в г у с т .

На разрезах треста «Иртышуголь» появились первые восьмикубовые экскаваторы.

Первый экскаватор ЭКГ-8 производства Уралмаша на вскрыше смонтировала бригада Н. Н. Бережинского и на отвале — бригада И. С. Шпигаря. Впоследствии Ижорский машзавод освоил производство более совершенных машин ЭКГ-8И, которые нашли широкое применение на разрезах Экибастуза.

Начала функционировать новая поликлиника на 250 посещений в смену.

Типовое здание поликлиники (Индустриальный проспект, 72-а) возвели труженики генподрядного СУ-3 (начальник Б. П. Тарабцев, главный инженер В. М. Шупан), а также СУ-2 и СУ-5 треста «Иртышуглестрой» по заказу угольщиков.

С е н т я б р ь .

В городе открыт общетехнический факультет Павлодарского индустриального института.

Вечернее отделение ПИИ разместилось временно в бараках, потом не раз меняло свое местонахождение. На

общетехническом факультете (первый декан Н. Р. Закреницкая) обучение велось до 3-го курса включительно.

Н о я б р ь .

Вышел первый номер многотиражной газеты «Угольный Экибастуз».

Вскоре после закрытия городской газеты «Угольный Экибастуз» было разрешено издание под тем же названием многотиражной газеты — органа парткома, руководства, комитета комсомола треста «Иртышуголь» и теркома профсоюза рабочих угольной промышленности (и. о. редактора С. И. Джаксыбаев).

Д е к а б р ь .

Введен в эксплуатацию широкоэкранный кинотеатр «Юность».

Показ первого фильма состоялся в марте 1964 г. Кинотеатр (зрительный зал на 488 мест) возведен строителями подразделениями треста «Иртышуглестрой».

Иртышскому угольному разрезу № 1 первому в городе присвоено звание «Предприятие коммунистического труда».

Этой чести коллектив разреза удостоен (решение коллегии Минуглепрома СССР и ЦК профсоюза рабочих угольной промышленности от 24. 12. 63 г.) за систематическое перевыполнение плана добычи угля и достижение хороших технико-экономических показателей, повышение трудовой и производственной дисциплины, высокой культуры труда, активное участие в воспитании подрастающего поколения.

В городе газифицированы первые 500 квартир.

В соответствии с решением Целинного крайисполкома от 01. 10. 62 г. № 16/558 «о газификации жилых домов и культурно-бытовых зданий в Экибастузе» началась массовая газификация жилых домов. В городе создано управление «Горгаз» (начальник А. И. Крючков).

1964 г.

Январь.

Экибастузская автобаза Целинного Совнархоза передана в состав треста «Иртышуголь».

В соответствии с распоряжением Целинного СНХ от 03. 09. 63 г. № 646 Экибастузская автобаза и АРМ (директор В. Я. Багацкий) снова приняты на баланс треста «Иртышуголь» (приказ треста от 17. 01. 64 г. № 143).

Президиум ЦК компартии Казахстана рассмотрел вопрос «Об усилении строительства канала Иртыш — Караганда».

На заседании 24. 01. 64 г. был заслушан отчет управляющего трестом «ИртышГЭСстрой» М. В. Инюшина о ходе строительства канала, который признан неудовлетворительным. Постановление ЦК КП КазССР и Совмина КазССР «Об усилении строительства канала Иртыш — Караганда и подачи воды из него в Экибастузский промышленный район» от 09. 05. 63 г. не выполнено. Стройка не укомплектована рабочими и ИТР, а созданный трест «ИртышГЭСстрой» базировался в г. Серебрянске Восточно-Казахстанской области. Совмин СССР удовлетворил просьбу ЦК КП КазССР и Совмина КазССР, о возложении функции заказчика по строительству канала на Госкомитет по энергетике и электрификации СССР. В апреле 1964 г. аппарат треста «ИртышГЭСстрой» был переведен в пос. Калкаман Павлодарской области. Сюда же прибыли со своей землеройной техникой многие рабочие и ИТР, завершившие сооружение Красноярской и Братской ГЭС. Создан партком треста. Строительство канала заметно улучшилось, и уже в 1956 г. план был выполнен.

ВСНХ СССР утвердил проектное задание Иртышского угольного разреза № 5/6 на мощность 50 млн т угля в год.

Институтом «Карагандагипрошахт» (главный инженер проекта Л. С. Винницкий) разработано проектное задание этого разреза на мощность 45 млн т, но в процессе рассмотрения и утверждения в ВСНХ СССР его мощ-

ность поднята до 50 млн. т угля в год (распоряжение от 22. 01. 64 г. № 18-р). Производительность труда рабочего за счет применения новейшей техники и прогрессивной технологии должна составить здесь 1520 т в месяц.

Ф е в р а л ь .

Экибастуз отнесен к городу с сельской зоной обслуживания.

Распоряжением Совмина КазССР от 06. 02. 64 г. № 178-р городу Экибастузу Целинного края были подчинены 3 поссовета (Шоптыкульский, Майкаинский, Бозщекольский), один железнодорожный с/совет и 13 сельских населенных пунктов.

М а р т .

В Экибастузе организован хоз-расчетный горный цех ШСУ «Карагандашахтопроходка».

Горный цех (начальник М. П. Германов) принял от треста «Иртышуглестрой» все работы по проходке горизонтальных горных выработок подземной дренажной системы угольных разрезов.

И ю н ь .

Завершено строительство столовой на 200 посадочных мест.

Двухэтажное здание в районе Парка дружбы, в котором разместился ресторан «Весна», возвели строители треста «Иртышуглестрой».

И ю л ь .

В Экибастузе организована Дирекция строящейся базы стройиндустрии.

Распоряжением Главцелинпромстроя от 06. 06. 64 г. № 218 намечено строительство карьера по добыче камня и Экибастузского щебзавода на 250 тыс. м³ щебня в год. Вновь созданная дирекция (директор В. В. Якимов) обязывалась обеспечить его своевременный ввод. Строительство поручалось тресту «Иртышуглестрой», и в декабре 1965 г. каменный карьер был введен в эксплуатацию.

В составе треста «Иртышуглестрой» создано Разрезо-строительное управление № 6.

На РСУ-6 (начальник Д. А. Алексеев, главный инженер М. В. Качура) возложено с 01. 07. 64 г. строительство всех объектов на разрезах № 3 и 5/6, а также дренажной

шахты разреза № 2 (приказ Главцелинпромстроя от 16. 03. 64 г. № 81).

Построен первый в городе пятиэтажный жилой дом.

Этот крупнопанельный 80-квартирный дом по ул. Горняков, 5 возведен коллективом СУ-2 треста «Иртышуглестрой». В октябре этого же года завершено строительство второго пятиэтажного дома по ул. Горняков, 7.

В тресте «Иртышуголь» введены в эксплуатацию первые электровозы.

Электровозы постоянного тока напряжением 1,5 кВ типа ЕЛ-1, полученные из ГДР, более двух лет бездействовали. С помощью Целинного Совнархоза удалось решить вопрос комплектации тяговых сетей и подстанций, строительство которых выполнялось коллективом генподрядного РСУ-№ 1 треста «Иртышуглестрой» (начальник Б. П. Голубев, главный инженер В. Г. Липцев). 14. 07. 64. г. первый электровоз на разрезе № 2 повел машинист из ПТУ М. Усольцев. Ввод электровозов на станции Ударная ознаменовал начало замены на экибастузских разрезах паровозной тяги на электровозную, которая полностью завершена в 1967 г.

Август.

Тресту «Шахтинскжилстрой» Главцентростроя поручено строительство крупнопанельных домов в Экибастузе.

Приказом Главцентростроя Минстроя КазССР от 27. 08. 64 г. № 288 трест «Шахтинскжилстрой» (г. Караганда) обязывался уже в 1964 г. построить для треста «Иртышуголь» два крупнопанельных жилых дома по 2,5 тыс. м² каждый, а в 1965 г.—4—6 домов общей жилой площадью 10—15 тыс. м². Изготовление и поставка деталей домов возложены на Карабасский завод КПД. В январе 1965 г. в Экибастузе был создан в составе СУ-2 треста «Шахтинскжилстрой» хозрасчетный жилищно-строительный участок (начальник Ю. М. Мердышев). Первые два дома (ул. Строительная, №№ 31 и 33) введены в эксплуатацию в 1966 г.

Трест «Иртышуглестрой» вошел в состав комбината «Карагандашахтострой» Главцентростроя Минстроя Казахской ССР.

Трест «Иртышуглестрой» (управляющий В. С. Каркач, главный инженер М. Д. Семынин) вновь вернулся в подчинение комбинату «Карагандашахтострой», но уже в составе другого строительного Министерства.

Средняя школа-интернат реорганизована в восьмилетнюю.

Такое решение принял Целинный крайисполком (№ 11/632 от 01. 08. 64 г.). Этим же решением в Экибастузе образована школа рабочей молодежи при предприятии п/я 154/37.

Первым в городе полным кавалером знака «Шахтерская слава» стал Н. Н. Бережинский.

Знаком «Шахтерская слава» 3-й степени знатный машинист экскаватора Северного вскрышного разреза треста «Иртышуголь» Н. Бережинский награжден в 1959 г., 1-ой степени — в 1962 г. а 2-й степени — в 1964 г.

С е н т я б р ь .

Начались первоочередные работы по сооружению сверхмощного угольного разреза № 5/6.

Первыми выполнялись работы по осушению (дренажу) угольных пластов и возведению плотины на логе Элемес силами РСУ-1 и РСУ-6 треста «Иртышуглестрой», а также отсыпке земляного полотна на участке железнодорожного пути «Разрез 5/6—разъезд 116» МПС (управление «Павлодарстройпуть».

Д е к а б р ь .

В тресте «Иртышуголь» введена в эксплуатацию 2-я очередь Иртышского угольного разреза № 3.

Первая очередь на 1,5 млн т угля в год введена в декабре 1963 г. С вводом в эксплуатацию 2-й очереди (пред-

седатель госкомиссии А. С. Жигайло) мощность разреза № 3 составила 3 млн т угля в год. Административный разрез № 3 вошел в состав Иртышского разреза № 1. Сооружение разреза, начатое в 1956 г., в течение 3-х лет (1958—1961 гг.) совершенно не производилось. Строительство разреза № 3 вело генподрядное РСУ-1 (начальник Б. П. Голубев, главный инженер В. Г. Липцев), а также коллективы СУ-2, СУ-5, УМ-4 треста «Иртышуглестрой» и его субподрядных организаций. В сооружении разреза активно участвовали машинисты экскаваторов М. Ф. Возный и Н. Н. Колотев, водители автомобилей М. Д. Носачев и Ф. К. Подвиженко, бульдозеристы В. Р. Бондарчук и Ф. К. Эверт, начальник участка Н. Ф. Набок.

Совет Министров КазССР утвердил проектное задание на реконструкцию Иртышских разрезов № 1, 2 и 3.

Проектное задание на реконструкцию с доведением мощности разрезов до 20 млн т угля в год (прирост 9,5 млн т) разработано институтом «Карагандагипрошахт» (главный инженер проекта Л. С. Винницкий) и утверждено распоряжением Совмина КазССР от 15. 12. 64 г. № 2304-р.

1965 г.

Февраль.

Бюро горкома КП Казахстана рассмотрело вопрос «О подготовке механизаторских кадров в промышленных и строительных организациях г. Экибастуза».

На основании постановления бюро Павлодарского обкома партии от 27. 01. 65 г. бюро Экибастузского горкома партии (первый секретарь А. А. Болдычев) приняло 23. 02. 65 г. постановление о подготовке до начала уборки 1965 г. 505 комбайнеров, в том числе в трестах «Иртышуголь»—330 и «Иртышуглестрой»—165 чел., из числа трактористов, шоферов и др. механизаторов. Такая подготовка проводилась и в последующие годы.

**Горный цех ШСУ «Караганда-
шахтопроходка» вошел в сос-
тав треста «Иртышуглестрой».**

Во исполнение Постановления Совмина СССР от 17. 07. 64 г. № 593 комбинат «Карагандашахтострой» приказом от 15. 02. 65 г. № 29 передал горный цех в РСУ-1 треста «Иртышуглестрой» (начальник цеха Н. Н. Окулов).

А п р е л ь .

**Утвержден ритуал торжест-
венного проведения регистра-
ции брака.**

В этих целях впервые в городе горисполкомом (председатель Б. К. Дюйсекеева) учрежден «Дом бракосочетания» при ДК горняков (решение от 07. 04. 65 г. № 46/4), утвержден совет для руководства Домом бракосочетания. Торжественные регистрации решено проводить один раз в месяц.

М а й .

**В тресте «Иртышуглестрой»
переименованы строительные
управления и хозрасчетные
предприятия.**

В соответствии с распоряжением Главцентростроя Минтяжстроя КазССР от 29. 04. 65 г. № 81-ар трест «Иртышуглестрой» приказом от 28. 05. 65 г. № 146 переименовал: РСУ-1 в ШСУ-1, СУ-2 в РСУ-2, СУ-5 в РСУ-5 хозрасчетный ОМТС в контору материально-технического снабжения (КМТС).

И ю л ь .

**Машинист экскаватора СЭ-3
И. Е. Ефанов вынул первый
ковш породы на строитель-
стве разреза № 5/6.**

Это событие ознаменовало начало горно-вскрышных работ на сооружении уникального разреза, которые осуществляло РСУ-6 треста «Иртышуглестрой», с погрузкой грунта на автомобильный транспорт.

А в г у с т .

**Вечерний горно-строительный
техникум преобразован в Эки-
бастузский горно-строительный
техникум.**

По распоряжению Совмина КазССР от 31. 08. 65 г. № 1485-р с 1965—1966 учебного года в техникуме началось обучение не только на вечернем, но и на дневном отделении.

Введен в постоянную эксплуатацию новый бытовой комбинат.

Он разместился на первом этаже пятиэтажного жилого дома (ул. Строительная, 26), возведенного трестом «Иртышуглестрой» в феврале 1965 г.

Сентябрь.

Начались занятия в новой средней школе № 3 на 960 учащихся.

В новом здании СШ № 3 (директор А. М. Бауэр) по ул. Строительной зазвенели голоса тысячной армии ребятшек — детей угольщиков и строителей. В 1952—1965 гг. школа № 3 размещалась в двух бараках по Индустриальному проспекту.

Октябрь.

В связи с упразднением в стране Совнархозов трест «Иртыш-уголь» вошел в состав Управления угольной промышленности КазССР.

Сентябрьский (1965 г.) Пленум ЦК КПСС принял решение об организации управления промышленностью по отраслевому принципу, образованию союзно-республиканских и общесоюзных Министерств по отраслям промышленности. В угольной отрасли было образовано Министерство угольной промышленности СССР, Министерство угольной промышленности Украины и Управление угольной промышленности Казахстана. Постановлением Совмина КазССР от 26. 11. 65 г. № 812 трест «Иртышуголь» подчинен Управлению угольной промышленности КазССР.

В Экибастузском горисполкоме образован отдел коммунального хозяйства.

Горкомхоз (зав. В. А. Негодяев) образован (на бюджете) в соответствии с распоряжениями Совмина КазССР от

04. 09. 65 г. № 1514-р и Целинного крайисполкома от 07. 10. 65 г.

Калкаманский стройучасток РСУ-2 треста «Иртышуглестрой» передан в состав комбината «Павлодарсоль».

Решение принято Целинным СНХ (приказ № 16/317 от 25. 09. 65 г.) и Главцентростроем Минстроя КазССР (приказ № 259 от 28. 09. 65 г.). Участок вел по генподряду работы на строительстве Калкаманского солепромысла.

Н о я б р ь .

Вышло постановление Совмина КазССР «О мерах по дальнейшему развитию добычи угля на Экибастузском месторождении».

Этим постановлением (от 13. 11. 65 г. № 746) определены дополнительные меры по усилению строительства Иртышского разреза № 5/6, жилья, объектов соцкультбытового и коммунального назначения, укреплению собственной строительной базы треста «Иртышуглестрой». Оно издано во исполнение постановления Совмина СССР № 669 (1965 г.)

В Экибастуз пришла иртышская вода через участок канала Иртыш — Калкаман и водопровод Калкаман — Экибастуз.

Работники треста «Иртышуголь» предложили и обосновали идею временного водоснабжения Экибастуза по этой схеме, т. к. дебит скважин калкаманского водозабора иссякал, и город стал испытывать острый недостаток пресной воды. Новая схема была одобрена исполкомами Экибастузского городского и Павлодарского областного Советов депутатов трудящихся, согласована с руководством строительства канала Иртыш — Караганда. За короткое время каналостроители соорудили насосную станцию на 62-м километре канала, задействовали 6-километровый трубопровод от этой насосной до действующего водозабора, и 12 тыс. кубометров в сутки иртышской воды в равной смеси со скважинной устреми-

лись в Экибастуз; 23. 05. 66 г. был подписан акт о вводе всех объектов по этой схеме.

Введено в эксплуатацию новое здание магазина-кафе.

Двухэтажное светлое здание по ул. Горняков возведено коллективом РСУ треста «Иртышуголь», на первом этаже открылось кафе «Лакомка» на 80 мест, на втором разместился промтоварный магазин на 12 рабочих мест.

1966 г.

Январь.

В Экибастуз прибыла первая группа немецких специалистов горного машиностроения.

Впервые за послевоенную историю Экибастуза сюда прибыла 06. 01. 66 г. иностранная делегация. Это были посланцы ГДР: Курт Бард — инженер НИИИстройтехники (руководитель делегации), М. Фибиг — инженер института «Транспортанлагенпроект», Х. Кунце — инженер завода силового электротехнического оборудования, М. Ион — инженер машзавода «Лауххаммерверке». Им следовало ознакомиться здесь с горно-геологическими и климатическими условиями, поскольку долгосрочным соглашением между СССР и ГДР объединению народных предприятий «Такраф» поручалось проектирование и изготовление роторных экскаваторов. В результате переговоров и совместной дружной работы были согласованы рекомендации, которые учтены при конструировании роторных экскаваторов для условий Экибастузского угольного бассейна. Так началось, а впоследствии расширилось и укрепилось трудовое сотрудничество между угольщиками Экибастуза и машиностроителями ГДР. Первыми закладывали его работники треста «Иртышуголь» Г. С. Гридин, И. П. Федотов, С. А. Шишлов, С. П. Куржей, В. Я. Бедник, Минуглепрома СССР и его организации — Г. Г. Гужва, В. М. Мамонтов, Л. С. Винницкий, С. В. Хохлачев.

РСУ № 5 треста «Иртышугле-строй» передано в состав треста «Карагандашахтостроймонтаж».

Приказом комбината «Карагандашахтострой» от 30. 12. 65 г. № 267 в целях специализации строительных подразделений РСУ № 5 передано тресту «Карагандашахтостроймонтаж» с местонахождением в Экибастузе. В связи с этим участок по строительству автодорог из РСУ-5 передан в УМ-4 треста «Иртышуглестрой». В мае 1966 г. РСУ-5 переименовано в ШМУ-5 треста «Карагандашахтостроймонтаж» (начальник А. И. Богуцкий, главный инженер Н. Н. Тюшкевич).

Республиканский Совет по вопросам выставки достижений народного хозяйства КазССР наградил трест «Иртышуголь» Дипломом за производственные успехи.

Трест «Иртышуголь» удостоился этого Диплома за выдающиеся производственные успехи по добыче экибастузского угля и достижению высоких технико-экономических показателей за семилетку (1959—1965 гг.).

М а р г .

Введены в эксплуатацию промтоварный магазин на 12 рабочих мест и аптека.

Двухэтажное здание по ул. К. Маркса, в котором разместились обувной магазин и аптека № 79, построено коллективом СУ треста «Иртышуголь».

Экибастузская автобаза треста «Иртышуголь» вошла в подчинение Саранскому автотресту.

Это связано с образованием Управления угольной промышленности КазССР, в состав которого перешел трест «Иртышуголь» (приказ Управления № 178 от 14. 03 66 г.).

Открыт продовольственный магазин «Горняк» на 20 рабочих мест.

Продмаг разместился на первом этаже четырехэтажного жилого дома по ул. Горняков, 1; его оборудовал коллектив СУ «Жилкультбытстрой» треста «Иртышуглестрой».

**Приняла первых посетителей
столовая на 180 посадочных
мест.**

Она оборудована на первом этаже пятиэтажного дома (ул. Строительная, 34) СУ «Жилкультбытстрой» треста «Иртышуглестрой».

М а й .

**Трест «Иртышуголь» награжден
Орденом Трудового Крас-
ного знамени.**

Высокую правительственную награду коллектив треста «Иртышуголь» заслужил успешным выполнением семи-летнего плана (1959—1965 гг.), высокими темпами развития добычи экибастузского угля открытым способом и значительным улучшением технико-экономических показателей работы (Указ президиума Верховного Совета СССР от 14 мая 1966 г.) На площади у ДК горняков состоялся торжественный митинг, в котором принял участие и выступил с приветствием первый секретарь Павлодарского обкома партии И. М. Буров.

И ю н ь .

**В составе треста «Иртыш-
уголь» создано Ремонтно-строи-
тельное управление.**

Его создание (начальник Т. Ташимов) диктовалось необходимостью организации надлежащего ремонта жилого фонда и соцкультурных объектов, поскольку УЖКХ в условиях быстро растущего города с этой задачей уже не справлялось (приказ Управления угольной промышленности КазССР от 21. 05. 66 г. № 359).

С е н т я б р ь .

**В тресте «Иртышуголь» нача-
лась опытно-промышленная
эксплуатация первого образца
роторного экскаватора ЭРГ-
400Д.**

По инициативе треста «Иртышуголь» и Донецкого машзавода им. XV-летия ЛКСМУ 12. 03. 65 г. в Экибастузе было проведено совещание, на котором присутствовали также представители института «Карагандагипрошахт», Госкомитета СССР по топливу, Экибастузского горкома и Павлодарского обкома Компартии Казахстана. Было решено использовать серийную машину ЭРГ-400-17/1,5

на добыче экибастузского угля, но с некоторыми конструктивными изменениями и дополнениями. В марте 1966 г. опытный образец роторного экскаватора ЭРГ-400Д (главный конструктор машины А. Г. Минчин) был изготовлен, а в сентябре пущен в опытно-промышленную эксплуатацию на участке № 2 угольного разреза № 1 с производительностью 1000 т/ч. Активное участие в проведении испытаний и совершенствовании опытного образца приняли: машинисты — Д. Я. Заголовцев, М. Ф. Мокрослоев (бригадир), А. Л. Колесников, Д. П. Худенко, А. Е. Страшко, ИТР треста и разрезов — Н. М. Белик, В. Я. Бедник, И. П. Федотов, С. Шешембеков, С. А. Шишлов, работники Донецкого завода — И. Я. Гершиков, Е. Ф. Колесников, А. Г. Минчин, Ю. П. Ещенко, А. А. Сомов, Е. Ф. Лукьянченко. ЭРГ-400Д — первый отечественный роторный экскаватор, успешно примененный на разработке каменного угля с крепкими породными прослойками переменной мощности в условиях колебания температуры от +40°С до —40°С.

Принято Постановление Совета Министров КазССР об утверждении генерального плана застройки г. Экибастуза.

Этим постановлением (от 21. 09. 66 г. № 667) утверждены «генеральный план и основные положения проекта планировки г. Экибастуза», даны поручения Министерством и ведомствам строго соблюдать их, а также разработать и осуществить меры по охране окружающей среды. Генеральный план застройки Экибастуза на 140 тыс. жителей разработан в институте «Қарағандыобл.проект».

Н о я б р ь .

На площади у ДК горняков торжественно открыт памятник В. И. Ленину.

С именем величайшего гения всех эпох и народов В. И. Ленина непосредственно связано возрождение Экибастуза. На торжество по случаю открытия памятника вождю 03. 11. 66 г. собрались представители всех предприятий, организаций и учебных заведений Экибастуза. После митинга состоялось возложение живых цветов.

Декабрь.

На угольном разрезе № 1 треста «Иртышуголь» введен в опытно-промышленную эксплуатацию технологический комплекс по дроблению угля.

Карагандинский Совнархоз принял решение о строительстве технологического комплекса на поверхности в целях дробления и частичного усреднения по зольности экибастузского угля. Проект техкомплекса (7 млн т угля в год) был разработан в институте «Карагандагипрошахт» при отсутствии в отечественной и мировой практике опыта дробления угля в больших объемах. Несмотря на последующие проектные усовершенствования и всевозможные переделки, устойчивой работы комплекса в течение нескольких лет эксплуатации достичь не удалось. К этому времени вопрос кусковатости угля начал удачно решаться с помощью роторной техники, и необходимость в техкомплексе окончательно отпала.

В тресте «Иртышуголь» введена мощность 1 млн т угля в год второй очереди реконструкции угольного разреза № 1.

С учетом ввода первой очереди реконструкции (500 тыс. т) мощность Иртышского угольного разреза № 1 выросла до 4,5 млн т угля в год. В процессе реконструкции, которая проводилась без снижения добычи угля, построена новая угольная и расширена породная выездные траншеи, проведены реконструкция отвалов и замена некоторого горно-транспортного оборудования. Смета на реконструкцию была закрыта, недоделки (около 1,5 млн руб.) включены в план тресту «Иртышуглестрой» на 1967 г. и последующие годы.

Экибастузская автобаза Карагандинского производственного автотреста передана в состав треста «Иртышуглестрой».

Переподчинение автобазы произошло в соответствии с приказом Главцентростроя Минстроя КазССР от 12. 12. 66 г. № 424.

Введена в эксплуатацию первая очередь Экибастузского районного водопровода на 50 тыс. кубометров воды в сутки.

Комплекс, состоящий, из фильтровальной станции (1 очередь), резервуара на 10 тыс. м³ воды, очистных сооружений, насосной станции и др. объектов, сооружен по титулу разреза № 5/6 строительными управлениями треста «Иртышуглестрой» и его субподрядными организациями — СУ-2, ШСУ-1, ШМУ-5, участок КЭМ и др.

1967 г.

Январь.

В Экибастузском бассейне добыта 100-миллионная тонна угля.

Это была огромная трудовая победа коллектива угольщиков, обеспечившего высокие темпы роста добычи экибастузского угля. Только за 5 лет (1960—1965 гг.) она увеличилась с 5,9 млн т до 14,2 млн т, т. е. в 2,4 раза. День 16 января 1967 г. прошел по-трудовому буднично, без торжества.

Февраль.

Совет Министров КазССР рассмотрел вопрос о ходе выполнения распоряжения Совмина КазССР от 13. 11. 65 г. № 746 «О мерах по дальнейшему развитию добычи угля на Экибастузском месторождении».

В принятом постановлении (№ 73 от 03. 02. 67 г.) отмечено, что указанное постановление, а также распоряжение Совмина КазССР от 06. 05. 66 г. № 720-р по этому вопросу выполняются крайне неудовлетворительно; в нем определены меры и даны новые указания соответствующим Министерством и ведомствам по усилению работ на строительстве экибастузских разрезов, созданию собственной базы строительства, строительству жилья, соцкультурных и коммунальных объектов. Принято решение — с 15. 02. 66 г. комбинат «Карагандашахтострой» вывести из состава Главцентростроя и подчинить непосредственно Министерству строительства КазССР.

Разрезостроительный трест «Иртышуглестрой» через комбинат «Карагандашахтострой» Главцентростроя вошел в подчинение Минтяжстрою Казахской ССР.

Это вызвано Указом Президиума Верховного Совета КазССР от 11. 03. 67 г. о преобразовании республиканского Министерства строительства КазССР в союзно-республиканское министерство строительства предприятий тяжелой индустрии Казахской ССР — Минтяжстрой КазССР.

А п р е л ь .

Состоялась первая городская торжественная церемония вручения паспортов юношам 16-летнего возраста.

В ДК горняков собрались с родителями 120 подростков различных национальностей, представители общественности города. Со словами приветствия и поздравления выступили: Х. Даулбаев — начальник горотдела милиции, Б. Б. Шлотгауэр — директор СШ № 1, Т. Н. Попова — ветеран войны, А. Плешков — секретарь парторганизации электротяговиков. Под звуки духового оркестра полковник милиции Х. Даулбаев вручил юношам паспорта.

М а й .

Экибастуз посетила польская делегация во главе с министром ПНР Яном Митренгой.

Это была первая иностранная делегация правительственного уровня, прибывшая в Экибастуз (14. 05. 67 г.), что свидетельствовало о крупных успехах угольщиков города, которые стали известны и за рубежом. Делегация ознакомилась с техникой и технологией Экибастузских разрезов. Ее сопровождали министр угольной промышленности СССР Б. Ф. Братченко, начальник Казуглепрома П. М. Трухин, секретарь Павлодарского ОК КП Казахстана Ф. В. Требухин.

Введен в эксплуатацию промтоварный магазин «Астра» на 60 рабочих мест.

Он разместился на первом этаже жилого дома (ул. Ленина, 37), его оборудовали строительные организации треста «Иртышуглестрой».

И ю л ь .

В составе треста «Иртышуглестрой» образовано Разрезостроительное управление № 7.

РСУ-7 (начальник И. Д. Раевский, главный инженер Н. Ф. Набок) призвано обеспечить выполнение горновскрышных работ на строительстве разреза № 5/6 (приказ комбината «Карагандашахтострой» № 211 от 01. 07. 67 г.)

С е н т я б р ь .

Открылась новая юбилейная средняя школа № 6 на 964 учащихся.

СШ № 6 (директор О. В. Калачева) построена СУ «Жилкультбытстрой» треста «Иртышуглестрой» накануне 50-летия Великого Октября. В сооружении юбилейного объекта участвовали также коллективы многих предприятий и организаций города.

В тресте «Иртышуголь» начаты промышленные испытания роторного экскаватора РЭ-2.

Опытный образец этой машины с теоретической производительностью 700 т/ч спроектирован в институте «Гипроуглеавтоматизация» Минуглепрома СССР (главный конструктор Г. Я. Розеноер) с учетом результатов испытаний экскаватора РЭ-1. РЭ-2 изготовлен на Карпинском машзаводе на базе мехлопаты ЭКГ-4, 6; испытания его проводились на участке № 2 Иртышского угольного разреза № 1.

О к т я б р ь .

Трест «Иртышуголь» награжден Памятным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Этой высокой награды коллектив треста «Иртышуголь» удостоился за достигнутые успехи в социалистическом соревновании в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции. Знамя оставлено на веч-

ное хранение в тресте, как символ трудовой доблести коллектива.

Вступил в строй действующих телевизионный ретранслятор (районная телевизионная станция № 8).

По этому случаю состоялся торжественный митинг строителей и общественности города. Экибастузцы получили возможность смотреть и слушать телевизионные передачи из Москвы. Ретранслятор сооружали: генподрядное СУ-2 треста «Иртышуглестрой» (главный инженер И. Ф. Свечников, начальник участка А. Я. Пильтай), субподрядчики — ШМУ-5 треста «Карагандашахтострой-монтаж», участки Павлодарских управлений «Казэлектромонтаж» и «Сантехмонтаж».

Д е к а б р ь .

Открылось городское ГПТУ № 163 областного управления профтехобразования.

Оно образовано по распоряжению Совмина КазССР от 27. 07. 67 г. № 887-р на базе комплекса зданий (ул. Ленина, 23), построенных по титулу угольной отрасли. ГПТУ-163 на 400 учащихся (директор Р. О. Садралин) призвано готовить квалифицированных рабочих базовому тресту «Иртышуголь».

Принята в эксплуатацию первая очередь канала Иртыш — Караганда до Экибастуза.

Проект канала разработан Московским институтом «Гидропроект» им. С. Я. Жука (главный инженер проекта И. С. Семенов). По выбранному так называемому «шидертинскому варианту» трасса канала прошла рядом с Экибастузом, его строительство с наименьшей протяженностью велось с наименьшим объемом скальных и земляных работ. В водоразделе Иртыш — Нура высота подъема воды достигает 475 м. От бесплотинного водозабора в районе дер. Беловка (9 км выше Ермака) и первой насосной станции (5 км от него) канал несет воду по Иртышской долине. В районе Экибастуза сооружен каскад из пяти насосных станций (между четвертой и пятой разлилось Экибастузское резервное водохранили-

ще). Общая длина канала — 490 км, до Экибастуза — 133 км, ширина поверху — 40 м, глубина от 5 до 7 м.

1968 г.

Январь.

Принята в эксплуатацию 1-ая очередь реконструкции Иртышских разрезов №№ 1, 2 и 3 мощностью 2 млн т угля в год.

Акт Госкомиссии о вводе 1-ой очереди от 9 января 1968 г. утвержден приказом Минуглепрома СССР № 38 от 24. 01. 68 г.

В составе треста «Иртыш-уголь» образован Иртышский угольный разрез № 2.

Приказом треста «Иртышуголь» (№ 217 от 22. 11. 67 г.) Иртышский разрез № 1 разделен на два самостоятельных разреза, и на базе угольных участков № 2 и 3 образован с 01. 01. 68 г. Иртышский угольный разрез № 2 (директор Н. Д. Юшкин, главный инженер Н. М. Белик). В связи с этим вскрышной разрез № 2 переименован в Южный вскрышной разрез.

Март.

На железнодорожной станции Экибастуз внедрен механизированный комплекс по обработке вагонов типа «Донбасс».

Внедрение его по инициативе старшего инженера техотдела вагонного депо В. Т. Лахтурова и заместителя начальника депо М. В. Ляшенко позволило механизировать трудоемкие операции и значительно ускорить обработку порожних вагонов под погрузку экибастузского угля.

В Москве подписаны первые контракты с ГДР на поставку в Экибастуз роторной техники.

По программе «Экибастуз-1» ВО «Машиноимпорт» (СССР) и Объединением народных предприятий «Такраф» (ГДР) подписано два контракта: один — на поставку 5 роторных экскаваторов СРс (к)-470 и второй — на поставку еще двух СРс (к)-470 и двух СРс (к)-2000 для Экибастузских угольных разрезов.

И ю л ь .

Экибастузские разрезы переведены на новый порядок планирования и экономического стимулирования.

Приказом Казуглепрома от 30. 07. 68 г. № 330 трест «Иртышуголь» переведен с 01. 07. 68 г. из категории управленческого в производственный с наделением прав социалистического производственного предприятия. Благодаря огромной подготовительной работе, принятию встречного плана по увеличению реализации угля и снижению себестоимости, уже по результатам работы за второе полугодие 1968 г. фонды материального стимулирования превысили 1 млн руб.

А в г у с т .

В тресте «Иртышуголь» открылся общетерапевтический профилакторий на 100 мест.

Это первый в Экибастузе лечебный профилакторий санаторного типа (зав. Г. С. Норманская) для угольщиков, принявший первых больных 23. 08. 68 г. Он сооружен коллективом РСУ-2 треста «Иртышуглестрой».

Совет Министров КазССР рассмотрел вопрос «О ходе строительства Экибастузских угольных разрезов и улучшения бытовых условий трудящихся города Экибастуза».

В принятом постановлении от 23. 08. 68 г. № 524 отмечено, что строительство объектов производственного и непроизводственного назначения, предусмотренных постановлением Совмина КазССР от 13. 11. 65 г. № 746, ведется неудовлетворительно, план жилищного строительства Минтяжстроем КазССР из года в год не выполняется. Даны поручения Министерством и ведомствам об оказании тресту «Иртышуглестрой» помощи рабочими, оборудованием, строительными материалами, об укреплении строительной базы в Экибастузе, увеличении объемов жилищного строительства, выделении дополнительных ассигнований на строительство больницы, объектов соцкультбыта и коммунального хозяйства, выделении дополнительных фондов на овощи, фрукты и ягоды.

Сентябрь.

Завершено строительство вторых железнодорожных путей на всем участке Целиноград — Экибастуз — Павлодар.

Ликвидировано самое узкое место в перевозках, провозная способность по вывозке угля и других народнохозяйственных грузов значительно возросла.

Совет Министров СССР принял постановление «О мероприятиях по техническому перевооружению угольной промышленности».

Этим постановлением (№ 695 от 05. 09. 68 г.) предусмотрено изготовление Минтяжмашем СССР в 1969—1975 гг. для разрезов мощных мехлопат и драглайнов с ковшами 25—100 м³, роторных экскаваторов производительностью 1000—5000 м³/ч, производство запчастей для горнотранспортного оборудования, завершение строительства в 1969—1971 гг. Экибастузского завода РГТО, установлены задания по росту производительности труда. В соответствии с этим постановлением и приказом Минуглепрома СССР № 350 от 10. 10. 68 г. по этому вопросу в тресте «Иртышуголь» начался 3-й этап технического перевооружения разрезов.

Начались первые занятия в средней школе № 7.

Типовое здание новой СШ № 7 на 964 учащихся (директор И. Г. Гербинский) возвел коллектив СУ «Жилкультбытстрой» треста «Иртышуглестрой».

Ноябрь.

Начало функционировать физиотерапевтическое отделение горбольницы.

Физиолечебница на 600 посещений в день (заведующая А. И. Юшкина) открылась накануне 51-й годовщины Великого Октября. Она возведена за счет средств угольной отрасли и была по тому времени лучшей в области.

Введено в эксплуатацию трехэтажное здание неврологиче-

**ского и пульмонологического
отделений горбольницы.**

Здание общежития на 200 мест возвели шахтостроители решением горисполкома от 20. 11. 68 г. № 186 оно передано на баланс горбольницы для стационара.

Д е к а б р ь .

Введена в эксплуатацию первая очередь завода по ремонту горнотранспортного оборудования — РГТО мощностью 1 млн руб. ремонтных работ в год.

Проект завода РГТО выполнен институтом «Челябгипротяжмаш». Сооружение первой очереди в составе трех пролетов площадью 6,8 тыс. м², кислородной станции, бытового корпуса и подстанции осуществлено трестом «Иртышуглестрой».

В составе треста «Иртышуглестрой» создано Управление производственно-технологической комплектации — УПТК.

УПТК (начальник А. К. Гладков) образовано на базе существовавшей конторы МТС с целью совершенствования материально-технического обеспечения стройки Экибастуза (приказ Минтяжстроя КазССР № 275 от 26. 11. 68 г.).

1 9 6 9 г .

Я н в а р ь .

Введен в эксплуатацию железнодорожный узел «Экибастуз-2».

Комплекс объектов узла, спроектированного институтом «Ленгипротранс» (главный инженер проекта С. В. Гетман), сооружен управлением «Павлодарстройпуть» Минтрансстроя СССР по титулу Иртышского разреза № 5/6. После завершения строительства объектов узла (станционные и соединительные пути, обустройства станции, котельная, вагонное депо и др.) трест «Иртышуголь» передал его в постоянную эксплуатацию Павлодарскому отделению Целинной железной дороги.

А п р е л ь

В тресте «Иртышуголь» центральные электромеханические мастерские (ЦЭММ № 5) преобразованы в завод РГТО.

Существовавшие как самостоятельное предприятие ЦЭММ № 5 были ликвидированы. В составе треста «Иртышуголь» создан завод по ремонту горнотранспортного оборудования (директор Б. И. Гладких, главный инженер Н. М. Двоскин) на базе коллектива ЦЭММ № 5.

И ю н ь .

Первым из инженерно-технических работников Экибастуза кандидатскую диссертацию защитил К. А. Раздыков.

Тема его диссертационной работы: «Исследование технологии селективной выемки сложно-структурных пластов роторными экскаваторами (на примере Иртышского разреза № 2)». К. А. Раздыков — горный инженер, работал в то время заместителем директора разреза № 1 по производству. Кандидатские диссертации защитили также: Н. И. Федорякин, Н. М. Белик, И. П. Федотов, И. Я. Муравьев, И. Г. Антоненко, С. И. Джаксыбаев, Л. А. Эрлих, А. Н. Цыганков, Р. Р. Шаль, А. В. Баскин, Ш. Н. Назыров, А. И. Воробьев, К. В. Попандопуло.

И ю л ь .

В составе треста «Иртышуголь» образовано хозрасчетное СпецРемСУ (специализированное ремонтно-строительное управление).

СпецРемСУ (начальник В. И. Затонский) создано в соответствии с Постановлением Совмина КазССР от 23. 08. 68 г. № 524 и приказом Управления угольной промышленности КазССР № 25 от 22. 01. 69 г. для обеспечения возросших объемов по благоустройству, зеленому строительству и санитарной очистке города, т. к. созданный в апреле 1963 г. участок при УЖКХ с этими работами не справлялся.

А в г у с т .

В тресте «Иртышуголь» начались опытно-промышленные испытания нового образца роторного экскаватора РЭ-2Ц.

Машина имела оригинальный рабочий орган с цилиндрическим разрыхлителем конструкции инженера Н. Г. Громонщикова (Московский горный институт). Экскаватор изготовлен на Карпинском машзаводе (гл. конструктор Э. И. Каниг), его испытания проведены на Иртышском угольном разрезе № 2.

В тресте «Иртышуголь» начались промышленные испытания роторного экскаватора ЭРГ-400 ДЦ.

На действующем экскаваторе ЭРГ-400Д был снят гравитационный ротор и установлен новый рабочий орган с центробежной разгрузкой горной массы (конструктор Д. И. Таранов). Все новые узлы для реконструкции экскаватора изготовлены на Донецком машзаводе им. 15-летия ЛКСМУ. Испытания дали положительные результаты, и экскаватор ЭРГ-400ДЦ с теоретической производительностью 1250 т/ч проработал более 10 лет, добыв около 30 млн т экибастузского угля.

Сентябрь.

В тресте «Иртышуголь» начались промышленные испытания роторного экскаватора СРс(К)-470 производства ГДР.

Это была первая машина с заводским № 493 указанной серии из семи намеченных к поставке объединением народных предприятий «Такраф» из ГДР по программе «Экибастуз-1». Машина создана на базе серийного экскаватора СРс-470, при этом была изменена конструкция рабочего органа, стрелы, ходовой части, усилена жесткость конструкции всей машины, удвоена мощность привода ротора. Испытания проводились силами треста «Иртышуголь» и института «УкрНИИпроект». В проведении испытаний активно участвовали члены бригады: Г. И. Мозер (бригадир), Б. Г. Гудыменко, Э. Я. Суттер, Н. А. Лисов, Х. Т. Досмагамбетов, В. Ж. Мукишев, Г. А. Егоров, М. Т. Сыздыков, В. В. Кубиц, А. В. Кретинин, Ш. М. Ахметов, показавшие впоследствии образцы высокопроизводительного труда на уровне отраслевых рекордов.

На Южном вскрышном разрезе начаты промышленные испытания первого в стране экскаватора ЭКГ-12,5.

Опытно-промышленный образец экскаватора ЭКГ-12,5 с заводским № 1 (бригадир Н. И. Аксарин) с ковшом вместимостью 12,5 м³ изготовлен Ижорским машиностроительным заводом Ленинградской области. В целом испытания дали положительные результаты, однако выявлено множество недостатков, выработано немало предложений, направленных на совершенствование конструкции машины.

Организовано первое общество садоводов-любителей «Горняк».

По инициативе трудовых коллективов — разреза № 1 (М. П. Силкин — машинист экскаватора), ПТУ (Р. Х. Верба — машинист-инструктор) и Энергоуправления (Н. А. Гринько — начальник участка водоснабжения) — треста «Иртышуголь» в районе Экибастузского резервного водохранилища были освоены первые дачные участки, которые оформились в общество садоводов-любителей (председатель М. П. Силкин).

В 1986 г. в городе насчитывалось шесть садоводческих обществ с 8-ю тысячами садово-огородных участков.

Д е к а б р ь .

Открылось первое стоматологическое отделение горбольницы.

Оно разместились на первом этаже жилого пятиэтажного дома по ул. Ленина, 27. Здесь же открыт магазин детских игрушек и культтоваров «Аленка», Центральная сберкасса и аптека № 24. (переведена из временного помещения в барак).

Принял первых покупателей магазин хозяйственных и спортивных принадлежностей «Кайрат».

Его оборудовали на первом этаже пятиэтажного жилого дома (ул. Ленина, 29) строители треста «Иртышуглестрой».

1970 г.

Январь.

Дирекция строящегося разреза № 5/6 преобразована в объединенную дирекцию строящихся предприятий треста «Иртышуголь».

Приказом Казуглепрома от 23. 01. 70 г. № 37 на объединенную ДСП (директор М. П. Финогенов, главный инженер Н. Л. Попенко) возложены функции заказчика по строительству всех объектов угольной отрасли в Экибастузе.

Февраль.

Трест «Иртышуголь» Казуглепрома вышел из-под контроля Управления по Казахской ССР и Средней Азии Минуглепрома СССР.

Приказом МУП СССР от 11. 02. 70 г. № 72 контроль за деятельностью треста «Иртышуголь» Казуглепрома возложено на Главное управление открытых работ (начальник В. Н. Иванов).

Март.

Принято Постановление Совмина КазССР «О мерах по дальнейшему развитию Карагандинского угольного бассейна и Экибастузского угольного месторождения».

В постановлении от 25. 03. 70 г. № 205 определены задания на 1975 и 1980 гг. по развитию добычи экибастузского угля соответственно до 50 и 70 млн т, вводу в действие в 1971—1975 гг. новых мощностей на разрезах, строительству объектов сферы обслуживания населения, школ, учреждений здравоохранения, культурно-бытового назначения и коммунального хозяйства, по изготовлению опытно-промышленных образцов и серийного производства нового оборудования для разрезов, установленных Постановлением Совмина СССР от 27. 01. 70 г. № 78.

Угольный разрез № 1 треста «Иртышуголь» награжден

Дипломом Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Этой награды коллектив разреза удостоен как победитель Всесоюзного общественного смотра по повышению культуры производства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

А п р е л ь .

Проведен городской слет отличников учебы.

ДК горняков алел от пионерских галстуков: здесь чествовали учащихся школ — отличников учебы. Слет открыла зав. горно Р. Я. Нуралина, с приветствиями выступили первый секретарь горкома комсомола А. А. Сидорчик, старший учитель А. И. Андрушин, заслуженная учительница КазССР Г. Г. Хакимзянова, ветеран труда, первостроитель Н. Р. Колотев. Слет завершился большим праздничным концертом.

Трест «Иртышуголь» награжден Ленинской юбилейной почетной грамотой ЦК КПСС, президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Такой высокой награды коллектив ордена Трудового Красного Знамени треста «Иртышуголь» заслужил достижением высоких показателей в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. В главном пролете завода РГТО состоялся торжественный митинг, который открыл краткой приветственной речью первый секретарь горкома партии Г. П. Калачев. Заместитель министра угольной промышленности СССР В. Е. Рожченко вручил угольщикам Почетную грамоту. Участники митинга приняли приветственное письмо в адрес ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

М а й .

Трест «Иртышуглестрой» вошел в состав Главпавлодарстроя Минтяжстроя КазССР.

Вывод треста «Иртышуглестрой» из состава комбината «Қарағандашахтострой» Главцентростроя и подчинение

его Главпавлодарстрою осуществлен по приказу Мин-
тяжстроя КазССР № 157 от 13. 05. 70 г.

И ю н ь .

**Трест «Иртышуголь» Казугле-
прома преобразован в комби-
нат «Экибастузуголь» Минуг-
лепрома СССР.**

В связи с переводом угольной отрасли на трехзвенную
схему управления (угольные тресты упразднены) на
базе треста «Иртышуголь» образован комбинат «Эки-
бастузуголь» (начальник Г. С. Гридин, главный инже-
нер И. П. Федотов) с непосредственным подчинением
Минуглепрому СССР. По его приказу от 12. 06. 70 г.
№ 271 (изданному во исполнение Постановления
ЦК КПСС и Совмина СССР № 376 от 28. 05. 70 г. «О со-
вершенствовании организации управления угольной
промышленности») в состав комбината «Экибастуз-
уголь» вошли: угольный разрез № 1 (директор В. У. Ак-
синьин, главный инженер И. П. Павлюк), угольный раз-
рез № 2 (Н. Д. Юшкин, Н. М. Белик), Южный вскрыш-
ной разрез (В. Д. Баскин, П. И. Сушков), Север-
ный вскрышной разрез (Г. А. Кравец, В. С. Клячев),
Погрузочно-транспортное управление (В. Ф. Гаврюшин,
Г. С. Польщиков), Энергоуправление (Р. К. Абенов,
Г. П. Шруб), РСУ (М. Г. Полосин), РемСУ (Т. Таши-
мов), завод РГТО (Б. И. Гладких, Л. А. Ларионов),
СпецРемСУ (А. Ф. Кем), ДСП (М. П. Финогенов,
Н. Л. Попенко). Дирекция разреза № 5/6 (С. П. Куржей,
А. И. Воробьев), автобаза (А. Д. Скоромный), ОРС
(И. Ф. Голоус), УКК на отчислениях (А. С. Лапшин),
ПКБ на отчислениях (М. П. Малахов, Б. П. Гордеев),
УМТС на хозрасчете в составе аппарата комбината
(Н. К. Сибиряков).

И ю л ь .

**Дирекция строящихся пред-
приятий треста «Иртышуглест-
рой» ликвидирована.**

Решение принято в связи с организацией объединенной
ДСП Главпавлодарстроя (приказ Главка от 08. 07. 70 г.
№ 192).

**СУ «Жилкультбытстрой» трес-
та «Иртышуглестрой» переда-
но в состав треста «Павлодар-
жилстрой».**

Цель передачи — специализация треста «Иртышуглестрой» на сооружении промышленных объектов.

Август.

Машинист роторного экскаватора В. С. Егоров загрузил первую партию угля в вагоны МПС на разрезе № 5/6.

Разрез № 5/6 еще не был сдан в эксплуатацию, но к этому времени угольные пласты в основном были вскрыты, а роторный экскаватор СРС(к)-470 № 1 (бригадир А. Ф. Люст) находился в угольном забое. В. С. Егоров — старейший горняк экибастузских разрезов, полный кавалер «Шахтерской славы», почетный механизатор МУП СССР, награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Н о я б р ь .

В тресте «Иртышуглестрой» завершено строительство спортивного корпуса.

Первый в городе спортивный корпус по ул. Строительной имеет спортивный зал с игровой площадью более 600 м².

Н о я б р ь .

Введена в эксплуатацию первая очередь угольного разреза № 5/6 комбината «Экибастуз-уголь» мощностью 5 млн т угля в год.

Строительство разреза вели генподрядные организации — трест «Иртышуглестрой» Главпавлодарстроя Минтяжстроя КазССР (ШСУ-1, РСУ-2, РСУ-6, РСУ-7, УМ-4), управление «Павлодарстройпуть» Минтрансстроя СССР (СМП-819, СМП-197) и их субподрядные организации (ШМУ-5, СУСР-17, Водрем-9, СМП-304, СМП-21, СМП-10, управления «Казмеханомонтаж», «Казэлектромонтаж» и др.). Акт госкомиссии (председатель А. С. Бастанов — главный горняк Управления открытых работ Минуглепрома СССР, он был председателем по приемке всех очередей этого разреза) был подписан 30. 11. 70 г. На разрезе № 5/6 по этому случаю состоялся торжественный митинг.

Д е к а б р ь .

Образован как самостоятельное предприятие Иртышский угольный разрез № 5/6.

В приказе комбината «Экибастузуголь» № 154 от 30. 12. 70 г. записано: «...Ввести в структуру действующих предприятий комбината «Экибастузуголь» Иртышский угольный разрез № 5/6 с наделением прав, предусмотренных Положением о социалистическом государственном производственном предприятии» (директор разреза С. П. Куржей, главный инженер А. И. Воробьев).

**Утвержден Совет директоров
комбината «Экибастузуголь».**

Приказом Минуглепрома СССР № 571 от 30. 12. 70 г. Совет директоров утвержден в следующем составе: Г. С. Гридин, И. П. Федотов, Е. А. Аубакиров, А. Я. Величко, С. А. Шишлов, В. С. Крыжановский, В. У. Аксиньин, Н. Д. Юшкин, С. П. Куржей, Г. А. Кравец, В. Д. Баскин.

**В комбинате «Экибастузуголь»
завершена реконструкция Ир-
тышских разрезов на полях
№№ 1, 2 и 3.**

Эта реконструкция, которая проведена без остановки разрезов и с наращиванием добычи угля, увеличила мощность угольных разрезов № 1 и № 2 на 9,5 млн т, а за счет проведения дополнительных технических мер — еще на 2 млн т. Таким образом суммарная мощность разрезов № 1 и № 2 составила на конец 1970 г. 22 млн т угля в год.

1971 г.

Февраль.

**Строительство объектов пище-
комплекса в Экибастузе пору-
чено тресту «Павлодаржил-
строй».**

Приказом Главпавлодарстроя от 11. 02. 71 г. № 51 трест «Иртышуглестрой» передал объекты пищекомплекса (гормолзавод, пивзавод, холодильник и колбасный цех мясокомбината) тресту. «Павлодаржилстрой» (управляющий А. В. Гальченко) для дальнейшего производства работ — с целью их усиления.

Введена в эксплуатацию вторая очередь Иртышского угольного разреза № 5/6.

Ее мощность 5 млн т угля в год. Таким образом мощность разреза № 5/6 удвоилась и он встал в ряд крупнейших угольных разрезов страны.

Вошел в строй действующих завод ЖБИ и КПД производственной базы треста «Иртышуглестрой».

Проектно-сметная документация разработана институтом «КазпромстройНИИпроект». Мощность завода: 60 тыс. м³ товарного бетона, железобетонных конструкций для КПД на 70 тыс. м² жилой площади и 60 тыс. м³ сборного железобетона.

М а р т .

В тресте «Иртышуглестрой» два управления — РСУ-2 и РСУ-6 — объединены в одно РСУ-6.

Это вызвано резким снижением объемов работ в СУ-2 (приказ Главнавлodarстроя от 11. 02. 71 г. № 53).

И ю н ь .

Образован партийный комитет комбината «Экибастууголь».

На состоявшейся 29. 06. 71 г. первой партийной конференции угольщиков Экибастуза первым секретарем парткома избран Г. И. Моргунов. В 1974 г. партком комбината «Экибастууголь» наделен правами райкома партии по приему, ведению учета и рассмотрению персональных дел коммунистов.

И ю л ь .

Учреждено звание «Почетный гражданин города Экибастуза».

Постановлением бюро Экибастузского горкома. Компартии Казахстана и исполкома горсовета депутатов трудящихся от 27. 07. 71 г. № 12/156 одновременно утверждено также Положение о присуждении звания почетного гражданина города. В нем, в частности, сказано, что почетное звание присваивается лицам, проработавшим в городе в одном коллективе (системе) не менее

20 лет, при общем трудовом стаже не менее 25 лет, по итогам пятилеток, в честь юбилеев и др. событий в жизни страны, республики и города.

Сентябрь.

Утвержден «Герб города Экибастуза».

Решением исполкома Горсовета депутатов трудящихся от 30. 09. 71 г. № 212 утвержден рисунок герба г. Экибастуза, выполненный местными художниками и рекомендован для его изготовления. Этот герб существует и поныне.

Октябрь.

Состоялось городское торжество в честь первых почетных граждан Экибастуза.

Первыми почетными гражданами г. Экибастуза стали (Постановление бюро ГК КП Казахстана и горисполкома от 28. 09. 71 г. № 16/204): С. И. Царев — первый большевистский комиссар Экибастузских угольных копей, Ж. Омашев — один из первых комсомольцев Экибастуза, первостроитель, М. Ф. Возный — машинист экскаватора, первостроитель, Герой Социалистического Труда. На вечере в ДК горняков Ж. Омашев и М. Возный были увенчаны алыми лентами почетных граждан города.

Проведен первый слет ветеранов Экибастуза.

Работа слета в ДК горняков прошла в торжественной обстановке под ленинским девизом «Мы придем к победе коммунистического труда». Участники слета, созданного по инициативе горкома партии и горисполкома, обсудили задачи ветеранов города по коммунистическому воспитанию подрастающего поколения, по осуществлению решений XXIV съезда КПСС.

Иртышские угольные разрезы получили новые наименования.

Приказом Минуглепрома СССР № 313 от 15. 07. 71 г. названия угольных шахт и разрезов по номерам отмечены. Этим приказом и приказом комбината «Экибастузуголь» № 194 от 10. 08. 71 г. с 01. 08. 71 г. переименованы: Иртышский угольный разрез № 1 — в разрез «Центральный», разрез № 2 — в разрез «Западный»,

Северный вскрышной разрез — в разрез «Северный» (вскрышной), Южный вскрышной разрез — в разрез «Южный» (вскрышной). Иртышский разрез № 5/6 с 01. 01. 72 г. стал именоваться разрезом «Богатырь».

Декабрь.

Введен в эксплуатацию Экибастузский пивзавод.

Его проектная производительность — 1 млн декалитров пива и 250 тыс. декалитров безалкогольных напитков в год. Строительство завода вели строительные организации треста «Иртышуглестрой».

Вошел в строй действующих новый молочный завод.

С 1957 г. Экибастузский молзавод временно размещался в двух приспособленных деревянных зданиях барачного типа. Проектная производительность нового завода — 18 тыс. т цельномолочной продукции в год (без мороженого). В 1985 г. проектная мощность завода (директор В. А. Дейслинг) освоена на 175%.

Введен в эксплуатацию новый кинотеатр «Арман».

Здание кинотеатра (проспект Абая) со зрительным залом на 465 мест возвели строители треста «Иртышуглестрой».

1972 г.

Март.

На вскрышном комплексе комбината «Экибастузуголь» введены в работу два мощных одноковшовых экскаватора.

С учетом первого опытного образца, переданного после завершения испытаний на разрез «Богатырь», здесь задействованы три мощных мехлопаты ЭКГ-12,5 с ковшем вместимостью 12,5 м³ Ижорского машзавода. Началось массовое внедрение их на вскрышных работах.

Апрель.

В состав треста «Иртышуглестрой» передано общестроительное управление «Экибастузстрой» из треста «Павлодаржилстрой».

В связи с передачей тресту «Иртышуглестрой» строительства объектов легкой, пищевой и мясомолочной промышленности, а также жилья и объектов соцкультбыта, в феврале 1972 г. был передан отделочный участок управления «Отделпромстрой», а потом по приказу Минтяжстроя КазССР (№ 23-ОС от 21. 04. 72 г.) и целого СУ «Экибастузстрой» (начальник И. Ф. Свечников, главный инженер Н. Н. Коневцев).

В Экибастузе провела работу первая Всесоюзная школа по изучению опыта работы роторных экскаваторов.

К этому времени в комбинате «Экибастузуголь» накоплен наибольший в отрасли опыт применения роторной техники на разработке крепкого каменного угля в условиях низких температур. Опытom своей работы в школе поделились машинисты — бригадиры роторных машин Д. Я. Заголовцев и А. И. Витт.

М а й .

Общественность города широко отметила 50-летие создания Всесоюзной пионерской организации.

В сквере у ДК горняков 19. 05. 72 г. состоялось возложение венков к памятнику В. И. Ленину. Затем здесь же на торжественном митинге принят текст обращения к городской пионерии 2000 г. Письмо-обращение замуровано в нише специального бетонного сооружения рядом с памятником В. И. Ленину.

И ю н ь .

На разрезе «Богатырь» состоялся митинг, посвященный советско-германской дружбе.

К 1 июня 1972 г. на разрезе «Богатырь» завершен монтаж и началась опытно-промышленная эксплуатация первого роторного экскаватора СРС(к)-2000. Для участия в этом событии в Экибастуз прибыла немецкая делегация во главе с министром ГДР Клаусом Зибольдом. Делегация, которую сопровождали Министр угольной промышленности СССР Б. Ф. Братченко и первый секретарь Павлодарского обкома партии И. М. Буров, в течение двух дней знакомилась с разрезами комбината «Экибастузуголь».

Совет Министров СССР утвердил технический проект Экибастузской ГРЭС-1 мощностью 4 млн кВт.

Проект ГРЭС-1 разработан Новосибирским отделением Всесоюзного ордена Ленина института «Теплоэлектропроект» (главный инженер проекта А. А. Костянов). Мощность Экибастузской ГРЭС-1 (8 блоков по 500 мВт) выше Братской ГЭС, ее энергия предназначалась промышленным центрам Казахстана для более интенсивного использования природных богатств республики.

И ю л ь .

В Экибастузе проведен областной семинар секретарей партийных организаций предприятий промышленности, транспорта и связи.

Семинар организован в связи с постановлением бюро Павлодарского ОК КП Казахстана, его цель — изучить опыт комбината «Экибастузуголь» по разработке и осуществлению комплексного плана повышения производительности труда. С докладами и сообщениями выступили специалисты, партийные и хозяйственные руководители комбината.

А в г у с т .

На привокзальной площади на специальном постаменте установлен ковш экскаватора СЭ-3.

Этим ковшом в декабре 1954 г. машинист экскаватора Н. Н. Колотев загрузил экибастузским углем первую партию вагонов парка МПС.

Завершено строительство нового здания средней школы № 4 на 964 учащихся.

В просторных классах и коридорах школы (директор В. В. Згребных) 01. 09. 72 г. зазвенели веселые голоса тысячи школьников. Типовое здание школы по проспекту Абая возвели строители треста «Иртышуглестрой».

С е н т я б р ь .

В комбинате «Экибастузуголь» состоялась конференция по научной организации труда, производства и управления.

Она проведена в рамках комплексного плана повышения производительности труда.

15.09.72 г. в ДК горняков собрались ИТР — производственники, специалисты по экономике, рабочие-новаторы разрезов, ПТУ и др. предприятий комбината, которые после обсуждения приняли развернутые предложения, давшие новый импульс в работе.

Н о я б р ь .

Разрез «Богатырь» награжден памятным знаменем ЦК Компартии Казахстана, Президиума Верховного Совета КазССР, Совмина КазССР и Казсовпрофа.

Этой награды коллектив разреза удостоился за высокие производственные достижения в социалистическом соревновании в честь 50-летия образования СССР. 26 ноября 1972 г. по случаю вручения памятного знамени в ДК горняков состоялся торжественный митинг.

Д е к а б р ь .

Состоялся городской слет победителей социалистического соревнования в честь 50-летия образования СССР.

Слет победителей юбилейного соревнования, который состоялся 23. 12. 72 г. в ДК горняков, проведен по инициативе горкома партии и горисполкома.

В комбинате «Экибастууголь» введена в эксплуатацию третья очередь разреза «Богатырь».

Ее мощность 5 млн т угля в год. С вводом этой очереди мощность разреза «Богатырь» составила 15 млн т угля в год.

Разрез «Западный» комбината «Экибастууголь» награжден «Юбилейным почетным знаком» ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Эта почетная и памятная награда за достижение наивысших результатов во Всесоюзном социалистическом

соревновании в ознаменование 50-летия образования СССР коллективу разреза вручена на торжественном митинге в ДК горняков.

Введен в эксплуатацию Экибастузский хлебозавод.

Строительство хлебозавода Минпищепрома КазССР предопределено Постановлением ЦК КП Казахстана и Совмина КазССР от 02. 04. 69 г. № 202 «О дальнейшем развитии хлебопекарной промышленности в городах республики». Мощность хлебозавода (директор И. О. Жусупбеков)—65 т хлебобулочных изделий в сутки; его возвел коллектив СУ «Экибастузстрой» треста «Иртыш-углестрой» по проекту института «Казгипропищепром».

1973 г.

Январь.

Вышел первый номер газеты «Вперед».

Первый номер газеты «Вперед» (редактор Л. П. Кишкунов) органа Экибастузского райкома и горкома Компартии Казахстана, районного и городского Советов депутатов трудящихся вышел 01. 01. 73 г. С изданием городской газеты «Заветы Ильича» (январь 1981 г.) газета «Вперед» стала органом только Экибастузского сельского райкома партии и райисполкома.

В составе ПТУ комбината «Экибастузуголь» образована путевая машинная станция.

ПМС создана (на незаконченном балансе) на базе звеносборочной базы ЮВР и шпалоприточной установки СВР приказом комбината № 5 от 04. 01. 73 г. Ее назначение — сборка новых и ремонт старых железнодорожных рельсо-шпальных звеньев и стрелочных переводов, пропитка шпал.

Экибастузский горно-строительный техникум Минвуза КазССР передан в состав Минуглепрома СССР.

Во исполнение распоряжение Совмина СССР от 16. 01. 73 г. № 65-р приказом Минуглепрома СССР № 28 от

22. 01. 73 г. техникум принят по балансу на 01. 01. 73 г. в состав Минуглепрома СССР. С этого времени он стал именоваться Экибастузским горным техникумом.

Февраль.

В тресте «Иртышуглестрой» произошло объединение двух управлений: СУ «Экибастузстрой» и РСУ № 7.

Слияние двух управлений (приказ треста «Иртышуглестрой» № 43 от 15. 02. 73 г.) в одно — РСУ № 7 (начальник В. И. Фокин, главный инженер А. А. Пильтай) вызвано необходимостью сокращения административно-управленческих расходов.

Март.

Открыто пассажирское движение дизель-поездов на участке станция Городская сортировочная — станция Богатырская.

До окончания реконструкции промежуточной станции Породная-2 с 01. 03. 73 г. открыто пассажирское движение по временной схеме СЦБ, утвержденной комбинатом, от города до разреза «Богатырь».

Июнь.

Принята в эксплуатацию четвертая очередь разреза «Богатырь» на 5 млн т.

С ее вводом мощность разреза достигла 20 млн т угля в год. Сооружение разреза вели коллективы РСУ-6, РСУ-7, ШСУ-1 треста «Иртышуглестрой», СМП-197 и СМП-819 Минтрансстроя СССР и их субподрядные организации.

Июль.

На собрании партийно-хозяйственного актива комбината «Экибастузуголь» обсужден вопрос «О выполнении директив XXIV съезда КПСС по техническому перевооружению угольной промышленности».

В соответствии с решениями XXIV съезда КПСС в угольной отрасли началось техническое перевооружение, которое на экибастузских разрезах совпало с третьим этапом реконструкции. В этот период на разрезах внедрялись роторные экскаваторы, мехлопаты с ковшами

12,5—16 м³, тяговые агрегаты и большегрузные думпкары, новые буровые станки. Приняты рекомендации по ускорению технического прогресса на всех технологических процессах.

В составе ПТУ комбината «Экибастузуголь» образована техническая единица — БПТУ (Богатырское погрузочно-транспортное управление).

БПТУ (начальник М. П. Богомяков) создано на базе железнодорожного хозяйства, выделенного из состава разреза «Богатырь», где оно стало практически неуправляемым, и подчинено ПТУ, которое до этого времени обслуживало только северную группу разрезов.

Август.

В городе сооружен «монумент трудовой славы» первостроителям.

Он установлен в парке Дружбы в связи с 25-летием начала строительства Экибастузских угольных разрезов. В нише монумента, сооруженного коллективом ШСУ-1 треста «Иртышуглестрой», замуровано принятое на торжественном митинге 11. 08. 73 г. письмо поколению экибастузцев 2000 г.

Сентябрь.

Вошел в строй действующих Экибастузский мясокомбинат Министерства мясо-молочной промышленности КазССР.

Комплекс объектов мясокомбината мощностью 35 т мяса и 3,5 т колбасных изделий в смену с холодильником на 1200 т единовременного хранения возвели коллективы строительных предприятий треста «Иртышуглестрой» и его субподрядных организаций.

Введен в эксплуатацию котлоагрегат № 5 на Экибастузской ТЭЦ.

Работы по расширению ТЭЦ вели генподрядное РСУ-6 (начальник В. Г. Гуцал), субподрядчики — Экибастузский участок треста «Средаэнергомонтаж» (начальник К. А. Павлов), участок треста «Казэлектромонтаж»

(начальник М. П. Клименко) и др. Введен в работу котел производительностью 75 т пара в час, сооружена новая дымовая труба высотой 120 м.

Д е к а б р ь .

В Экибастузе родился 50-тысячный житель Егор Кокөзенко.

Это радостное событие случилось 30. 12. 73 г. в семье плотника и арматурщицы Е. Д. и С. К. Кокөзенко. В ДК горняков состоялась торжественная регистрация новорожденного Егора. Заместитель председателя горисполкома Х. Б. Хамметов вручил счастливым родителям памятную медаль и письмо для 50-тысячного жителя с пожеланиями воспитать сына здоровым, сильным, настоящим патриотом родины.

В комбинате «Экибастузуголь» принята в эксплуатацию вторая очередь завода РГТО.

Вторая очередь — два пролета общей площадью 6 тыс. м², в которых разместились цехи экскаваторный и металлоконструкций, дала прирост мощности завода РГТО на 3 млн руб. Строительство вело РСУ № 6 треста «Иртышуглестрой».

Введена в эксплуатацию пятая очередь разреза «Богатырь» комбината «Экибастузуголь».

Мощность разреза выросла еще на 5 млн т и составила 25 млн т угля в год. Разрез «Богатырь» стал самым крупным в стране.

1974 г.

Я н в а р ь .

В Экибастузе в составе РУ «Павлодарэнерго» образована Дирекция строящейся Экибастузской ГРЭС-1.

В соответствии с приказом Минэнерго СССР от 21. 12. 73 г. № 364 на эту дирекцию (директор А. М. Шпаков) возложены функции непосредственного заказчика по строительству Экибастузской ГРЭС-1.

Разрез «Центральный» комбината «Экибастузуголь» награжден памятным Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Этой награды коллектив разреза удостоен за достижение наивысших результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании и досрочное выполнение народнохозяйственного плана по добыче экибастузского угля за 1973 г. (Постановление ЦК КПСС, Совмина СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ № 72 от 24. 01. 74 г.). В ДК горняков состоялся торжественный митинг угольщиков и общественности города.

Начались первоочередные строительные работы по сооружению объектов Экибастузской ГРЭС-1.

Первый колышек был забит 21. 01. 74 г. на строительстве полотна железной дороги от станции Экибастуз-2 до ГРЭС-1.

А п р е л ь .

Разрезу «Центральный» присвоено звание «Лучшего предприятия города Экибастуза по шефской работе».

Этого звания коллектив разреза (директор В. У. Аксинин, секретарь парторганизации А. А. Кузнецова) удостоился за активное участие в коммунистическом воспитании детей и большую шефскую работу в средней школе № 3.

И ю н ь .

Введена в эксплуатацию вторая очередь Экибастузского РМЗ мощностью 1 млн руб продукции в год.

Завод строился по титулу районной производственной базы треста «Иртышуглестрой», но в составе треста «Казремстроймаш» Минтяжстроя КазССР. Первая очередь РМЗ мощностью 1,5 млн руб. пущена в 1973 г. Проектно-сметная документация разработана в ГПИ

«КазпромстройНИИпроект» и утверждена Совмином КазССР распоряжением от 01. 04. 66 г. № 501-р.

**Принял первых пассажиров
городской автовокзал с залом
ожидания на 300 чел.**

Его возвели по заказу Павлодарского пассажирского автотреста Минавтотранспорта КазССР генподрядное ШСУ № 1 треста «Иртышуглестрой» (начальник Ю. Г. Володченко) и коллективы СУ «Промстрой», СУ «ЭШСС» и УМ-4.

**В комбинате «Экибастузуголь»
принят в эксплуатацию опытный
образец роторного экскаватора
ЭРП-1250.**

Машина с повышенным удельным усилием копания (теоретическая производительность 1250 т/ч) изготовлена Донецким машзаводом им. ЛКСМУ (главный конструктор машины Ю. П. Ещенко). Промышленные испытания ЭРП-1250 (бригадир В. И. Неупокоев) проведены на разрезе «Западный» силами института УкрНИИпроект и комбината «Экибастузуголь». Межведомственная приемочная комиссия рекомендовала (после устранения выявленных в процессе испытаний недостатков) к серийному производству машин такого типа специально для условий Экибастузского бассейна.

И ю л ь .

**В комбинате «Экибастузуголь»
образован на самостоятельном
балансе ИВЦ (информационно-
вычислительный центр).**

ИВЦ (директор В. И. Дроженников) создан в соответствии с приказом Минуглепрома СССР № 238 от 01. 07. 74 г. с размещением его в АБК разреза «Богатырь».

С е н т я б р ь .

**Начались занятия в новой
средней школе № 5.**

Типовое здание СШ № 5 (директор Н. Д. Киреева) по ул. Павлова, 5 на 1126 учащихся сооружено трестом «Иртышуглестрой».

О к т я б р ь .

**Состоялась межведомственная
научно-практическая конферен-**

ция по совершенствованию технологии горных и транспортных работ.

В ДК горняков собрались 09. 10. 74 г. представители Павлодарского отделения Казахской железной дороги, общественных организаций города и области, ученые из Москвы, Челябинска, Караганды, Алма-Аты, Павлодара, горняки и железнодорожники комбината «Экибастуз-уголь», чтобы совместно обсудить и найти решения назревших проблем. Конференция, организованная по инициативе промышленно-транспортного отдела Павлодарского обкома партии (зав. А. А. Григорьев), вызвала огромный интерес в городе. Были единодушно приняты выработанные здесь научно обоснованные рекомендации.

Д е к а б р ь .

Введена в эксплуатацию третья очередь завода РГТО комбината «Экибастузуголь».

С приемкой госкомиссией (председатель Н. К. Яковлев) третьей очереди мощностью 3,68 млн руб. (производственная площадь 6,5 тыс м²) завод РГТО достиг проектной мощности 7,68 млн руб. ремонтных работ в год.

Завершено строительство комплекса объектов Экибастузского горного техникума на 960 учащихся.

Объекты техникума (директор Р. А. Макарова) возвели коллективы СУ-7 треста «Иртышуглестрой» и субподрядных организаций по проекту института «Казсевсель-проект» Госплана КазССР (главный инженер проекта И. В. Агапов) в составе учебного и производственного корпусов, столовой на 100 мест и двух общежитий по 400 мест.

1 9 7 5 г .

Я н в а р ь .

Экибастузский завод сборных железобетонных изделий треста «Павлодарстройдеталь» передан в состав треста «Иртышуглестрой».

Таково решение Минтяжстроя КазССР от 27. 01. 75 г. № 1/183 и приказ Главпавлодарстроя № 64 от 30. 01. 75 г. о возвращении тресту «Иртышуглестрой» завода по балансу на 01. 01. 75 г.

В Экибастузе создан хозрасчетный монтажно-наладочный участок.

Приказом Минуглепрома СССР (№ 2 от 03. 01. 75) г. участок подчинен управлению «Средазэнергоуголь» Всесоюзного треста «Энергоуголь». На него возложено выполнение подрядным способом монтажных, ремонтных и наладочных работ по экскаваторному, энергетическому и др. оборудованию, а также средствам автоматизации, диспетчеризации и связи на предприятиях комбината «Экибастууголь».

Строительно-монтажный участок № 4 Павлодарского ДСК в Экибастузе ликвидирован.

Приказом Главпавлодарстроя от 30. 01. 75 г. № 65 все работы по жилищно-гражданскому строительству, который вел этот участок, переданы тресту «Иртышуглестрой».

Ф е в р а л ь .

Экибастуз посетила болгарская делегация угольщиков и энергетиков во главе с министром НРБ Петром Данаиловым.

Болгарскую делегацию сопровождал заместитель министра угольной промышленности СССР Ф. Ф. Кузюков. 22. 02. 75 г. гости посетили разрез «Богатырь», побывали на монтаже роторных экскаваторов, ознакомились с городом. Всюду болгарским товарищам оказывался дружеский сердечный прием.

А п р е л ь .

Разрезостроительный трест «Иртышуглестрой» преобразован в Государственный общестроительный трест «Иртышуглестрой» в составе Главпавлодарстроя Минтяжстроя Казахской ССР.

Бесконечные, не всегда оправданные переподчинения и преобразования треста «Иртышуглестрой» привели к ослаблению его материально-технической базы и потере главного направления — строительства угольных разрезов, ибо трест стал общестроительной организацией.

**Строительные управления
треста «Иртышуглестрой» ре-
организованы.**

В связи с преобразованием треста «Иртышуглестрой» (управляющий Н. С. Лонтковский, главный инженер И. В. Проценко) в общестроительную организацию приказом Минтяжстроя КазССР (№ 53-ОС от 16. 04. 75 г.) реорганизованы: ШСУ-1 — в РСУ-1, РСУ-6 — в специализированное управление «Отделстрой», РСУ-7 — в СМУ «Жилстрой». Этим же приказом утвержден состав треста «Иртышуглестрой»: разрезостроительное управление № 1 — РСУ-1 (начальник Ю. Г. Володченко, главный инженер М. М. Виноградов), СМУ «Жилстрой» (С. К. Пазылов, А. А. Пильтяй), передвижная мехколонна — ПМК-1 по строительству Карасорского карьера формовочных песков (К. Г. Поплавский, В. Х. Кия), СУ «Отделстрой» (В. А. Хаверов, Г. В. Кобыльченко), УПТК (Ю. С. Тришин), завод ЖБИ (А. П. Токарев, А. А. Гоенко), ЖКО (И. Г. Аксенов).

На базе комбината «Экибастузуголь» образовано Экибастузское производственное объединение по добыче угля — ПО «Экибастузуголь».

В соответствии с Постановлением Совмина СССР от 01. 07. 74 г. № 544 «О генеральной схеме управления угольной промышленностью» приказом Минуглепрома СССР от 26. 03. 75 г. № 132 образовано с 01. 04. 75 г. ПО «Экибастузуголь» (и. о. генерального директора Г. С. Гридин, технический директор — главный инженер И. П. Федотов). Действовавшие предприятия бывшего треста «Иртышуголь» — разрезы «Богатырь» (С. П. Куржей, А. И. Воробьев), «Центральный» (В. У. Аксинин, И. П. Павлюк), «Западный» (Н. Д. Юшкин, Н. М. Белик), Северный (В. С. Клячев, И. Д. Сысоев), Южный (В. Д. Баскин, П. И. Сушков), ПТУ (В. Ф. Гаврюшин, Э. Б. Мошкович), завод РГТО (А. Г. Собакин, Л. А. Ла-

рионов), Энергоуправление (Р. К. Абенов), РСУ (М. Г. Полосин), РемСУ (П. А. Никифоров), СпецРемСУ (А. Ф. Кем), ЖКК (Н. Дальдибеков), автобаза (А. Д. Скоромный) — вошли в состав объединения на правах производственных единиц.

Кроме того этим же приказом созданы новые производственные единицы — Управление технического контроля качества угля и стандартов (К. А. Айткалиев) и Управление материально-технического снабжения (Г. В. Шегай). Включены в состав объединения организации: ИВЦ (В. И. Дроженников), НИС (А. П. Лысцов), УКК (Л. И. Кузнецова), ПКБ (М. П. Малахов, Б. П. Гордеев). В спецаппарате объединения образованы дирекции: техническая, по производству, по капитальному строительству, по кадрам и быту, по материально-техническому снабжению и автотранспорту, по экономике и чуть позже — по железнодорожному транспорту.

М а й .

В городе широко отмечено 30-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.

В ДК горняков 08. 05. 75 г. состоялось торжественное собрание представителей трудящихся и общественности, посвященное 30-летию Победы. Накануне в торжественной обстановке председатель горисполкома Г. С. Польщиков вручил юбилейные медали «30 лет победы над фашистской Германией» большой группе ветеранов войны и труда, чьи боевые и трудовые подвиги ковали Победу.

Открылся продовольственный магазин на 8 рабочих мест.

Здание (блок-вставка) этого магазина по ул. К. Маркса (впоследствии «Гвардеец») возвел коллектив СМУ «Жилстрой» треста «Иртышуглестрой».

А в г у с т .

Введена в эксплуатацию новая 8-летняя школа № 8 на 192 учащихся.

Школа № 8 (директор В. В. Згребных) открылась к началу учебного года для детей трудящихся квартала № 207 (за железнодорожным вокзалом).

Фирмой «Фольксверфт» в г. Штральзунде ГДР построен рыболовецкий траулер «Экибастуз».

Место его приписки — Рижский рыболовецкий порт. Первый капитан траулера П. В. Махонин — сын потомственного помора из Архангельска, второй механик А. Логинов — сын шофера из Экибастуза. По его инициативе в кают-кампании оборудован красочный стенд, посвященный нашему городу.

С е н т я б р ь .

Принята в эксплуатацию 6-я очередь разреза «Богатырь» ПО «Экибастузьоль».

Шестая очередь разреза «Богатырь» (5 млн т угля в год) из-за отставания строительства вводилась по частям. Государственная комиссия сочла возможным принять в эксплуатацию в декабре 1974 г. мощность только на 2 млн т, а всю шестую очередь — по завершению ее строительства. Мощность разреза «Богатырь» возросла до 30 млн т угля в год.

Открыта Центральная городская библиотека.

Двухэтажное типовое здание библиотеки на 200 тыс. томов возвел по ул. Ленина коллектив РСУ-1 треста «Иртышуглестрой».

Н о я б р ь .

На институт «Казсевсельпроект» возложена разработка проектно-сметной документации на строительство объектов жилищно-бытового назначения в г. Экибастузе.

Обязанности генерального проектировщика возложены на институт распоряжением Совмина КазССР от 18. 11. 75 г. № 833-р. Одновременно обязанности субподрядчиков возложены на: институт «Казгипрокоммунстрой» (объекты коммунального хозяйства), институт «Казводоканалпроект» (водоснабжение и канализация), казахское отделение института «Энергосетьпроект» (электрические сети).

Открыт комбинат бытового обслуживания «Надежда» на 35 рабочих мест.

Проектно-сметная документация на унифицированное двухэтажное здание быта разработана в институте «Казгипротехнобыт», оно возведено по ул. Строительной генподрядным СМУ «Жилстрой» треста «Иртышуглестрой».

Д е к а б р ь .

В городе открыты два магазина — продовольственный и промтоварный — на 30 рабочих мест каждый.

Оба магазина — продтоваров «Юбилейный» и промтоваров «Айгуль» — расположились на первых этажах двух 56-квартирных домов по ул. Пшембаева, которые возведены коллективами СМУ «Жилстрой» треста «Иртышуглестрой» и субподрядных организаций.

1976 г.

Я н в а р ь .

В Экибастузе создан союзный трест «Экибастузэнергострой».

В приказе № 295 от 23. 12. 75 г. Минэнерго СССР записано: организовать с 01. 01. 76 г. строительно-монтажный трест «Экибастузэнергострой» с подчинением Главвостокэнергострою Минэнерго СССР и местонахождением в Экибастузе. В состав треста (управляющий А. П. Терентьев, главный инженер М. А. Косинов) вошло действовавшее в Экибастузе с января 1974 г. генподрядное СУ «ГРЭС-1» (начальник С. А. Иванов) треста «Средазэнергострой» (г. Алма-Ата). В этом же году в составе треста «Экибастузэнергострой» организованы: СУ «Энергострой», СУ «Энергожилстрой», СУ «Энергодорстрой», СУ «Энергобетонстрой», РСЖЭУ, УПТК, участок «Энергоспецмонтаж», автотранспортная контора. В последующие годы создано еще несколько управлений: 1977 г. — СУ «Энергостроймонтаж», АТПО, СУ «Энергостроймеханизация; 1978 г. — управление механизации строительства, СУ «Энергоотделстрой», СУ «Энергосантехмонтаж», СУ «Энергопромстрой», предприятие железнодорожного транспорта; 1979 г. — СУ «Энергогидрострой» СУ-2; 1980 г. — СУ «Энергоотделпромстрой», СУ «ГРЭС-2», ОРС. Создание крупного строительного треста с привлечением субподрядных ор-

ганизаций ускорило сооружение энергетической части ЭТЭК.

Февраль.

На XXV съезде КПСС впервые провозглашено о создании 4-ой Всесоюзной угольной кочегарки.

Речь шла об Экибастузском угольном бассейне, где добыча угля в 1975 г. составила 45,8 млн т. По размерам добычи угля ПО «Экибастузуголь» вышло на первое место в стране, а среди угольных бассейнов — на третье (после Донбасса и Кузбасса), отодвинув Карагандинский угольный бассейн (3-я Всесоюзная кочегарка) на 4-е место. В 1985 г. добыча экибастузского угля превысила 80 млн т.

ПО «Экибастузуголь» награждено Памятным знаком «За трудовую доблесть в девятой пятилетке» и переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную доску почета ВДНХ СССР.

Такой высокой и памятной награды коллектив объединения удостоился за достижение наиболее высоких показателей в выполнении девятого пятилетнего плана. Среднегодовой прирост добычи угля за пятилетку составил 14,5%, вскрышных объемов — 11,2%, производительности труда — 7,6%, балансовой прибыли — 14%. 26. 03. 76 г. в ДК горняков по случаю вручения наград состоялось торжественное собрание, на котором было принято приветственное письмо в адрес ЦК КПСС, Совмина СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Март.

Главный комитет ВДНХ СССР наградил ПО «Экибастузуголь» Дипломом I степени.

Эту награду ВДНХ СССР коллектив объединения заслужил отличной работой в девятой пятилетке, достижением высоких производственных показателей.

В городе введен в эксплуатацию первый 9-этажный жилой дом.

36-квартирный дом (проспект Ленина, 30а) возведен на свайном фундаменте строительными подразделениями треста «Иртышуглестрой».

М а й .

ПО «Экибастузуголь» награждено почетным дипломом с занесением в золотую Книгу почета Казахской ССР.

Высокими показателями в выполнении заданий девятой пятилетки коллектив объединения заслужил этих высоких наград и знаков почести ЦК Компартии Казахстана, Президиума Верховного Совета и Совета Министров КазССР. На всех предприятиях объединения прошли митинги, на которых трудовые коллективы брали обязательства досрочно выполнить план десятой пятилетки.

ЦК ЛКСМ Казахстана объявил сооружение Экибастузских ГРЭС Республиканской комсомольской ударной стройкой.

В начальный период на строительстве ГРЭС-1 было всего четыре комсомольско-молодежных бригады, а в октябре 1978 г. их стало уже 20 и один комсомольско-молодежный участок (начальник Б. П. Тарабцев).

С е н т я б р ь .

В тресте «Иртышуглестрой» ликвидировано СУ «Отделстрой».

В целях улучшения организации управления строительством и снижения управленческих расходов все объемы СУ «Отделстрой» переданы СМУ «Жилстрой» (приказ треста «Иртышуглестрой» от 30. 08. 76 г. № 158).

Открылось Экибастузское медицинское училище.

В соответствии с Постановлением Совмина КазССР от 08. 06. 76 г. № 252 и приказа Минздрава КазССР от 27. 08. 76 г. № 542 исполком Павлодарского областного Совета депутатов трудящихся принял решение (№ 576/18 от 07. 09. 76 г.) об открытии в Экибастузе медучилища на базе филиала Павлодарского медучилища.

**Павлодарский облисполком
принял решение о создании в
Экибастузе первого в Казах-
стане Медобъединения.**

В решении (от 07. 09. 76 г. № 575/18) записано, что оно создается в целях «более рационального использования имеющихся больничных коек, медицинских кадров, материально-технической базы лечебно-профилактических учреждений и улучшения специализированных видов медпомощи населению г. Экибастуза и Экибастузского района». Медобъединение (главврач М. М. Тентекбаев) создано на базе головной горрайбольницы, в ее подчинение переданы все учреждения здравоохранения города и сельского района.

**Начались занятия учащихся
в Экибастузском педагогиче-
ском училище.**

Совет Министров КазССР распоряжением от 11. 06. 76 г. № 344-р разрешил Министерству просвещения республики произвести прием учащихся в 1976 г. во вновь организуемое педучилище в количестве 300 чел., в том числе по специальностям: преподавание в начальных классах общеобразовательных школ — 90; музвоспитание — 60 и воспитание в дошкольных учреждениях — 150 чел. Экибастузское педучилище, образованное 26. 08. 76 г., разместились в здании бывшей школы-интерната.

Н о я б р ь .

**В Экибастузе проведено засе-
дание секции открытых работ
научно-технического Совета
Минугля СССР.**

Заседание секции проходило в актовом зале АБК разреза «Богатырь» с повесткой дня: «Основные научно-технические направления по совершенствованию транспортных и углепогрузочных работ на разрезах ПО «Экибастузуголь» на период 1976—1980 гг., обеспечивающие повышение производительности основного горнотранспортного оборудования и улучшение качества угля». В работе секции, которой руководил академик Н. В. Мельников, приняли участие секретарь Экибастузского горкома партии Л. Г. Полюхович, начальник управления открытых работ Минугля СССР В. Н. Журав-

лев, сотрудники Минуглепрома и ряда отраслевых институтов, представители угольных объединений востока страны с открытой угледобычей. Определены основные направления решения поставленных задач и научных поисков по дальнейшему развитию технического прогресса в Экибастузском угольном бассейне.

Состоялось заседание секции топливной, горнодобывающей промышленности и геологии Павлодарской областной научно-практической конференции.

В работе секции, заседание которой открылось 22. 11. 76 г. в ДК горняков (г. Экибастуз), приняли участие ИТР и передовые рабочие ПО «Экибастузуголь», Карасорского карьера формовочных песков, Майкаинской КГРЭ, комбината «Майкаинзолото». Прослушано и обсуждено шесть докладов и сообщений, приняты согласованные рекомендации по дальнейшему совершенствованию техники и технологии в упомянутых отраслях промышленности.

Д е к а б р ь .

Утверждено ТЭО реконструкции разреза «Северный» ПО «Экибастузуголь».

ТЭО реконструкции разрезов — «Центрального» угольного, «Северного» и «Южного» вскрышных — выполнено институтом «Карагандагипрошахт» и утверждено Минуглепромом СССР. В нем предусмотрено их объединение в один разрез «Северный» проектной мощностью 35 млн т угля в год.

Введен в эксплуатацию больничный комплекс с поликлиникой на 600 посещений в день и стационаром на 210 коек.

Комплекс (больничный корпус на 80 коек, инфекционный корпус на 40 коек, тубдиспансер на 90 коек, два хозкорпуса, пищеблок, котельная и др.) возвели по типовому проекту института «Целингорсельпроект» строительные подразделения треста «Иртышуглестрой» и его субподрядные организации.

РАЗДЕЛ III
ЭТАК (1977—1988 гг.)

1977 г.

Январь.

ЦК ВЛКСМ объявил сооружение Экибастузских ГРЭС Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

В мае 1977 г. на строительство ГРЭС-1 прибыл первый Всесоюзный ударный отряд из 500 молодых посланцев многих республик страны; в июне 1978 г. — второй отряд из 520 чел. В последующие годы стройка не раз принимала бойцов из комсомольских ударных отрядов.

В составе ПО «Экибастуз-уголь» создана новая производственная единица — управление «Тепловодоканал».

Управление «Тепловодоканал» (начальник Г. М. Ки-наш, главный инженер Г. Я. Куренков) образовано на базе выделенных из Энергоуправления участков водоснабжения, канализации и теплоснабжения. Это мероприятие способствовало улучшению коммунального обслуживания населения растущего города.

В составе ПО «Экибастуз-уголь» образована ПМС (путевая машинная станция).

Приказом объединения № 8 от 07. 01. 77 г. ПМС выведена из состава ПТУ и на ее базе образована новая производственная единица — ПМС (начальник Г. К. Миневич) ПО «Экибастузуголь».

Заложен первый фундамент на строительстве главного корпуса Экибастузской ГРЭС-1.

В конце февраля передовые бригады бетонщиков (бригадир В. В. Егоров) из СУ ГРЭС-1 и монтажников (бригадир В. В. Мурашкин) из СУ «Энергостроймонтаж» в торжественной обстановке произвели укладку первого фундамента, а к 27 апреля этого же года эти бригады подготовили основание и смонтировали 30-й фундамент машинного зала ГРЭС-1.

М а р т.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли Постановление «О создании Экибастузского топливно-энергетического комплекса и строительстве линии электропередачи постоянного тока напряжением 1500 киловольт Экибастуз — Центр».

Этим постановлением (от 24. 03. 77 г. № 243) предусмотрено создание на базе Экибастузского и Майкубенского угольных бассейнов мощного топливно-энергетического комплекса (ЭТЭК) в составе крупнейших угольных разрезов и тепловых электростанций (ТЭС) с линиями электропередачи, объектов железнодорожного транспорта и других отраслей народного хозяйства. Предусмотрен рост объема добычи угля в 1990 г. до 170 млн т за счет строительства разрезов «Восточный» и «Майкубенский» и реконструкции действующих, строительство 5 ТЭС мощностью 20 млн кВт, в т. ч. 4 в Экибастузе, ЛЭП-1500 кВ постоянного тока Экибастуз — Центр протяженностью 2415 км и ЛЭП-1150 кВ переменного тока Экибастуз — Урал, создание производственных баз строительных и монтажных организаций, жилых домов площадью 1,2 млн м² в комплексе с объектами коммунального хозяйства и культурно-бытового назначения. Общая стоимость сооружения ЭТЭК превысила 8,5 млрд руб. Установлены соответствующие задания министерствам и ведомствам по освоению выделяемых капиталовложений, строительству и вводу объектов ЭТЭК и социальной микроструктуры.

Совет Министров СССР принял также постановление (от 24. 03. 77 г. № 244) «О мерах по дальнейшему развертыванию работ, связанных с созданием Экибастузского топливно-энергетического комплекса». В принятом ЦК Компартии Казахстана и Советом Министров КазССР постановлении от 20. 05. 77 г. № 266 намечены

дополнительные меры по реализации постановления ЦК КПСС и Совмина СССР № 243 от 24. 03. 77 г. и постановления Совмина СССР № 244 от 24. 03. 77 г.

А п р е л ь .

Трест «Иртышуглестрой» вошел в состав Всесоюзного объединения по шахтному строительству — «Союзшахто-строй» Минуглепрома СССР.

Переподчинение произошло в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР (от 24. 03. 77 г. № 243) и приказом Минтяжстроя КазССР от 31. 03. 77 г. № 35, ибо строительство угольной части ЭТЭК поручалось Минуглепрому СССР.

И ю н ь .

Большой группе активистов города впервые присвоено звание «Ветеранов труда города Экибастуза» с занесением в городскую Книгу почета.

Постановлением бюро Экибастузского ГК КП Казахстана и исполкома горсовета депутатов трудящихся (от 07. 06. 71 г. № 24-273/17) это почетное звание за многолетнюю безупречную работу на строительстве и освоении Экибастузского каменноугольного бассейна, достойный вклад в дело становления и развития города, улучшения его благоустройства, за высокие показатели в выполнении планов социалистического строительства, активное участие в общественной жизни города и в коммунистическом воспитании подрастающего поколения получили в канун 20-летнего юбилея города: Б. М. Авербух, М. Ф. Возный, В. Ф. Гаврюшин, В. П. Голубев, З. Ф. Илюшкин, Н. Н. Колотев, И. Г. Кочерга, С. Кадыров, Ж. Мукишев, Ж. Омашев, Х. Г. Хакимзянова, М. И. Чалбышев и др., всего 39 чел.

Собрание городского партийного актива обсудило задачи по созданию Экибастузского топливно-энергетического комплекса.

С докладом «О задачах городской партийной организации по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 24. 03. 77 г. «О создании Экибас-

тузского топливно-энергетического комплекса и строительства линии электропередачи постоянного тока напряжением 1500 киловольт Экибастуз — Центр», постановления Совета Министров СССР от 24. 03. 77 г. «О мерах по развертыванию работ, связанных с созданием Экибастузского топливно-энергетического комплекса» и постановления ЦК КП Казахстана и Совмина Казахской ССР по этому вопросу выступил первый секретарь Павлодарского обкома партии Б. В. Исаев. Собрание отметило, что ЭТЭК по своим масштабам и значению стоит в одном ряду таких всенародных строек, как БАМ, КамАЗ и др., что строительство ЭТЭК является самой главной задачей городской партийной организации.

А в г у с т .

Угольный разрез «Западный» вошел в состав разреза «Центральный» ПО «Экибастуз-уголь».

В соответствии с приказом Минугля СССР № 314 от 13. 07. 77 г. угольные разрезы «Центральный» и «Западный» объединены в один разрез, который стал именоваться разрезом «Центральный» (директор В. У. Аксиньин, главный инженер И. П. Павлюк) с производственной мощностью 22 млн т угля в год.

В составе ПО «Экибастуз-уголь» образовано на правах (производственной единицы) Управления механизации.

Создание этого управления (начальник Н. В. Разумов) продиктовано необходимостью организации и централизации увеличивающегося объема ремонта авто-тракторного оборудования, который раньше выполнялся на каждом предприятии с низким качеством.

Пленум Павлодарского обкома партии обсудил вопрос о задачах областной партийной организации по выполнению Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О создании Экибастузского топливно-энергетического ком-

плекса и строительства линии электропередачи постоянного тока напряжением 1500 киловольт Экибастуз — Центр» и Постановления ЦК Компартии Казахстана и Совмина КазССР по этому вопросу.

С докладом на пленуме, состоявшемся 19. 08. 77 г., выступил первый секретарь обкома партии Б. В. Исаев. в его обсуждении участвовали: Т. Касымжанов — первый секретарь Экибастузского ГК КП Казахстана, В. Е. Чайко — председатель облпрофсовета, Х. Т. Досмагамбетов — машинист экскаватора ПО «Экибастузуголь», А. С. Малышкин — первый секретарь Ермаковского ГК КП Казахстана, М. В. Крюков — первый секретарь обкома комсомола, Ю. В. Панов — заместитель председателя облисполкома, И. П. Крюковцов — заместитель начальника Павлодарского отделения железной дороги и др. Строительство ЭТЭК объявлено задачей № 1 для всей областной партийной организации; решено, что заказы ЭТЭК возьмут под свой контроль парткомы соответствующих предприятий области.

С е н т я б р ь .

Образован партком треста «Экибастуэнергострой».

Создание парткома (секретарь Ю. А. Казанцев), который впоследствии получил права райкома партии по учету, приему и рассмотрению персональных дел коммунистов, способствовало росту и сплоченности первичных парторганизаций крупной стройки. Уже через год в парткоме насчитывалось 17 цеховых (на правах первичных) организаций, объединивших 375 коммунистов.

В городе создан комбинат «Экибастушахтострой» МУП СССР.

Приказом Минуглепрома СССР от 02. 09. 77 г. № 412 общестроительный трест «Иртышуглестрой» реорганизован в шахтостроительный комбинат «Экибастушахтострой» с подчинением Всесоюзному объединению по шахтному строительству — Союзшахтострою Минугля СССР (начальник А. М. Фридлянд, главный инженер В. В. Мыслицкий), возложив на него обязанности по

строительству угольной части ЭТЭК. В составе комбината созданы: Управление механизации строительства (на базе участков механизации СУ «Экибастузшахтоспецстрой»), СУ № 3, Дирекция строительства производственной базы; УПТК бывшего треста «Иртышуглестрой» реорганизовано в УМТС комбината, СМУ «Жилстрой» переименовано в СУ № 2, автобаза № 4 бывшего треста — в автобазу № 1 комбината. Комбинату «Экибастузшахтострой» подчинены такжы: РСУ № 1, специализированное управление «Экибастузспецшахтострой», передвижная мехколонна (ПМК), заводы ЖБИ и РМЗ, ЖКО, детские сады № 1, 2, детские сады-ясли № 13 и 18. Кроме того в состав комбината вошли организации, не имеющие самостоятельного баланса; ПКБ, строительная лаборатория, НИС, УКК, Узел связи и машиносчетное бюро.

В составе ПО «Экибастузуголь» образована новая производственная единица — разрез «Степной (вскрышной)».

В соответствии с приказом Минуглепрома СССР от 13.07.77 г. № 314 вскрышной комплекс разреза «Богатырь» преобразован в разрез «Степной (вскрышной)» (директор А. И. Воробьев, главный инженер Г. И. Моргунов). Впоследствии разрезу «Степной» поручено вести вскрышные работы для угольного разреза «Восточный».

О к т я б р ь .

В составе ПО «Экибастузуголь» создана производственная единица — ИВЦ (информационно-вычислительный центр).

В ИВЦ (директор В. И. Дроженников) вошли информационно-вычислительный участок разреза «Богатырь» и отдел по составлению отчетности объединения.

На разрезе «Богатырь» ПО «Экибастузуголь» принят в эксплуатацию первый роторный комплекс ЭРШРД-5000.

Самый мощный в стране роторный комплекс в составе роторного экскаватора ЭРШРД-5000, самоходного погружного устройства СПУ-5000 и кабельного самоход-

ного передвижчика изготовлен на Новокраматорском машзаводе им. В. И. Ленина (главный инженер проекта А. П. Зиборов) с теоретической производительностью 5000 т/ч горной массы. Промышленные испытания его на разработке каменного угля начаты в марте 1976 г. на разрезе «Богатырь» и завершены только через 19 месяцев. Это связано с конструктивными недостатками и непригодностью комплекса для работы в конкретных экибастузских условиях, т. к. он предназначался для Березовского разреза Канско-Ачинского бассейна. В декабре 1978 г. на разрезе «Богатырь» введен в эксплуатацию второй аналогичный комплекс.

Н о я б р ь .

Вышел первый номер многотиражной газеты «Ленинская искра».

Выход еще одной многотиражной газеты — органа парткома, администрации, объединенного стройкома и комитета комсомола треста «Экибастуэнергострой» (редактор В. А. Федосенко) — яркое свидетельство особой значимости создания ЭТЭК. В первом номере от 04. 11. 77 г. помещена фотография В. И. Ленина, опубликованы поздравления горкома партии и редакции «Звезды Прииртышья» газете «Ленинская искра», статья секретаря парткома Ю. Казанцева, обращение редакции к читателям, подборка материалов о трудовых свершениях энергостроителей.

Комсомольско-молодежной бригаде энергостроителей В. А. Сизинцева присвоено звание «Бригада им. 60-летия Великого Октября».

Этого высокого звания коллектив бригады монтажников из СУ «Энергостроймонтаж» удостоился за достижение наивысших показателей в социалистическом соревновании в честь 60-летия Великого Октября.

Д е к а б р ь .

В ПО «Экибастууголь» введена в эксплуатацию седьмая очередь разреза «Богатырь» на 5 млн т.

Таким образом мощность разреза «Богатырь» достигла 35 млн т угля в год, и он стал одним из крупнейших угольных разрезов мира.

В Экибастузе создан штаб ЦК ВЛКСМ по шефству над строительством ЭТЭК.

Начальник штаба — секретарь ЦК ЛКСМ Казахстана Г. Г. Зувев, заместитель — Ю. А. Казанцев.

1978 г.

Январь.

Завершено строительство 9-километрового водопровода от канала Иртыш — Караганда до промплощадки ГРЭС-1.

По двум ниткам этого водовода иртышская вода поступила в котельную, бетонно-растворный узел, на бытовые нужды строителей.

Проведено первое собрание партийно-хозяйственного актива треста «Экибастуэнергострой».

Оно посвящено задачам энергостроителей на 1978 г., вытекающим из решений декабрьского (1977 г.) Пленума ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР.

Март.

В Алма-Ате состоялось Всесоюзное совещание по использованию минеральных компонентов Экибастузского каменноугольного бассейна.

Совещание, работа которого проходила 28—29 марта, было организовано Академиями наук СССР и КазССР, Госпланом КазССР, институтом металлургии и обогащения КазССР. На совещании было сделано около 100 докладов и сообщений министерств и ведомств, промышленных предприятий и строительных организаций, научно-исследовательских и проектных институтов, имевших отношение к этой проблеме. Подтверждена эффективность более комплексного использования в народном

хозяйстве всех минеральных компонентов экибастузского угля.

Исполком Павлодарского областного совета народных депутатов рассмотрел вопрос «О серьезных недостатках в работе исполкома Экибастузского городского совета народных депутатов по выполнению Постановления ЦК КП Казахстана и Совмина КазССР от 20 мая 1977 г. № 266...»

В решении облисполкома от 28. 03. 78 г. № 228/б отмечено, что со стороны Экибастузского горисполкома в осуществлении указанного Постановления «О реализации Постановления ЦК КПСС и Совмина СССР от 24. 07. 77 г. № 243 о создании ЭТЭК и строительства ЛЭП Экибастуз — Центр» имеются серьезные недостатки и упущения, допускаются беспринципность и либерализм, слабо осуществляется контроль за ходом капитального строительства, не проявляется должной требовательности к руководителям строек и предприятий-заказчиков за строгое соблюдение ими государственной дисциплины и безусловное выполнение плановых заданий и др. В решении предложены меры оказания помощи Экибастузу областными организациями, а также наложены взыскания на должностных лиц.

В. А. Валяру — первому в Экибастузе присуждена премия им. Ленинского комсомола.

ЦК ВЛКСМ постановлением от 12. 03. 78 г. наградил этой премией токаря завода РГТО ПО «Экибастуз-уголь» В. А. Валяра за выдающийся вклад в эффективное использование резервов производства и активное участие в научно-техническом творчестве. В. А. Валяр — участник Всемирного фестиваля молодежи в Гаване (Куба).

Лауреатами премии Ленинского комсомола стали также: В. В. Старков — старший машинист роторного комплекса ЭРШРД-5000 № 7 разреза «Богатырь» (1979 г.), Т. Н. Сарсембин — бригадир плотников-бетонщиков СУ

ГРЭС-1 треста «Экибастуэнергострой» (1979 г.), В. Г. Чмелев — монтажник-электросварщик СУ «Энергостроймонтаж» треста «Экибастуэнергострой» (1982 г.), Р. М. Баймулдина — бригадир отделочников СУ «Энергоотделпромстрой» (1983 г.), Г. А. Снегирев — бригадир комсомольско-молодежного экипажа теплового ТЭ-3 ПТУ ПО «Экибастууголь» (1985 г.), Р. Э. Жакенов — отделочник СУ «Энергоотделстрой» (1985 г.), О. В. Диппершмидт — штукатур-маляр из СУ «Энергоотделпромстрой» треста «Экибастуэнергострой», комсорг бригады отделочников (1987 г.).

А п р е л ь .

В составе ПО «Экибастууголь» создана новая производственная единица — УПТС «Узел производственно-технологической связи».

Участок производственно-технологической связи находился в составе Энергоуправления. Выделение его в самостоятельную производственную единицу (директор Н. В. Абраменко, гл. инженер В. В. Макеев) способствовало значительному улучшению работы всей связи на предприятиях объединения.

М а и .

Экибастуз посетили представители писательской организации Ленинграда.

В составе группы, которую возглавлял зав. отделом культуры Ленинградского горкома партии Э. А. Шевелев, прибыли поэты В. Азаров, В. Кузнецов, Л. Куклин, Э. Яворская, прозаик В. Лебедев и др. Гости побывали на строительстве ГРЭС-1 и разрезе «Богатырь». 24. 05. 78 г. в горкоме партии состоялась их встреча с представителями трудящихся и общественности города, которая прошла в теплой, дружественной обстановке.

И ю н ь .

Введен в эксплуатацию комплекс восточного железнодорожного хода разреза «Богатырь» с развитием разъезда Акбиданк.

В соответствии с приказом Минугля СССР № 347 от 27. 07. 78 г. все объекты восточного хода, открытому второй выход экибастузского угля на железнодорожную

магистраль Экибастуз — Павлодар, переданы вместе с жильем Павлодарскому отделению железной дороги МПС. По восточному ходу отправляется потребителям до 30% добываемого угля.

И ю л ь .

В составе комбината «Экибастузшахтострой» создано РСУ-4 (разрезо-строительное управление № 4).

РСУ-4 на самостоятельном балансе образовано по приказу Минуглепрома СССР от 04. 07. 78 г. № 308..

С е н т я б р ь .

В городе торжественно открыт памятник первому комиссару Экибастуза С. И. Цареву.

Автор памятника С. И. Цареву — учитель средней школы № 1 С. П. Пантелеев. Горельеф комиссара отлит на заводе РГТО ПО «Экибастузуголь» передовым литейщиком И. А. Гольшей. Он установлен в сквере улицы, носящей имя первого комиссара. На торжественном открытии памятника 01. 09. 78 г. вместе со взрослыми участвовали сотни школьников.

Введена в эксплуатацию столовая-заготовочная с залом на 130 посадочных мест.

В этом здании по ул. Строительной, возведенном РСУ ПО «Экибастузуголь», разместился ресторан, заготовочные цехи и магазин полуфабрикатов.

На строительстве ГРЭС-1 вернулось социалистическое соревнование «За право включения рубильника первого энергоблока» и подписания рапорта ЦК ВЛКСМ о пуске первого блока.

Это соревнование, начатое по инициативе комсомольско-молодежной бригады И. Л. Приходько из монтажного участка треста «Сибэнергомонтаж» (начальник участка И. И. Мысик), было подхвачено многими бригадными коллективами строительных и монтажных организаций.

О к т я б р ь .

В ПО «Экибастузуголь» добыта 500-миллионная с начала освоения бассейна тонна угля.

Достижению этого успеха способствовали трудовые усилия всех коллективов предприятий объединения, однако наибольший вклад внесен коллективом коммунистического труда угольного разреза «Центральный». Старейшее в бассейне предприятие добыло 342 млн т угля, в том числе 7,5 млн т сверх плана. Почетное право погрузки юбилейной тонны угля завоевала бригада роторного экскаватора ЭРГ-400ДЦ во главе с Д. Я. Заголовцевым, а право транспортировки — бригада машиниста электроваза П. Д. Резепова. По этому случаю 05. 10. 87 г. прямо в угольном забое состоялся торжественный митинг.

В Экибастузе образован научно-исследовательский отдел Киевского института «УкрНИИпроект».

Создание по приказу Минуглепрома СССР от 14. 08. 78 г. № 381 отдела (начальник, к. т. н. Г. Т. Ситкарев) отраслевого института, занимающегося проблемами внедрения техники непрерывного действия на открытых работах, вызвано необходимостью приближения науки к производству, ускорения научно-технического прогресса в бассейне.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР группе специалистов ПО «Экибастузуголь», научно-исследовательских и проектных институтов присуждена Государственная премия СССР в области науки и техники.

Этой награды за «высокоэффективное развитие в больших объемах добычи с помощью мощной роторной техники каменного угля сложноструктурного Экибастузского месторождения» удостоены: А. С. Бастанов — главный горняк Управления открытых работ МУП СССР, Н. М. Белик — к. т. н., директор по производству, С. П. Куржей — генеральный директор, И. П. Федотов — к. т. н. технический директор — главный инженер,

С. Шешембеков — главный механик ПО «Экибастузуголь» В. Ф. Гаврюшин — начальник ПТУ, Б. Г. Гудыменко — машинист роторного экскаватора разреза «Центральный» ПО «Экибастузуголь», А. П. Гусев — старший прораб экибастузского участка Павлодарского управления «Казпромтехмонтаж» Минмонтажспецстроя КазССР Л. С. Винницкий — к. т. н., заместитель директора института «Карагандагипрошахт» В. М. Владимиров — д. т. н., заведующий отделом института УкрНИИпроект В. Н. Попов — главный инженер Донецкого машзавода им. ЛКСМУ. На площади им. В. И. Ленина 09. 11. 78 г. состоялся городской торжественный митинг, на котором лауреатам-экибастузцам вручены приветствия горкома партии и горисполкома.

Д е к а б р ь .

В ПО «Экибастузуголь» введена в эксплуатацию восьмая очередь разреза «Богатырь» мощностью 7,5 млн т угля в год.

С вводом восьмой очереди мощность разреза-гиганта достигла 42,5 млн т угля в год, что позволило разрезу «Богатырь» встать в один ряд с крупнейшими в мире горными предприятиями.

Минуглепромом СССР утверждено по согласованию с Госпланом и Госстроем СССР ТЭО на строительство разреза «Восточный».

ТЭО на строительство в Экибастузе угольного разреза «Восточный» выполнено институтом «Карагандагипрошахт» на мощность 20 млн т угля в год. В этом же году институтом «Кузбассгипрошахт» (г. Кемерово) разработано ТЭО на строительство разреза «Майкубенский» ПО «Экибастузуголь» мощностью 20 млн т бурого угля в год.

1979 г.

Я н в а р ь .

В Экибастузе образовано МНУ (монтажно-наладочное управление) ВПО «Союзуглеавтоматика» Минуглепрома СССР.

МНУ сформировалось на базе действовавшего Экибастузского монтажно-наладочного участка во исполнение приказа Минуглепрома СССР № 22 от 09. 01. 79 г. в связи с ускоренным развитием бассейна. По приказу Минуглепрома СССР от 25. 12. 87 г. № 267 МНУ (начальник А. А. Вerezгов) с 01. 01. 88 г. вошло в состав ПО «Экибастузуголь».

Коллектив разреза «Богатырь» ПО «Экибастузуголь» награжден Почетной грамотой и памятной медалью правления Советского фонда мира.

Этих почетных наград коллектив удостоен за активное участие в деятельности Советского фонда мира в интересах укрепления всеобщего мира, свободы и безопасности народов планеты (постановление правления от 18. 01. 79 г.).

В составе ПО «Экибастузуголь» образовано РСУ № 2 (разрезо-строительное управление № 2).

РСУ № 2 (начальник В. И. Мищенко) создано за счет разукрупнения РСУ и увеличения объемов работ. Оно призвано осуществлять строительство железнодорожных путей и других объектов непосредственно на разрезах.

В ПО «Экибастузуголь» создана производственная единица — БПТУ (Богатырское ПТУ).

БПТУ (начальник М. П. Богомяков, главный инженер Л. С. Ереско) образовано на базе технической единицы ПТУ. Одновременно производственная единица ПТУ переименована в СПТУ (Северное ПТУ) (начальник Г. С. Польщиков, главный инженер Б. Л. Абрамов).

М а р т .

Провела работу городская методическая конференция.

Тема конференции, состоявшейся 27. 03. 79 г. в зале заседаний горкома партии,—«Повышение эффективности экономического образования трудящихся как фактор развития производственной и социальной активности

коллектива». Конференция приняла рекомендации в свете требований постановления ЦК КПСС по Башкирии.

**Общественность Экибастуза
отметила 25-летие освоения
целины.**

Экибастузский райком и горком Компартии Казахстана и исполкомы районного и городского Советов народных депутатов провели 23. 03. 79 г. в ДК горняков торжественное собрание представителей трудовых коллективов и общественности, посвященное этой знаменательной дате.

Пленум Экибастузского горкома партии обсудил вопрос «О ходе выполнения и задачах городской партийной организации по реализации Постановления ЦК КПСС и Совмина СССР «О создании Экибастузского топливно-энергетического комплекса и строительства линии электропередачи постоянного тока напряжением 1500 киловольт Экибастуз — Центр» (1977 г.) и Постановления ЦК КП Казахстана и Совмина КазССР по данному вопросу».

На пленуме утвержден перспективный план работы ГК КП Казахстана на 1979—1980 гг., принято развернутое решение.

**В Экибастузском педучилище
состоялся первый выпуск
воспитателей дошкольных
учреждений.**

В торжественной обстановке дипломы получили 21 выпускница; первый диплом с отличием вручен Т. Кондаковой. Выпускников поздравили секретарь горкома комсомола Г. А. Никифорова, заведующий училищем Б. Б. Шлотгауер и др. В трех отделениях — школьном, музыкальном и дошкольном — обучается здесь более 560 чел.

А п р е л ь .

На Экибастузской ГРЭС-1 родился новый почин: «первому энергоблоку — 500 ударных смен».

Комсомольско-молодежная бригада слесарей-монтажников В. Моисеева с участка «Сибэнергомонтаж» и комплексная бригада П. Зайцева из СУ «Энергогидрострой» решили в честь пуска первого энергоблока мощностью 500 кВт отработать 500 ударных смен, и 10 апреля заступили на ударную вахту. Партком и комитет комсомола треста «Экибастуэнергострой», штаб ЦК ВЛКСМ по шефству над строительством ЭТЭК поддержали эту инициативу и одобрили обращение передовых бригад. Их почин сразу же поддержало 10 бригад (А. И. Скрыгаловской, М. А. Шарапатюк, Г. Ю. Чуркиной и др.).

Состоялась пресс-конференция для центрального и республиканского радио и телевидения, газет — «Казахстанская правда», «Ленинская смена», «Кызыл-Ту», «Звезда Прииртышья», ТАСС и КазТАГ.

На пресс-конференции, прошедшей 18. 04. 79 г. в горкоме партии, заведующий отделом агитации и пропаганды Павлодарского обкома партии Л. Л. Хмельницкий, секретари Экибастузского ГК КП Казахстана, другие партийные, советские и хозяйственные руководители города ответили на многочисленные вопросы журналистов, затрагивавшие жизненно важные проблемы развития города, строительства ЭТЭК, создания баз отдыха и др.

М а и .

В горкоме партии проведена научно-практическая конференция на тему «Работать без отстающих».

В ней участвовали партийные и советские работники города, партийные, хозяйственные, профсоюзные и комсомольские руководители промышленных предприятий и строительных организаций.

И ю н ь .

В Павлодаре проведена республиканская научно-практическая конференция молодых ученых и специалистов по «Проблемам комплексного использования минерально-сырьевых ресурсов Павлодар-Экибастузского ТПК».

В ней приняли участие 200 молодых ученых и специалистов научно-исследовательских и проектных институтов, вузов, научно-производственных организаций, Казахстана, руководители крупных промышленных предприятий области. На пленарном заседании 08. 06. 79 г. выступили вице-президент АН КазССР академик Е. В. Гвоздев, секретарь Павлодарского обкома партии Х. Х. Демесинов, секретарь ЦК ЛКСМ Казахстана Г. Г. Зуев. Участники конференции, разбившись на секции, работали еще два дня: прослушали доклады и сообщения по проблемам ЭТЭКа, побывали в Экибастузе на разрезе «Богатырь» и строительстве ГРЭС-1.

И ю л ь .

Утверждены новые кондиции для углей Экибастузского бассейна.

В связи с решением о переходе на валовую разработку угольных пластов институт «Карагандагипрошахт» совместно с Северо-Западной экспедицией Центрально-Казахстанского территориального геологического управления разработал в 1977 г. «ТЭО новых кондиций на угли Экибастузского бассейна» и проект новых кондиций. Они утверждены в ГКЗ СССР с предельной зольностью угля 60% и минимальной мощностью разрабатываемых слоев (угольных пачек или породных комплексов) 4 м. Промышленные запасы экибастузского угля в связи с этим выросли в 1,5 раза.

А в г у с т .

Шахтостроительный комбинат «Экибастузшахтострой» вошел в состав Всесоюзного объединения по строительству топливно-энергетических комплексов Минугля СССР.

В связи с большим объемом работ и необходимостью усиления строительства ЭТЭК, КАТЭК, Якутского ТПК в составе Минуглепрома СССР образовано Всесоюзное объединение «СоюзстройТЭК» (приказ Минуглепрома СССР от 13. 08. 79 г. № 407).

В Павлодаре завершила работу Всесоюзная летучка журналистов «Павлодар-Экибастузский ТПК и печать».

В летучке, которая проходила с 30. 07. 79 г. по 02. 08. 79 г. приняли участие: представители газет «Правда», «Известия», «Труд», «Сельская жизнь», «Экономическая газета», «Комсомольская правда», «Советская культура», «Строительная газета», «Гудок», «Социалистическая индустрия»; журналов — «Агитатор», «Журналист», «Энергетик», «Электрические станции», областных газет Москвы, Ленинграда, Волгограда, Свердловска, Новосибирска, газет Украины, и Татарии; руководители правлений Союза журналистов СССР и Казахстана. На второй день работы участники летучки посетили Экибастуз. Они осмотрели строительство ГРЭС-1 и районной комплекточной базы, посетили разрезы «Богатырь» и «Центральный». В Экибастузском горкоме партии состоялась пресс-конференция участников летучки для партийно-хозяйственных руководителей города.

Состоялся первый городской слет комсомольско-молодежных коллективов строительных организаций.

Накануне Дня строителя в ДК горняков собрались молодые представители строительных организаций, базирующихся в Экибастузе. Работу слета открыл заместитель начальника штаба ЦК ВЛКСМ по шефству над ЭТЭКом В. Н. Третьяков. Бригаде слесарей-турбинистов участка «Сибэлектромонтаж» (бригадир В. Моисеев) вручено переходящее Красное Знамя ЦК ВЛКСМ. Особо отличившимся молодым строителям вручены Грамоты обкома комсомола.

Сентябрь.

Начались занятия в новой средней школе № 9.

Типовое здание СШ № 9 на 1568 учащихся (директор К. Б. Садыков) сооружено в 19-м микрорайоне энергостроителями.

Принято Постановление Совмина КазССР «О генеральном плане г. Экибастуза».

Постановлением № 344 от 10. 09. 79 г. генеральный план застройки Экибастуза, разработанный в 1978 г. институтом «Казгипроград» (г. Алма-Ата), одобрен, утверждены его основные положения. Город Экибастуз — центр ЭТЭК — будет развиваться на базе топливной, энергетической, машиностроительной, пищевой и легкой промышленности, предприятий стройиндустрии и промышленности стройматериалов. Численность населения по расчетным периодам: 1 очередь — 1985 г. — 130 тыс. чел., 2 очередь — 2005 г. — 420—250 тыс. чел.

О к т я б р ь .

Завершена электрификация железнодорожной магистрали на участке Экибастуз — Целиноград.

Первый состав с экибастузским углем провел машинист электровоза С. Б. Туребаев.

Началось заполнение водохранилища Экибастузской ГРЭС-1.

Горько-соленому пересыхающему озеру Жингельды, на берегу которого расположилась ГРЭС-1, предстояло принять из канала Иртыш — Караганда 85 млн кубометров воды (площадь зеркала водохранилища — 18,9 км²).

Д е к а б р ь .

В ПО «Экибастузуголь» принят в опытно-промышленную эксплуатацию первый роторный экскаватор ЭРП-2500.

Опытный образец экскаватора ЭРП-2500 (теоретическая производительность 3600 т/ч) изготовлен на Ждановском заводе тяжелого машиностроения (гл. инженер проекта В. Н. Чаплинский, главный конструктор горнорудного оборудования Л. П. Ивкин). Промышленные испытания и инструментальные исследования ЭРП-2500

(бригадир-машинист Ю. И. Таловский) проведены на разрезе «Богатырь» силами объединений «Экибастузуголь» и «Ждановтяжмаш», институтов «УкрНИИ-проект», ИГД им. А. А. Скочинского, Киевского автодорожного и Московского горного, а также ВНПО «Респиратор» (г. Донецк). После завершения испытаний и доводки экскаватор в сентябре 1981 г. принят в постоянную эксплуатацию. В 1982 г. задействована вторая аналогичная машина.

В ПО «Экибастузуголь» введена в эксплуатацию последняя очередь разреза «Богатырь».

Производственная мощность разреза достигла 50 млн т угля в год, и он по размерам добычи угля стал самым крупным угольным карьером в мире. Это событие, явившееся результатом героического труда строителей, монтажников, эксплуатационников, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, отмечено приветствием ЦК КПСС.

Строительство разреза «Богатырь» вели в основном два генеральных подрядчика — трест «Иртышуглестрой» Минтяжстроя КазССР (управляющий Н. С. Лонтковский), реорганизованный в комбинат «Экибастузшахтострой» Минуглепрома СССР (начальник А. М. Фридлянд), и Управление «Павлодарстройпуть» Минтрансстроя СССР (начальник И. М. Никитин), преобразованный в трест «Павлодартрансстрой», и их субподрядные организации. На строительстве отличились рабочие: комбината «Экибастузшахтострой» — В. С. Погоняев, К. А. Сафиулина, М. Шапиева — монтеры пути из РСУ-1, маляр Е. А. Проценко и плотник В. Д. Якунин из РСУ-2, И. П. Герасимов — штукатур из СУ-3, каменщица СУ-5 Н. И. Крипцева, электросварщик РМЗ Н. Д. Пушкин, машинист автокрана А. А. Зорин, машинист экскаватора И. И. Соляр и бульдозерист И. С. Бушин из УМС, водители автомобилей из автобазы № 1 М. П. Антощенко и Ж. К. Есжанов, бетонщица ЗЖБИ Р. А. Болотова, газосварщик В. К. Котович и бригадир трубоукладчиков Б. Сутжанов из управления «Экибастузпещашахтострой»; треста «Павлодартрансстрой» — Т. Г. Жильцова — штукатур и Х. К. Иргалиев — газосварщик из СМП-197; субподрядных

организаций — В. В. Лебедев и Б. А. Валитов — слесари-монтажники Экибастузского участка Павлодарского управления «Казпромтехмонтаж», О. Е. Христофоров — электромонтажник Экибастузского участка Павлодарского монтажного управления № 1 треста «Казэлектромонтаж», М. А. Дудкин — электромеханик Экибастузской дистанции сигнализации в связи Павлодарского отделения ж. д.

Дважды Герою Советского Союза летчику-космонавту А. А. Губареву присвоено звание «Почетный гражданин г. Экибастуза».

Постановление бюро Экибастузского ГК КП Казахстана и исполкома горсовета народных депутатов (№ 15—463/22 от 05. 12. 79 г.) об этом принято во время пребывания А. А. Губарева в г. Экибастузе, посещения им объектов ЭТЭК, встреч с трудящимися.

1980 г.

Январь.

Собрание партийно-хозяйственного актива обсудило задачи городской партийной организации по выполнению решений ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС.

На Пленуме ЦК КПСС прозвучала острая критика в адрес энергостроителей и городской партийной организации в связи с отставанием строительства Экибастузских ГРЭС. На собрание актива, которое состоялось 08. 01. 80 г. в ДК горняков, приглашены ответственные работники Минэнерго СССР и КазССР и др. отраслей и ведомств. Были приняты развернутое постановление и социалистические обязательства трудящихся города на 1980 г.

Вышло постановление Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению комплексной застройки г. Экибастуза в 1981—1985 гг.».

Совет Министров СССР отметил, что Минуглепром СССР и Минэнерго СССР допустили существенное отставание по строительству в г. Экибастузе объектов жилищно-гражданского назначения, предусмотренных Постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР № 243 от 24. 03. 77 г. В принятом постановлении (№ 55 от 23. 01. 80) определены развернутые меры по обеспечению комплексной застройки г. Экибастуза и созданию необходимых жилищных и культурно-бытовых условий для трудящихся ЭТЭК. Даны конкретные задания на 1981—1985 гг. по строительству и вводу в эксплуатацию жилых домов, объектов просвещения, здравоохранения, культуры, торговли, общественного питания, связи, бытового обслуживания населения, а также общегородских инженерных сооружений и сетей, производственных баз и др. объектов общегородского назначения.

В городе 2-й Школьный проезд переименован в проезд им. Н. Т. Бузина.

Исполком Экибастузского горсовета народных депутатов решением от 11. 01. 80 г. № 13/1 увековечил память младшего лейтенанта милиции Н. Т. Бузина, погибшего при исполнении служебных обязанностей.

Февраль.

Угольный разрез «Центральный» награжден переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совмина СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную доску почета ВДНХ СССР.

Этой высокой награды коллектив разреза удостоился за успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам за 1979 г.

Март.

На разрезе «Северный» введен в эксплуатацию первый шагающий драглайн ЭШ-10/70 А.

Внедрение на отсыпке второго яруса отвала экскаватора — драглайна типа ЭШ-10/70. А производства Ново-Краматорского завода (бригадир-машинист Н. М. Яич-

ников) позволило повысить высоту отвального тупика почти в 3 раза, в 10 раз увеличить его удельную приемную способность, заметно снизить трудоемкость содержания железнодорожных путей.

В Экибастузе подписан договор о социалистическом соревновании смежников «Уголь — вагон-энергия».

Первый в практике работы трех отраслей договор подписали представители угольщиков Экибастуза, железнодорожников Целинной, Свердловской, Южно-Уральской, Западно-Сибирской и Алма-Атинской дорог, энергетиков управлений «Павлодарэнерго», «Карагандаэнерго», «Свердловскэнерго», «Челябэнерго», «Омскэнерго». В последующем ежегодное подписание таких договоров стало традицией, что подтвердило их высокую эффективность в улучшении снабжения тепловых электростанций экибастузским углем.

А п р е л ь .

Поставлен под промышленную нагрузку первый энергоблок мощностью 500 мВт на Экибастузской ГРЭС-1.

Проект Экибастузской ГРЭС-1 разработан Новосибирским отделением института «Теплоэлектропроект» (гл. инженер проекта Е. Г. Карлов). В торжественной и напряженной обстановке 08. 04. 80 г. начальник электроцеха ГРЭС-1 А. А. Башуров включил в энергосистему энергоблок. № 1. Электроэнергия Экибастуза потекла на службу народному хозяйству страны. На строительстве первого энергоблока отличились бригады В. А. Сизинцева, Т. Н. Мыцака, Б. И. Абрамова, В. П. Монсеева, П. В. Зайцева, И. Л. Приходько, В. Г. Шарика, В. А. Мурашкина, В. С. Сенькова, А. М. Егорова, Г. Е. Чуркиной, А. И. Скрыгаловской из треста «Экибастузэнергострой» и его субподрядных организаций.

ЦК Компартии Казахстана и Совмина Казахской ССР приняли постановление «О дополнительных мерах по усилению строительства объектов Эки-

бастузского топливно-энергетического комплекса и развитию г. Экибастуза».

В этом постановлении (от 11. 04. 80 г. № 157) отмечено, что в строительстве объектов ЭТЭК имеются серьезные недостатки и упущения, нарушаются сроки и комплексность развития Экибастузского угольного бассейна, отстает ввод энергетических мощностей, жилья и объектов культурно-бытового назначения. Постановлением утверждены меры по усилению строительства объектов ЭТЭК, «развитию г. Экибастуза и созданию трудящимся необходимых производственных и бытовых условий». Данное постановление принято во исполнение Постановления Совета Министров СССР от 23. 01. 80 г. № 55.

М а й .

В составе РУ «Павлодарэнерго» образовано новое хозяйственное предприятие — Экибастузская ГРЭС-1.

В связи с вводом в эксплуатацию первого энергоблока приказом Минэнерго СССР № 78 от 06. 05. 80 г. дирекция строящейся Экибастузской ГРЭС-1 ликвидирована и образовано эксплуатационное предприятие — Экибастузская ГРЭС-1 (директор Ю. В. Иванов).

И ю н ь .

Добыта и отправлена потребителям 600-миллионная тонна экибастузского угля.

Почетное право погрузки юбилейной тонны угля в упорном социалистическом соревновании завоевал коллектив экскаватора СРС(к)-2000 № 6 (бригадир С. И. Зубко) разреза «Богатырь».

С е н т я б р ь .

При горвоенкомате образован городской совет ветеранов войны.

Совет (председатель Г. С. Бондаренко) создан в целях усиления военно-патриотического воспитания трудящихся, оказания помощи участникам ВОВ, улучшения их быта.

В городе открыт клуб дельтапланеристов.

Клуб (зав А. А. Зыков) организован по решению президиума теркома профсоюза угольщиков от 17. 09. 80 г. Любители этого увлекательного вида спорта сами оборудовали бездействующий подвал дома (ул. Царева, 19), своими силами готовили планеры и учились летать. Члены клуба не раз занимали призовые места на областных и республиканских соревнованиях.

О к т я б р ь .

На Экибастузской ГРЭС-1 поставлен под промышленную нагрузку энергоблок № 2.

С вводом в эксплуатацию второго энергоблока 26. 10. 80 г. мощность Экибастузской ГРЭС-1 удвоилась и достигла 1 млн кВт.

На промплощадке ГРЭС-1 открыта столовая на 530 посадочных мест.

С ее вводом значительно улучшилось обеспечение горячим питанием энергостроителей и эксплуатационного персонала ГРЭС-1.

Н о я б р ь .

По инициативе ЦК ВЛКСМ в Павлодарской области прошли дни науки и техники.

В них приняли участие молодые ученые, представители почти всех областей Казахстана. 21. 11. 80 г. они побывали на важнейших объектах ЭТЭК, где встречались с молодыми рабочими и специалистами. Затем состоялось выездное совместное заседание республиканского и Экибастузского городского советов молодых ученых и специалистов, рассмотревшее актуальные вопросы дальнейшего развития ЭТЭК, повышения роли молодых специалистов в ударной стройке.

Д е к а б р ь .

Минуглепромом СССР утвержден технический проект разреза «Восточный» мощностью 30 млн т угля в год.

Технический проект разреза разработан в институте «Карагандагипрошахт» (главный инженер проекта В. В. Мудров). Впервые в отрасли предусмотрен конвейерный транспорт угля от роторного экскаватора с перегружателями до погрузочно-усреднительных ком-

плексов на поверхности, оборудованных штабелеукладчиками и усреднительно-погрузочными машинами, и погрузочных пунктов угля в ж.-д. вагоны с весовой дозировкой. Реализация проекта разреза «Восточный» — начало нового (четвертого) этапа технического перевооружения Экибастузских разрезов, характеризующегося значительным ростом автоматизации производственных процессов и внедрения АСУП.

Установлена первая опора самой длинной на планете ЛЭП-1500 кВ постоянного тока Экибастуз — Центр.

Установку опоры высотой 41 м неподалеку от Экибастузского водохранилища произвела 11. 12. 80 г. бригада монтажников А. Шаталова из мехколонны № 59 треста «Целинэлектросетьстрой» (начальник И. А. Дерксен). Сборку металлоконструкций, изготовленных на Домодедовском заводе (г. Москва), произвела бригада В. Виноградского. На торжественном митинге по случаю этого трудового события присутствовали представители Экибастуза и области. На линии Экибастуз — Центр протяженностью 2414 км проектом предусмотрена установка свыше 4000 таких опор, которые зашагают на запад страны через реки Ишим, Тобол, Урал, Волгу до Тамбова. От Целинограда прокладку ЛЭП-1500 начала мехколонна № 13 того же треста.

В. В. Сизинцеву первому в Экибастузе присуждена Государственная премия Казахской ССР за 1980 г.

Бригадир монтажников управления «Энергостроймонтаж» треста «Экибастуэнергострой» В. Сизинцев удостоился этой высокой награды за выдающиеся успехи в труде, высокую эффективность производства и качество работы на строительстве Экибастузской ГРЭС-1. Лауреатами Государственной премии Казахской ССР также стали: Т. М. Махатов — бригадир-машинист экскаватора ЭКГ-4у № 176 разреза «Северный» (1981 г.); Т. Арбиев — бригадир-машинист экскаватора ЭКГ-6, Зус № 11 разреза «Северный» (1983 г.).

В ПО «Экибастууголь» введен в эксплуатацию первый роторный экскаватор типа ЭР-1250-ОЦ.

Опытный образец роторного экскаватора с центробежным ротором изготовлен Донецким машзаводом им. ЛКСМУ. Машина представляет из себя модификацию серийно выпускаемого заводом роторного экскаватора ЭР-1250-17/1,5, но с новым центробежным рабочим органом, меньшим диаметром ротора и увеличенной скоростью его вращения.

Состоялся первый слет женщин энергостроительных организаций города.

На слете принято обращение к женщинам-энергостроителям с призывом достойно встретить XXVI съезд КПСС.

В Павлодаре проведена республиканская научно-практическая конференция по проблемам развития Павлодар-Экибастузского ТПК на период до 1990 г.

Павлодар-Экибастузский ТПК включает в себя крупные промышленные центры Павлодарской области: города Павлодар, Ермак, Экибастуз, поселки городского типа — Баян-Аул, Майкаин, Бошекуль, Ленинский, Калкаман, Таволжан, Шидерты, Шоптыкуль. Конференция рассмотрела организационные, технические, научные, социальные и экологические проблемы формирования ТПК. В ее работе участвовали ведущие работники Госплана и АН Казахской ССР, партийных и советских органов области, руководители крупных местных предприятий.

1981 г.

Январь.

В составе комбината «Экибастушшахтострой» образованы шахтопроходческое управление

**(ШПУ), СУ «Жилстрой № 3»
и специализированное управле-
ние «Дорстрой».**

Эти управления созданы в связи с ростом объемов строительно-монтажных работ по приказу Минугля СССР № 12 от 08. 01. 81 г. Этим же приказом преобразованы: СУ № 2—в СУ «Жилстрой № 1», СУ № 5—в СУ «Жилстрой» № 2», СУ № 3—в СУ «Промстрой № 1», РСУ № 4—в РСУ № 2, Специализированное управление «Экибастузспецшахтострой»—в СУ «Спецстрой».

**Министерство связи СССР вы-
пустило почтовую марку
«Энергия Экибастуза — народ-
ному хозяйству».**

На почтовой марке достоинством 4 коп. изображены: роторный экскаватор, ведущий погрузку угля в железнодорожный состав, действующая ГРЭС-1 и металлическая опора высоковольтной линии электропередачи. Надписи: вверху — «от съезда к съезду», внизу — «энергия Экибастуза — народному хозяйству».

**Вышел первый номер город-
ской газеты «Заветы Ильича».**

Издание первой городской газеты «Угольный Экибастуз» в 1963 г. прекращено. С 01. 01. 73 г. в городе стала издаваться газета «Алга» («Вперед») — орган Экибастузского райкома и Экибастузского горкома Компартии Казахстана, районного и городского Советов депутатов трудящихся. С 01. 01. 81 г. начала выходить газета «Заветы Ильича» (редактор П. И. Оноприенко) — орган Экибастузского горкома партии и горсовета народных депутатов, а газета «Вперед» стала печатным органом только Экибастузского сельского района.

Февраль.

**Поставлен под промышленную
нагрузку третий энергоблок
Экибастузской ГРЭС-1.**

Блок № 3 в торжественной обстановке включен в энергосистему 05. 02. 81 г. Ввод этого энергоблока в эксплуатацию накануне XXVI съезда КПСС — хороший

трудовой подарок энергостроителей. Мощность первенца ЭТЭК возросла до 1,5 млн кВт.

М а р т .

В республиканском издательстве «Жалын» вышла в свет книга «По сердцу сверяя шаг».

Это документально-публицистическая композиция о двух Всесоюзных ударных комсомольских стройках — Экибастузских ГРЭС и угольных разрезах (авторы Е. Гусляров, С. Борисов, А. Павлов) из серии «Антология Всесоюзных ударных комсомольскихстроек». В ней приведены материалы по истории Экибастуза, рассказано о людях, кто делал и делает боевой сегодняшний день и увлекательный день завтрашний.

В ДК горняков состоялся слет молодых передовиков треста «Экибастуэнергострой» и его субподрядных организаций.

Участников слета приветствовали председатели городского совета ветеранов труда Ж. Омашев и областного совета ветеранов генерал-майор войск связи Я. М. Давыденко. Получена приветственная телеграмма от летчиков-космонавтов СССР, членов ЦК ВЛКСМ П. Климука и Ю. Романенко. На слете принято обращение к молодым энергостроителям с призывом ускорить ввод Экибастузской ГРЭС-1.

Прошел первый городской «День открытого письма».

Его провели Экибастузский горком партии, горсовет народных депутатов, редакции газет: «Звезда Приртышья», «Заветы Ильича», «Угольный Экибастуз» и «Ленинская Искра». 14. 03. 81 г. в ДК горняков пришли читатели газет, партийные, советские и хозяйственные работники, трудящиеся, авторы многочисленных писем, поступивших в предшествующие дни в адрес организаторов встречи. На вопросы, связанные с социально-культурными и жилищно-бытовыми проблемами, отвечали: В. Б. Темирбаев — председатель горисполкома, У. К. Карасев — начальник областного управления связи, Г. И. Кривошеев — зам. начальника областного пассажирского автоуправления, И. П. Криковцов — зам. начальника Павлодарского отделения Це-

линной ж. д., А. П. Федорина — зам. начальника областного управления торговли и др.

А п р е л ь .

В составе ПО «Экибастуз-уголь» образован совхоз «Горняк».

Цель организации совхоза (вначале назывался подхозом) мясо-молочного и овощного направления — улучшение продовольственного снабжения горняков. За пять лет совхоз вырос в заметного производителя мяса и овощей: 11 тыс. га земли, 50 двухквартирных домов, машинный двор, автогараж, два коровника, овчарня, теплица площадью 1 га, 1736 коров, 909 свиней, 848 овец, 220 лошадей; в 1986 г. совхоз произвел: 220 т мяса, 120 т молока, 180,5 т тепличных овощей. Однако совхоз работает убыточно.

И ю н ь .

В ПО «Экибастузуголь» на первом роторном экскаваторе, изготовленном в ГДР, установлен центробежный рабочий орган отечественного производства.

Рабочий орган с центробежной разгрузкой изготовлен Донецким машзаводом им. ЛКСМУ. Результат — снижение динамических нагрузок и повышение срока службы машины в целом, получение стандартной кусковатости угля. За 1981—1985 гг. экипаж роторного экскаватора СРС(к)-470-ОЦ (бригадир Г. И. Мозер) отгрузил потребителям 14,8 млн т угля, т. е. среднегодовая производительность машины за 5 лет составила почти 3 млн т.

С е н т я б р ь .

Экибастузские железнодорожники по почину москвичей провели тяжеловесные поезда.

Первый тяжеловесный состав 8000 т с углем провела до станции Ерементау вдвоенная бригада электровозников старшего машиниста Ю. К. Тен, первые два «девятитысячника» — бригады старших машинистов В. И. Левченко и В. Н. Зюзина. В октябре этого же года бригада старшего машиниста Д. П. Назаренко провела первый супертяжелый поезд в 30 000 т, второй такой же состав — бригада старшего машиниста

Д. М. Гончаренко. Так началось и в последующем освоено на Экибастузском железнодорожном узле вождение тяжеловесных, груженных углем, составов.

О к т я б р ь .

Совет Министров СССР утвердил технический проект «Реконструкции разреза «Северный».

Технический проект реконструкции действующих разрезов северной группы и создания объединенного разреза «Северный» разработан институтом «Карагандагипрошахт» (главный инженер проекта А. П. Сорокин). Проектная мощность разреза утверждена в объеме 35 млн т угля в год при селективной разработке пластов, годовая вскрыша — 82,6 млн м³. В связи с новыми условиями на экибастузские угли, предусматривающими в основном их валовую выемку, возможно достижение мощности до 50 млн т за счет вовлечения в добычу высокозольных угольных пачек и углистых пород при сохранении годового объема горной массы пластов. В 1986 г. техпроект пересмотрен Минуглепромом СССР и утвержден на мощность 26 млн т угля в год. Работы по реконструкции начаты в 1978 г.

В Экибастузе состоялось совместное собрание Павлодарского областного и Экибастузского городского партийно-хозяйственного актива.

Обсужден вопрос о задачах областной партийной организации по выполнению Постановления ЦК КПСС и Совмина СССР (1981 г.) «Об ускорении развития добычи угля открытым способом в 1981—1990 годах». Собрание актива приняло развернутое решение по ускорению развития добычи угля на Экибастузских разрезах.

В Экибастузе образовано производственное энергетическое объединение «Экибастуэнерго».

В Постановлении Совмина КазССР от 10. 09. 81 г. № 395 записано: принято предложение Минэнерго КазССР об организации с 01. 10. 81 г. на базе головной Экибастузской ГРЭС-1 ПЭО «Экибастуэнерго» (гене-

ральный директор А. П. Мокшин) с включением в его состав Экибастузской ТЭЦ и Дирекции строящейся ГРЭС-2.

Экибастузская ГРЭС-1 выработала первый миллиард киловатт-часов электроэнергии.

Коллектив ГРЭС-1 праздновал первую трудовую победу — 08. 10. 81 г. счетчики зафиксировали миллиардный кВт. ч. электроэнергии, выработанной с начала пуска первого энергоблока. Благодаря его вводу «Павлодар-энерго» стало вырабатывать в сутки на 10—11 млн киловатт-часов больше, чем в прошлые годы.

Н о я б р ь .

ЦК Компартии Казахстана и Совмин КазССР приняли Постановление «О реализации постановления ЦК КПСС и Совмина СССР от 23 сентября 1981 г. № 940 «О дополнительных мерах по ускорению развития добычи угля открытым способом в 1981—1990 гг.».

ЦК КП Казахстана и Совмин КазССР отметили, что Постановления ЦК КПСС и Совмина СССР № 243 и № 244 от 24. 03. 77 г., Совмина СССР № 55 от 23.01. 80 г. и решения ЦК Компартии Казахстана и Совмина КазССР по реализации указанных постановлений выполняются с отставанием. В принятом постановлении (№ 467 от 10. 11. 81 г.) намечены дополнительные меры по ускорению развития добычи угля в Экибастузском бассейне. Установлены задания по вводу в 1984—1985 гг. мощностей на разрезе «Восточный» в размере 15 млн т, по выполнению строймонтажных работ Минтяжстроем, Минмонтажспецстроем и Минавтодором Казахской ССР, уточнены задания Минтрансстрою и Минэнерго СССР по выполнению строительно-монтажных работ в г. Экибастузе, определенных постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР № 940 от 23. 09. 81 г.

Под промышленную нагрузку поставлен четвертый энергоблок Экибастузской ГРЭС-1.

Это трудовое событие произошло накануне 64-й годовщины Великого Октября. На торжественное включение блока в энергосистему 03. 11. 81 г. пришли энергостроители, эксплуатационники, представители общественности стройки и города. Первая очередь Экибастузской ГРЭС-1 в составе четырех блоков общей мощностью 2 млн кВт — в строю.

Н о я б р ь .

В ПО «Экибастузуголь» добыта 700-миллионная с начала освоения бассейна тонна экибастузского угля.

Почетное право добычи и отгрузки юбилейной тонны энергетического топлива в многомесячном социалистическом соревновании завоевала бригада роторного экскаватора ЭРП-1250 № 13 разреза «Центральный» (бригадир В. И. Неупокоев) и экипаж тягового агрегата ПЭ-2М № 210 СПТУ во главе с С. П. Симоновым. По случаю знаменательного события в угольном забое экскаватора ЭРП-1250 № 13 состоялся торжественный митинг тружеников разреза, представителей трудовых коллективов и общественных организаций ПО «Экибастузуголь».

Д е к а б р ь .

В составе ПО «Экибастузуголь» образована дирекция строящегося разреза «Восточный».

Дирекция (директор Е. А. Аубакиров, главный инженер В. Ф. Павлюк) на правах заказчика призвана обеспечить качественное сооружение подрядными организациями угольного разреза «Восточный» со своевременным вводом мощностей 4-мя очередями по 7,5 млн т угля в год каждая в соответствии с утвержденными пусковыми комплексами.

1 9 8 2 г .

М а р т .

Экибастуз посетил летчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза В. В. Аксенов.

Летчик-космонавт В. В. Аксенов — заместитель председателя правления Советского Фонда мира. Он принял

участие в республиканском семинаре-совещании председателей и ответственных секретарей областных комиссий содействия Советскому Фонду мира. В составе делегации посетил Павлодар и Экибастуз.

В ПО «Экибастузуголь» отправлен на отвал миллиардный с начала эксплуатации бассейна кубометр вскрышных пород.

По этому случаю на разрезе «Северный» 15 марта 1982 г. состоялся торжественный митинг. Почетное право погрузки в думпкары юбилейного кубометра доверено машинисту экскаватора ЭКГ-8И С. Д. Лоскутову, транспортировки на отвал — бригаде машиниста тягового агрегата ПЭ-2М А. И. Бабкину, приемки на отвале — бригаде экскаватора ЭКГ-8И В. В. Будрика.

А п р е л ь .

Горняки ПО «Экибастузуголь» и общественность города торжественно отметили 25-летие разреза «Северный (вскрышной)».

За 25 лет разрезом переработано и отгружено в отвалы 300 млн м³ вскрышных пород, принято в отвалы с учетом селективной выемки угля 370 млн м³ горной массы. За высокие производственные достижения более 30 чел. награждено орденами и медалями. Отмечены заслуги ветеранов разреза, среди них: Н. Н. Бережинский, Н. А. Кругов, С. Д. Лоскутов, И. К. Шиалы, П. И. Мартыненко, И. П. Коновалов, И. Г. Кочерга, В. В. Будрик, К. А. Абтанов, С. В. Рожко, Е. С. Федурин.

М а и .

В комбинате «Экибастушахтострой» ПМК преобразована в РСУ № 3.

Это мероприятие осуществлено по приказу Минуглепрома СССР № 241 от 25. 05. 82 г. в связи с изменением структуры работ.

Экибастуз посетил Чрезвычайный и Полномочный Посол ГДР в Советском Союзе Эгон Винкельман.

Немецкая делегация во главе с послом, в составе которой были ответственные представители Торгпредства ГДР в СССР, объединения народных предприятий «Такраф», завода «Лауххаммерверк», в течение 25—28 мая 1982 г. побывала на разрезе «Богатырь», где ознакомилась с технологией добычи угля роторными экскаваторами, с работой немецких машин, встретила с немецкими специалистами — шефмонтажниками. На разрезе состоялся митинг, посвященный советско-германской дружбе. Делегация возложила венок к памятнику В. И. Ленина.

В ПО «Экибастузуголь» создана новая производственная единица — ПТУ (погрузочно-транспортное управление).

ПТУ (начальник А. А. Жапсарбаев, главный инженер Г. М. Тимошенко) образовано на базе грузовых служб СПТУ и БПТУ и предназначено в основном для связи между угольными разрезами и железной дорогой МПС: подача порожняка и сдача груженых маршрутов, выполнение договорных обязательств перед МПС, коммерческие операции и др. Ему поручены также пассажирские перевозки, подача грузов и уборка вагонов из под разгрузки у субклиентуры.

ПО «Экибастузуголь» награждено Дипломом Торгово-промышленной палаты СССР.

Этой своеобразной награды коллектив трудящихся ПО «Экибастузуголь» удостоился за активное содействие развитию торговли, экономических и научно-технических связей Советского Союза с зарубежными странами и в связи с 50-летием Торгово-промышленной палаты СССР.

И ю л ь .

В газете «Правда» опубликована статья «Ступени Экибастуза».

В ней наряду с положительными тенденциями в сооружении ЭТЭК специальные корреспонденты «Правды» В. Гончаров и Ю. Разгуляев проанализировали причины многих серьезных недостатков, медленно решаемых в связи с ведомственной разобщенностью строительства

в Экибастузе. Подчеркнуто отставание сооружения жилья, коммунальных и социально-культурных объектов. Статья вызвала огромный общественный резонанс и послужила импульсом для многих министерств, местных хозяйственных, партийных и советских органов в части исправления положения дел в Экибастузе.

О к т я б р ь .

В Москве подписан контракт на поставку из ГДР оборудования для ПО «Экибастузуголь».

По программе «Экибастуз-3» объединение народных предприятий «Такраф» из ГДР поставит в Экибастуз пять модернизированных роторных экскаваторов СРс(к)-2000М, четыре уступных и два межуступных перегружателя, 18 кабельных передвижчиков для строящегося угольного разреза «Восточный».

В ПО «Экибастузуголь» создан объединенный разрез «Северный».

В состав разреза «Северный» (директор Ю. Г. Вазов, гл. инженер И. П. Заика) на правах технических единиц вошли вскрышные разрезы «Северный», «Южный» и «Центральный» угольный. Впоследствии техническая единица — разрез «Центральный» — была ликвидирована, а угольные участки вошли в непосредственное подчинение руководству объединенного разреза.

Экибастуз посетил президент АН СССР, трижды Герой Социалистического Труда, академик А. П. Александров.

12. 10. 82 г. А. П. Александров побывал на Экибастузской ГРЭС-1, где осмотрел главный щит управления, машинный зал, ознакомился с мероприятиями по обеспечению безаварийной работы ГРЭС, и на угольном разрезе «Богатырь», где он заинтересовался технологией разработки мощных угольных пластов каменного угля роторными экскаваторами. В поездке по Экибастузу и области президента АН СССР сопровождали: Н. А. Назарбаев — секретарь ЦК Компартии Казахстана, П. И. Ерпилов — первый секретарь Павлодарского обкома партии, Р. М. Мырзашев — председа-

тель облисполкома, журналисты, городские партийные и советские руководители.

**Включен в сеть пятый энерго-
блок Экибастузской ГРЭС-1.**

Турбогенератор № 5 изготовлен на Ленинградском ПО «Электросила». На его монтаже отличились бригады А. Лавриненко, В. Спицына, С. Павлова из управления «Сибэнергомонтаж». Включение блока № 5 произошло 13. 10. 82 г. Мощность ГРЭС-1 выросла до 2,5 млн кВт.

Декабрь.

**Состоялись встречи экибастуз-
ских энергостроителей с участ-
никами агитперелета по удар-
ным комсомольским стройкам.**

Агитперелет, организованный ЦК комсомола Казахстана, посвящен 60-летию образования СССР. В составе группы: театр политсатиры студентов КазГУ, доцент кафедры истории этого же университета К. М. Каскенов, корреспондент газеты «Ленинская смена» В. Теслин, к. и. н. М. Сивенюк, сотрудник Казахского управления гражданской авиации П. Бубнов.

**Открылось постоянное пасса-
жирское движение по железной
дороге от станции Экибастуз-
2 до ГРЭС-1.**

По этому случаю 15. 12. 82 г. на промплощадке ГРЭС-1 состоялся митинг энергостроителей, эксплуатационников, представителей общественности города. Железная дорога, построенная коллективами подразделений треста «Павлодартрансстрой», взяла на себя почти весь объем пассажирских перевозок на ГРЭС-1. Первый пассажирский поезд на этом участке провел машинист тепловоза Е. Шумаев.

**Общественность Экибастуза
широко отметила 100-летие со
дня рождения С. И. Царева.**

Первый комиссар экибастузских угольных копей С. И. Царев навсегда остался в народной памяти. В день 100-летия 16. 12. 82 г. у памятника С. И. Цареву собрались многие экибастузцы, школьники, пионеры. Прибыли также сын Царева — Гурий Степанович с

дочерью Валентиной. Состоялся митинг памяти и возложение венков. На предприятиях города прошли собрания и беседы, в областной и местных газетах помещены материалы, посвященные С. И. Цареву.

Издательство «Казахстан» выпустило в свет книгу «Экибастуз».

Это второе, дополненное и переработанное издание (первое было в 1978 г.) вышло тиражом 20 тыс. экземпляров. Книга (автор С. Шевченко) рассказывает о прошлом Экибастуза, рисует панораму сегодняшней жизни, говорит о его большом будущем.

1983 г.

Январь.

Поставлена под напряжение новая ЛЭП-500 Экибастуз — Омск.

Ввод в эксплуатацию линии электропередачи напряжением 500 кВ от Экибастузской ГРЭС-1 до подстанции «Таврическая» под Омском обеспечил более надежное энергоснабжение Омской и Северо-Казахстанской областей.

Февраль.

Родился 100-тысячный гражданин Экибастуза Аскар Бейсенов.

Его родители — коренные жители города. 05. 02. 83 г. в ДК горняков состоялась торжественная регистрация новорожденного Аскара. Егор Кокозенко — 50-тысячный житель, ученик 3-го класса — вручил родителям подарок для Аскара. С теплыми словами приветствия и добрыми пожеланиями обратилась мать-героиня Салима Нагаева. Аскар Бейсенов объявлен гражданином СССР, родителям вручен ордер на квартиру. От коллектива разреза «Богатырь», где отец работает машинистом бурового станка, родителям передан памятный подарок, от пионеров — письмо для вручения сыну в день его совершеннолетия.

Март.

Провден «День открытого письма» в коллективах энергетиков и энергостроителей.

Его провели 23. 03. 83 г. в ДК горняков горком партии, горисполком, редакции газет «Звезда Прииртышья», «Заветы Ильича», «Ленинская искра». В зале присутствовали многие читатели газет, партийные, советские и хозяйственные работники, авторы многочисленных писем, поступивших накануне в адрес организаторов «Дня». На вопросы отвечали руководители треста «Экибастуэнергострой» и ПЭО «Экибастуэнерго», областных управлений бытового обслуживания, связи и автоуправления, Экибастузского ГОВД и Медобъединения, а также горкома партии и горисполкома.

А п р е л ь .

Экибастуз посетил Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в СССР Ян Шоучжен.

Делегация из 13 чел., в состав которой входили ответственные сотрудники Минугля, Госплана, научно-исследовательских и проектных организаций Китая, побывала на ряде угольных предприятий и научно-исследовательских институтов Минуглепрома СССР, в том числе в Экибастузе ознакомились с техникой и технологией разработки мощных сложно-структурных пластов каменного угля на разрезе «Богатырь» ПО «Экибастузуголь».

Начал давать промышленный ток энергоблок № 6 Экибастузской ГРЭС-1.

Шестой энергоблок, принятый в эксплуатацию в канун Первомая, начал вырабатывать электроэнергию в энергосистему Казахстана. На торжественном митинге бригадир отделочников СУ «Энергоотделстрой», лауреат премии Ленинского комсомола Р. М. Баймулдина вручила символический ключ от блока № 6 М. Сейтенову — машинисту энергоблока КТЦ-2.

Горняки Экибастуза добыли и отгрузили потребителям 800-миллионную тонну энергетического топлива.

На митинге, который состоялся 28. 04. 83 г. на разрезе «Богатырь», собрались представители железнодорожников, энергетиков, шахтостроителей, шеф-монтажни-

ков из ГДР, городской общественности. Они тепло поздравили угольщиков с добычей юбилейной тонны угля.

Первым на открытых работах отрасли на бригадный подряд перешел коллектив экскаватора ЭКГ-8И № 1236 во главе с А. В. Зеленковым.

Комплексная экскаваторная бригада Южного отвала разреза «Северный», руководимая А. В. Зеленковым, подписала с администрацией разреза договор на работу в 1983 г. по бригадному подряду. И уже в этом году бригада добилась блестящих результатов: годовой план выполнен в ноябре, за год уложено в отвал 3,3 млн м³ породы или 120,5% к плану, на 13,7% перевыполнен план производительности труда. Девиз коллектива: «рабочее время — работе». Впоследствии бригада перешла на обслуживание двух экскаваторов, а с 1985 г. все экскаваторные бригады Южного отвала объединились в один коллектив, руководимый А. Зеленковым, который в полном составе перешел на бригадный подряд.

М а й .

В Экибастузе открыт обелиск Славы.

Он установлен в сквере по ул. Ленина в честь победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. Обелиск выполнен в виде винтовочного штыка, возвышающегося на специально отсыпанном зеленом холме, с красной звездой на острие. На торжественном открытии памятника 03. 05. 83 г. присутствовали ветераны войны и труда, представители трудовых коллективов, общественность города. Был произведен ружейный салют, в торжественном марше мимо обелиска прошли воины гарнизона.

В городе прошла неделя газеты «Комсомольская правда».

Каждый день с 17 по 22 мая 1983 г. на стройках ЭТЭКа был по-настоящему праздничным. В «неделе» приняли участие: главный редактор газеты Г. Н. Селезнев, инженер-испытатель космических аппаратов Ю. М. Марков, зам. главного редактора журнала

«Азия и Африка сегодня» И. Д. Бурцев, научный обозреватель «Комсомольской правды» Я. К. Голованов, герой одной из публикаций «Алого паруса» московский девятиклассник Кирилл Крок, начальник главного управления БХСС МВД СССР генерал-майор милиции М. П. Юрков, секретарь правления СП СССР, лауреат Государственной премии СССР Г. А. Боровик, политический обозреватель Гостелерадио СССР И. С. Фесуненко, Герой Советского Союза Р. С. Аушев, заслуженный врач РСФСР, главврач Московской косметологической лечебницы И. И. Кольгуленко, преподаватель Московского института народного хозяйства им. Плеханова, к. т. н. В. С. Михайлов, писатель Б. П. Никитин, социолог Т. М. Афанасьева, главврач НИИ трансплантологии искусственных органов В. А. Вавилов, старший научный сотрудник Совета по изучению производительных сил при Госплане СССР И. П. Грибов и др. По информации своих специальных корреспондентов А. Куприянова, Ю. Лепского и В. Рыжкова из Экибастуза «Комсомольская правда» регулярно печатала материалы о ходе этих памятных «дней». На предприятиях, стройках и ГПТУ состоялись встречи с молодыми тружениками ЭТЭК и учащимися ПТУ, устные выпуски страниц «Собеседника», «Клуба молодой семьи», «Клуба любознательных», «Алого паруса», «Комсомольской правды», проведено заседание за круглым столом с участием руководителей министерств и ведомств, партийных, советских и комсомольских организаций города, состоялся спортивный выпуск газеты с участием ведущих спортсменов страны. В заключение 21. 05. 83 г. были вручены дипломы «Комсомольской правды» лучшим комсомольско-молодежным коллективам Экибастуза. Участниками дней «Комсомольской правды» стали 16 000 строителей Всесоюзной ударной комсомольской стройки ЭТЭКа.

И ю н ь .

Экибастуз посетила делегация чехословацких угольщиков во главе с заместителем министра топлива и энергетики ЧССР Бенешем Йозефом.

Чехословацкая делегация угольщиков 6—9 июня ознакомилась с технологией и техникой разработки мощ-

ных угольных пластов и вскрышных пород на разрезах «Богатырь», «Степной» и «Центральный» ПО «Экибастузуголь».

Экибастузская ГРЭС-1 выработала первые 20 млрд. кВт.ч электроэнергии.

На центральном щите управления 24. 06. 83 г. зарегистрирована выработка первых 20 млрд кВт. ч. На ГРЭС-1 появились и первые передовики производства. Лучших результатов среди участков добился коллектив котло-турбинного цеха № 2 (начальник Ю. Н. Кузнецов).

И ю л ь .

На ГРЭС-1 начался монтаж роторной погрузочной машины.

Первая в отрасли роторная машина РПМ-3600, изготовленная Донецким машзаводом им. Ленинского комсомола Украины, предназначена для погрузочно-разгрузочных работ и штабелевки угля на складе. Ее производительность 3600 т/ч, общий вес — 1,5 тыс. т. Монтаж ведет бригада во главе с Ю. К. Варламовым, которая затем и будет работать на этой высокопроизводительной машине.

Экибастуз посетила немецкая делегация во главе с заместителем министра тяжелого машиностроения ГДР Х. Гатцке.

Делегация (в составе: К. Шенефельд — генеральный директор комбината «Такраф», Г. Фюрбрингер — уполномоченный ЦК СЕПГ в комбинате «Такраф», Х. Лайхзенринг — зам. генерального директора по экспорту-импорту этого комбината, Р. Гайяр — уполномоченный торгпредства ГДР в СССР, К. Кестнер — директор по производству «Лауххаммерверке», Х. Шнайдер — секретарь парткома этого завода, Р. Душек — представитель «Такраф» в торгпредстве ГДР в СССР, Х. Шахтшнайдер — зам. технического директора «Лауххаммерверке», Г. Шютц — инженер «Такфар», И. Шульце — директор по производству комбината САЦ; ее сопровождали Н. М. Сахаров — начальник ВО «Зарубежуголь» Минугля СССР, Ю. М. Шу-

бин — директор фирмы «Имгормаш» В. О. «Металлургимпорт») 20—23 июля была принята в Павлодарском обкоме партии, посетила ГРЭС-1 и разрез «Богатырь», где у роторного экскаватора СРС(к)-2000М № 46 состоялся митинг в связи с передачей машины в постоянную эксплуатацию, встречалась с руководством ПО «Экибастузуголь». Был проведен вечер, посвященный советско-германской дружбе.

На Экибастузском железнодорожном узле развернулось соцсоревнование за ускорение ремонта локомотивов.

Маневровая колонна (машинист-инструктор В. В. Рябошапка, машинисты Н. И. Мамошин, И. Я. Андреев, Д. Н. Гончаров) первой по почину лунинцев безвозмездно приняла участие в ремонте своих локомотивов. Этому примеру последовали многие машинисты, что привело к заметному сокращению сроков и повышению качества ремонта локомотивов.

А в г у с т .

В газете «Известия» опубликована статья «Где же комплекс? К чему привело нарушение ведомствами установленного порядка».

В статье, опубликованной в «Известиях» 13. 08. 83 г. автор В. Щепоткин подверг острой критике ход строительства ЭТЭК в связи с отставанием сооружения жилья и объектов соцкультбыта из-за ведомственной разобщенности. Поставлен вопрос о передаче функций заказчика по градостроительству в одни руки — руки горисполкома.

По Всесоюзному радио впервые прозвучала новая песня «Экибастуз».

Ее написал участник недели «Комсомольской правды» на ЭТЭКе О. Сорокин на слова Ю. Гуреева. Премьера новой песни состоялась 13. 08. 83 г. по первой программе Всесоюзного радио в выпуске «Здравствуй, товарищ». Слова и ноты песни «Экибастуз» напечатаны в «Комсомольской правде» (№ 185 за 12. 08. 83 г.).

Руководители передовых бригад ПО «Экибастууголь» выступили с новым почином — работать под девизом: «Каждый час — производительному труду».

Газета «Заветы Ильича» (№ 97 от 11. 08. 83 г.) перепечатала из «Казахстанской правды» обращение передовиков, в котором они призывают всех трудящихся включиться в соревнование под этим девизом. Они предложили считать суточный план выполненным, если угольщики вовремя уложатся с погрузкой всех вагонов, без остатка. Обращение подписали: А. Витт — Герой Социалистического Труда (разрез «Богатырь»), Х. Досмагамбетов — депутат Верховного Совета КазССР (разрез «Центральный»), С. Зубко (разрез «Богатырь»), В. Веревошкин (разрез «Степной»), К. Новиков (Северное ПТУ), Л. Перечнев (разрез «Северный»), Р. Фецер (разрез «Богатырь»). Новый почин передовых бригад нашел широкий отклик во всех трудовых коллективах.

В горкоме партии проведена встреча с ветеранами партии, войны и труда.

Во встрече 21. 09. 83 г. участвовали секретари ГК КП Казахстана В. Б. Темирбаев и М. В. Крюков, председатель горисполкома Г. И. Могилевцев, ответственные работники аппарата горкома партии и горисполкома. Состоялся непринужденный обмен мнениями в целях активизации работы по коммунистическому воспитанию молодежи.

Сентябрь.

Прозвенел первый звонок в новой средней школе № 10.

Добротное здание СШ № 10 на 1568 учащихся по ул. Строительной (директор Л. М. Машковский) — первое в Экибастузе с плавательным бассейном. Оно сооружено шахтостроителями. Одновременно начались занятия и в новой СШ № 11 на 1568 учащихся (директор К. Б. Садыков), построенной энергостроителями в 19-м микрорайоне.

О к т я б р ь .

**Проведен первый городской
слет трудовых династий.**

В празднично украшенном зале ДК горняков собрались представители трудовых коллективов и общественных организаций города. В этот торжественный вечер они чествовали трудовые династии М. И. Чалбышева, М. Ф. Возного, А. Н. Перминова, Э. И. Видрих, М. Т. Сыздыкова, К. Нурмагамбетова, П. А. Самойленко, П. Ф. Бараковой и др.

Редакция газеты «Социалистическая индустрия» провела в Экибастузе «День открытого письма».

В «почтовый ящик» газеты в течение двух месяцев раньше этого «дня», поступило около 200 писем и предложений трудящихся города, которые были переданы соответствующим министерствам и ведомствам для подготовки ответов. 14. 10. 83 г. в ДК горняков собралось около 500 трудящихся города, которые встретились здесь: с редактором отдела промышленности газеты «Социалистическая индустрия» В. Ф. Зотовым и ее собственным корреспондентом Б. М. Гловым, первым заместителем министра угольной промышленности СССР В. В. Белым, заместителем министра энергетики и электрификации СССР П. С. Суровым, ответственным работником МПС Ю. И. Коробовым, представителями республиканских министерств и ведомств, руководителями ПО «Экибастузуголь», треста «Экибастузэнергострой», горкома партии и горисполкома.

Состоялась научно-практическая конференция ударников и коллективов коммунистического труда энергостроителей.

Она посвящена 25-летию движения за коммунистическое отношение к труду и прошла под девизом «Жить и работать по-коммунистически». На конференции, которая состоялась 01. 10. 83 г., были приняты рекомендации, направленные на усиление и эффективность этого движения.

**На Экибастузской ГРЭС-1
осуществлен пуск седьмого
энергоблока мощностью 500
мВт.**

Это трудовое событие произошло в канун праздника Великого Октября. Ускорить пуск нового энергоблока и повысить качество работ бригадам Ю. Сапожникова, М. Пимченко и др. слесарей-сборщиков из управления «Сибэнергомонтаж» во многом помогла новая организация монтажа — предварительная сборка оборудования в крупные узлы общей массой до 100 т.

**Введен в эксплуатацию новый
торгово-общественный центр
«Сауле» на 12 тыс. жителей в
19-м микрорайоне.**

Его строительство завершили энергостроители накануне 76-й годовщины Великого Октября.

**Вступила в строй действующих
первая очередь сверхдальней
ЛЭП-1150 кВ переменного тока
Экибастуз — Урал до Кокчета-
ва.**

ЛЭП-1150 кВ Экибастуз — Кокчетав протяженностью почти 600 км прошла через ковыльные степи, болота и реки. Укрупненными секциями доставлялись с Ермаковского завода металлоконструкций мачты высотой 46 м с таким же размахом траверс. Монтаж их велся одновременно и со стороны Экибастуза, и со стороны Кокчетава. Временно линия стала действовать под напряжением 500 кВ. По завершению ее строительства до Челябинска и переводу на номинальное напряжение 1150 кВ она обеспечит передачу мощности порядка 2000 мВт.

**Исполком Павлодарского об-
ластного Совета народных де-
путатов рассмотрел вопрос «О
состоянии коммунально-быто-
вого обслуживания населения
г. Экибастуза».**

На заседании исполкома облсовета были отмечены серьезные недостатки и упущения как со стороны ведомств и их предприятий, так и по вине городских организаций. Сети водоснабжения и канализации запущены, канализационные коллекторы и запорная арматура часто выходят из строя, затопляются подвальные помещения домов, магазинов и др. Слаба производственная база жилищно-коммунальных служб города. Недостает многих видов услуг населению, качество их низкое. Облсполком принял решение, направленное на скорейшее устранение недостатков и значительное улучшение коммунального и бытового обслуживания в целом по городу и отдельно по каждому ведомству и предприятию.

Д е к а б р ь .

Введена в эксплуатацию гостиница «Экибастуз».

Пятиэтажное здание гостиницы с одноэтажной пристройкой — рестораном — одно из лучших в городе. В гостинице созданы необходимые удобства для одновременного проживания 248 гостей.

Исполком горсовета народных депутатов присвоил новой улице в районе парковой зоны имя С. Шешембекова.

Серикбай Шешембеков — главный механик ПО «Экибастузуголь», лауреат Государственной премии СССР, кандидат в члены Павлодарского ОК КП Казахстана — внес заметный вклад в освоение Экибастузского угольного бассейна. Погиб в автокатастрофе.

Угольный разрез «Богатырь» ПО «Экибастузуголь» досрочно достиг проектной мощности.

19. 12. 83 г. коллектив разреза (директор В. В. Каландаришвили, гл. инженер П. Ф. Лысенко) добыл 50-миллионную с начала года тонну экибастузского угля. Чести грузить юбилейные тонны удостоились экипажи экскаваторов ЭРШРД-5000 № 10 и СРс(к)-2000 № 5 (бригадиры Р. Х. Фецер и В. Г. Сахаров), которые вышли победителями в двухмесячном социалистическом соревновании. По случаю большой трудовой победы на

разрезе состоялся торжественный митинг. До конца года сверх проектной мощности будет отгружено потребителям более 2 млн т дешевого топлива.

1984 г.

Февраль.

В Павлодарском обкоме партии состоялась встреча с бригадами экскаваторных, локомотивных, буровых и ремонтных бригад ПО «Экибастузуголь».

На встрече, прошедшей 01. 02. 84 г., бригадиры — Р. Х. Фецер, Г. И. Мозер, А. В. Зеленков, В. Ж. Мукишев, Ю. И. Голоус, К. Е. Новиков, Т. Ю. Кильмаков, Е. П. Кретинин, А. А. Страшко, А. А. Шишлов — обменялись опытом работы, поделились мыслями как быстрее и лучше претворить в жизнь решения декабрьского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС. Было единодушно принято обращение 29 передовых бригад ПО «Экибастузуголь» ко всем коллективам области по досрочному выполнению заданий и социалистических обязательств четвертого года одиннадцатой пятилетки, которое одобрило бюро обкома партии.

Июнь.

В Экибастузе проведено 42-е заседание научно-технического совета по открытым работам постоянной комиссии СЭВ по сотрудничеству в области угольной промышленности.

В заседании, которое проходило 5—9 июня 1984 г., приняли участие делегации стран — членов СЭВ: Болгарии (руководитель делегации Д. Борисов — генеральный директор по добыче угля корпорации «Энергетика»), Венгрии (руководитель М. Года — зам. генерального директора предприятия «Матраальай Сенбаньяк», г. Дендьеш), ГДР (Х. Патциг — директора БКВ, г. Коттбус), Польши (Е. Бендарчик — директор по научной части Центрального исследовательского и проектного института открытых работ ЦОБПГО «Польтегор», г. Вроцлав), СССР (Б. Алешин — главный инженер производственно-технологического управления по откры-

тому способу МУП СССР), Чехословакии (Я. Ждерски — директор научно-исследовательского института ВУГУ, г. Мост), а также сотрудник секретариата СЭВ В. Шахт. В ходе заседания были рассмотрены итоги совместных исследований, вопросы дальнейшего повышения их эффективности и план научно-технического сотрудничества на 1985—1986 гг. в области добычи угля открытым способом. Проведен обмен информацией о тенденции развития открытой добычи угля в странах — членах СЭВ. Участники заседания побывали на разрезе «Богатырь» ПО «Экибастууголь».

И ю л ь .

В Павлодаре состоялось Всесоюзное рабочее совещание по разработке целевой комплексной программы развития ЭТЭК на двенадцатую пятилетку и на период до 2000 года.

В совещании участвовали руководители ряда научно-исследовательских институтов, ведущие специалисты Госпланов СССР и Казахской ССР, представители АН КазССР, основных отраслей, всех строительно-монтажных организаций, принимающих участие в создании ЭТЭК.

Работой совещания руководил зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского института комплексных топливно-энергетических проблем при Госплане СССР, к. т. н. Н. К. Праведников. На пленарных заседаниях и тематических секциях (их было восемь: угольная промышленность, электроэнергетика, стройиндустрия, транспорт и др.) заслушаны доклады и сообщения, состоялся обмен мнениями по основным направлениям дальнейшего развития ЭТЭК. Разработанные здесь обоснованные предложения по комплексной программе учтены Госпланом СССР при разработке плана на двенадцатую пятилетку и на период до 2000 года.

С е н т я б р ь .

Открыта детская художественная школа.

Она временно разместилась в здании СШ № 9. Возглавил ее энтузиаст С. П. Пантелеев, который вместе с преподавателями М. К. Вайдеман и Ю. В. Яковец ведет работу по эстетическому воспитанию детей, приобщению их к искусству, к миру прекрасного.

Отгружена потребителям 900-миллионная тонна экибастузского угля.

По случаю большого трудового события на разрезе «Богатырь» прямо у роторного экскаватора СРС(к)-2000 № 45, коллектив которого (бригадир Г. В. Киласьев) завоевал почётное право погрузки юбилейной тонны, 01. 09. 84 г. состоялся торжественный митинг. Горняков приветствовали представители железнодорожников, строителей, энергетиков, учащихся профтехучилища — будущих шахтеров, а также потребителей Экибастузского угля.

О к т я б р ь .

Поставлен под промышленную нагрузку последний энергоблок Экибастузской ГРЭС-1.

Победителем социалистического соревнования за право включения энергоблока № 8, поставленного под нагрузку вечером 24. 10. 84 г., стала вахта «В» (начальник смены Н. Л. Парыкин. Утром 25. 10. 84 г. на ГРЭС-1 состоялся торжественный митинг, на который собрались электромонтажники, проектировщики, строители, представители городской общественности. Завершен в основном нелегкий и длинный путь к пуску всех восьми блоков ГРЭС-1 суммарной мощностью 4000 мВт. На митинге вручены награды коллективам — победителям в соревновании на завершающем этапе строительства. Отличились бригады Б. Аралбаева и В. Пенькова из управления «Средаэнергомонтаж» и Ю. Сапожникова из управления «Сибэнергомонтаж», Д. Шевцова и Л. Казанцева из управления «Экибастуэнергозащита». Экибастузская ГРЭС-1 стала крупнейшей тепловой электростанцией в стране.

Н о я б р ь .

В ПО «Экибастузуголь» провела работу секция открытых работ научно-технического Совета МУП СССР.

В работе секции, которой руководил ее председатель — заместитель директора ИГД им. А. А. Скочинского, д. т. н. проф К. Е. Виницкий приняли участие представители производственных объединений «Красноярскуголь», «Челябинскуголь», «Вахрушевуголь» и др., инс-

1985 г.

М а р т .

**Министерство связи СССР
выпустило почтовый конверт с
символикой «ЭТЭК».**

Внутри пятиугольника на левой стороне конверта, изготовленного Пермской фабрикой Гознака, изображены (сверху вниз): металлическая опора ЛЭП, роторное колесо (внутри круга — шахтерская эмблема и слово «ЭТЭК»), тепловоз с вагонами угля, колос целинной пшеницы, под ним надпись: «Экибастуз»; ниже пятиугольника на русском и казахском языках: «Казахская ССР. Экибастузский топливно-энергетический комплекс».

М а й .

**На площади им. В. И. Ленина
открыт обелиск памяти вои-
нам — родственникам экибас-
тузцев, погибшим в Великой
Отечественной войне 1941—
1945 гг.**

Проект памятника выполнен в ПКБ ПО «Экибастузуголь» (М. П. Малахов, Б. П. Гордеев), он сооружен силами завода РГТО и РемСУ ПО «Экибастузуголь». 3 мая 1985 г. состоялось торжественное открытие памятника. На митинге присутствовали ветераны войны и труда, представители трудовых коллективов, школ и общественности города.

**Началось строительство посел-
ка Солнечный — первого спут-
ника г. Экибастуза.**

Недалеко от ГРЭС-2 на берегу резервного водохранилища 04. 05. 85 г. начат монтаж первого 117-квартирного дома коллективами молодой бригады плотников-бетонщиков В. Захарьева из СУ «ГРЭС-2» и опытной бригады монтажников И. Н. Щербачени из СУ «Энергостроймонтаж» треста «Экибастузэнергострой».

И ю н ь .

**Первым из руководящих работ-
ников Павлодарской области
директор по производству ПО
«Экибастузуголь» С. М. Сады-**

ков окончил Академию народного хозяйства СССР.

По завершению двухлетнего обучения защищена выпускная работа, посвященная перспективе развития угольной части ЭТЭКа. В период учебы прослушаны лекции и выступления видных деятелей коммунистической партии и советского государства — т. т. Н. И. Рыжкова, В. И. Долгих, А. П. Александрова, Г. И. Марчука.

И ю л ь .

В составе ПО «Экибастуз-уголь» сформирована новая производственная единица — Восточное ПТУ.

Образование вскрышного ВПТУ (начальник Э. Б. Мошкович) вызвано необходимостью улучшения организации вывозки вскрышных пород на полях разрезов «Богатырь» и «Восточный».

А в г у с т .

Газета «Известия» опубликовала статью «Уроки Экибастуза».

В ней («Известия», 13. 08. 85 г.) специальные корреспонденты газеты А. Илларионов и В. Щепоткин, анализируя ход строительства ЭТЭКа, обращают внимание на отставание строительства разреза «Восточный» и срыв ввода его первой очереди, на низкое качество проектирования и строительства Экибастузской ГРЭС-1, неоправданное отставание сооружения объектов социальной инфраструктуры. Авторы подчеркивают, что строить ЭТЭК надо комплексно, быстро, экономно, но не криво, как соорудили дымовую трубу на ГРЭС-1.

Завершено строительство и проведены комплексные промышленные испытания первой очереди сверхмощной подстанции «Экибастузская-1150».

Впервые в мировой практике получена электроэнергия переменного тока напряжением 1150 кВ для передачи ее по ЛЭП Экибастуз — Урал. Новейшее уникальное оборудование отечественного производства (например, трансформатор 2001 мВА) успешно прошло испытания

на сверхвысокое напряжение. Монтаж сложного оборудования произведен силами участка треста «Электро-средазмонтаж» (начальник А. Я. Музыка). Здесь отличились бригады В. Перина, Г. Баскова, А. Дробина, а также группа специалистов инженера П. Кузнецова. На подстанции состоялся митинг строителей, монтажников, эксплуатационников, представителей общественных организаций. Начальнику преобразовательного комплекса вручен символический ключ.

Сентябрь.

В ПО «Экибастууголь» введена в эксплуатацию первая очередь разреза «Восточный» мощностью 7,5 млн т угля в год.

Проект разреза выполнен в институте «Карагандагипрошахт» и утвержден на мощность 30 млн т угля в год. Тепловые электростанции стали получать отсюда равномерный по зольности (усредненный) и стандартный по крупности экибастузский уголь, при этом исключены недогрузки или перегрузы железнодорожных вагонов за счет весовой дозировки. Строительство разреза вели генподрядные организации: комбинат «Экибастузшахтострой» и ПО «Экибастууголь» Минуглепрома СССР, трест «Павлодартранстрой» Минтранстроя СССР, тресты «Экибастузэнергострой» и «Целинэлектросетьстрой» Минэнерго СССР, павлодарский трест «Дорстрой-14» Минавтодора КазССР и их субподрядчики.

На разрезе «Богатырь» добыта 500-миллионная с начала ввода его в эксплуатацию тонна угля.

В соревновании право погрузки юбилейной тонны завоевал объединенный экипаж двух экскаваторов: СРс(к)-2000М № 46 (бригадир А. И. Федотов) и ЭРШРД-5000 № 7 (бригадир А. А. Шишлоз). По случаю большой трудовой победы на разрезе состоялся торжественный митинг.

Осуществлено торжественное открытие городского парка культуры и отдыха.

Городской парк сооружен на месте первого Экибастузского лесопитомника, заложенного весной 1950 г. перестроителями треста «Иртышуглестрой» по инициативе любителя-садовода С. И. Шеховцова. Питомник дал не одну тысячу саженцев для озеленения города.

В составе ПО «Экибастуз-уголь» создана новая производственная единица — угольный разрез «Восточный».

Разрез «Восточный» (начальник В. У. Аксинин, главный инженер А. Т. Утегенов) стал третьим по счету угольным предприятием в объединении «Экибастуз-уголь» и первым в отрасли с конвейерным транспортом и усреднительно-погрузочным комплексом.

Введена в эксплуатацию новая средняя школа № 12 на 1568 учащихся.

Здание СШ № 12 (директор М. Г. Задорожная) в 14-м микрорайоне возвели строители треста «Экибастуэнергострой».

О к т я б р ь .

В городе прошел вечер, посвященный советско-германской дружбе.

Вечер состоялся 08. 10. 85 г. в ДК горняков в честь приезда в Экибастуз делегации из ГДР в составе бургомистра г. Лауххаммер Поля Вернера, директор «Лауххаммерверке» Грима Райнера, коммерческого директора этого завода Хенига Хельмута, секретаря парткома Шнайдера Хельмута, начальника отдела монтажа объединения «Такраф» Шютца Грегора, ветерана Рабочей партии Германии Карла Унверрихта и др. Вечер прошел в теплой, дружественной обстановке. Группе немецких специалистов вручены Почетные грамоты за добросовестный труд по шеф-монтажу роторных экскаваторов на разрезе «Восточный». Грамоты вручены также членам немецкой делегации за активное участие в работе общества советско-германской дружбы. Было решено установить в городах Экибастузе и Лауххаммере одинаковые монументы, символизирующие нерушимую дружбу горняков Экибастуза и машинистроителей Лауххаммера.

Открылась городская выставка работ местных художников.

Торжественное открытие выставки состоялось 22. 08. 85 г. в выставочном зале центральной библиотеки. Свои работы (резьба по дереву, бумага и тушь, карандаш, масло, традиционная живопись и прикладное искусство) выставили: С. Сачкова, М. Вайдеман, Ю. Яковец, С. Пантелеев, А. Макаров, М. Адамжанов, В. Старостина, И. Кочетков, Е. Непьянов и др. Выставка, продолжавшаяся более двух недель, стала заметным событием в культурной жизни города.

Н о я б р ь .

На Экибастузской ТЭЦ пущены топливopодача четвертой очереди расширения и котел № 11 КВТК-100 на твердом топливе.

С вводом в эксплуатацию этого котла практически ликвидирован дефицит тепловой энергии в городе на предстоящую зиму 1985—1986 гг. В декабре 1986 г. пущен еще один котел № 12.

Д е к а б р ь .

Подписан акт о вводе в эксплуатацию Дворца культуры энергетиков.

ДК с главным зрительным залом на 1000 мест сооружен силами строительных подразделений треста «Экибастуэнергострой» и его субподрядных организаций. Дворец оборудован современной техникой, залы и комнаты обставлены хорошей мебелью. ДК энергетиков стал ведущим центром культурно-массовой работы в городе.

Добыта и отправлена потребителям миллиардная с начала эксплуатации бассейна тонна экибастузского угля.

На площадке у здания АБК разреза «Богатырь» 04. 12. 85 г. состоялся торжественный митинг, в котором приняли участие представители предприятий ПО «Экибастууголь» и города, почетные гости. Право погрузки юбилейной тонны доверено экипажу роторного комплекса ЭРШРД-5000 (бригадир А. А. Шишлов).

миллиардная тонна экибастузского угля отправлена на фтинскую ГРЭС (Свердловская область). Эта трудовая победа экибастузских горняков посвящена XXVII езде КПСС.

В ДК горняков проведен праздничный молодежный вечер, организованный агитпоездом ЦК ВЛКСМ «Молодогвардеец».

В эти дни находился в Экибастузе пропагандистско-массовый коллектив агитпоезда. В его работе принимали участие Киевский фольклорный ансамбль «Дури», Омский танцевальный «Молодость Сибири», камерно-инструментальный ансамбль Омского Дома культуры. Лекции и беседы провела лекторская группа в составе заведующего кафедрой Львовского политехнического института Л. П. Шмелевича, доцента Московского финансового института Н. Н. Неронова, секретаря МИД СССР И. В. Смирнова, заслуженного мастера спорта, 19-кратной рекордсменки мира по легкой атлетике Н. Г. Откаленко. В заключение участники агитпоезда с участием ветеранов города провели вечерствование молодых передовиков производства ПО «Экибастузуголь». Вечер посвящен добыче миллиардной тонны экибастузского угля.

1986 г.

январь.

В ПО «Экибастузуголь» принята в эксплуатацию вторая очередь разреза «Восточный».

Вводом этой очереди (7,5 млн т) мощность разреза «Восточный» удвоилась и составила 15 млн т угля в год (половина проектной), а производственная мощность по объединению «Экибастузуголь» достигла 88 млн т угля в год.

февраль.

На промплощадке ГРЭС-2 открылась столовая на 520 посадочных мест.

Ее возвели энергостроители СУ «ГРЭС-2» и СУ «Энергоотделстрой».

В ДК горняков прошло торжественное собрание трудящихся по случаю вручения коллективу разреза «Богатырь» переходящего Красного знамени ЦК КПСС, Совмина СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

На митинге коллективу разреза вручены также «Знак за высокую эффективность и качество работы в одиннадцатой пятилетке» и Диплом о занесении разреза на Всесоюзную Доску почета в ВДНХ СССР. Этих наград коллектив «Богатыря» удостоился за высокие производственные достижения в 1985 г. и досрочное выполнение заданий одиннадцатой пятилетки (потребителям отгружено 257,6 млн т дешевого топлива, в том числе 1,1 млн т сверх плана).

В Экибастуз прибыл комсомольский ударный строительный отряд им. XVI съезда Компартии Казахстана.

450 посланцев комсомола республики (командир отряда С. Куандыков) экибастузцы на вокзале встретили хлебом-солью. В ДК горняков состоялся митинг, на котором с приветствием к бойцам отряда выступили: А. Новиков — начальник штаба ЦК ВЛКСМ по шефству над ЭТЭКом, М. В. Крюков — секретарь горкома партии, И. П. Федотов — ветеран труда города, Ж. Сабитова — отделочница из СУ «Энергоотделстрой», В. Чмелев — комиссар отряда, С. Г. Сухарев — секретарь ЦК ЛКСМ Казахстана, руководители строительных организаций.

М а р т .

На разрезе «Северный» ПО «Экибастузуголь» отгружена 500-миллионная тонна угля.

Это радостное трудовое событие произошло 06. 03. 86 г. — в канун закрытия XXVII съезда КПСС. На разрезе состоялся торжественный митинг, на котором чествовали бригаду экскаватора СРс(к)-470-ОЦ (бригадир Г. И. Мозер). Она в упорном соревновании завоевала право отгрузки юбилейной тонны, а право ее транс-

портирования заслужил локомотивный экипаж из СПТУ (бригадир Н. П. Попов). Победителям соревнования вручены цветы, почетные грамоты и памятные сувениры.

В работе XXVII съезда КПСС участвовали делегаты от Экибастузской городской партийной организации.

Делегатами XXVII съезда КПСС избраны бригадир-машинист экскаватора разреза «Северный» А. В. Зеленков и генеральный директор ПЭО «Экибастуэнерго» Б. Г. Нуржанов. Делегатами съездов избирались также: XXVI — генеральный директор ПО «Экибастууголь» С. П. Куржей, XXV — машинист экскаватора разреза «Северный» Г. М. Дордюк, XXIV — машинист роторного экскаватора разреза «Северный» Х. Т. Досмагамбетов, XXIII — управляющий трестом «Иртышуголь» Г. С. Гридин.

Бригадир экипажа роторного экскаватора разреза «Богатырь» С. И. Зубко стал первым в Экибастузе полным кавалером орденов Трудовой Славы.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 марта 1986 г. С. И. Зубко награжден орденом Трудовой Славы I степени за выдающиеся трудовые достижения по итогам двенадцатой пятилетки. Орденом Славы II степени он награжден в 1980 г., III степени — в 1975 г.

И ю н ь .

Прошла городская научно-теоретическая конференция, посвященная 80-летию первой русской революции 1905—1907 гг.

Вступительным словом конференцию открыла секретарь горкома партии В. Г. Удовиченко, с докладами выступили В. М. Дмитриев, А. М. Бауэр, В. П. Ковнер, К. С. Оспанова, С. Г. Матвеев. Конференция вызвала огромный интерес партийно-хозяйственного актива и трудящихся города.

Экибастуз посетила группа аккредитованных при отделе пе-

чати МИД СССР корреспон- дентов ГДР.

Гости посетили разрезы «Богатырь» и «Восточный», объекты социально-культурного назначения города, встречались с горняками и строителями ЭТЭК.

И ю л ь .

В горкоме партии состоялась встреча членов экономической экспедиции «Иртыш-86» с руководителями промышленных предприятий,строек и железнодорожного транспорта Экибастуза.

Научно-экономическая экспедиция «Иртыш-86» организована Сибирским отделением АН СССР. В ее состав вошли ученые Москвы, Алма-Аты, Новосибирска, Омска, Кемерово и Тюмени. Она занялась изучением и уточнением программы рационального использования стока сибирских рек в интересах развития обширного народнохозяйственного региона. На встрече в Экибастузе ученые обсудили проблемы ЭТЭКа. С интересом были выслушаны сообщения заведующего отделением института экономики СО АН СССР, д. э. н. М. К. Бандмака, директора этого института, члена-корреспондента АН СССР — научного руководителя экспедиции А. Г. Гранберга, заведующего сектором экономики и развития ВНИИ комплексных топливно-энергетических проблем при Госплане СССР В. И. Токарева, д. э. н. Э. А. Туркебаева. Ученые сообщили о создании комплексной целевой программы, учитывающей особенности развития ЭТЭК и предусматривающей преодоление дисбаланса между производственной и социальной инфраструктурами.

В городском выставочном зале центральной библиотеки открылась выставка «Книжная графика Казахстана».

На выставке представлены 68 работ 13-ти художников Книжки республики. Среди них: народный художник КазССР Е. Сидоркин (цикл иллюстраций к роману М. Ауэзова «Путь Абая»), А. Гурьев (иллюстрации к «Повестям Белкина» А. С. Пушкина), Б. Пак (большой

цикл из 24 листов иллюстраций к поэме Г. Лонгфелло «Повесть о Гайавате»), О. Михалев (иллюстрации к зарубежной классике).

Первой из женщин Экибастуза полным кавалером знаков «Шахтерская слава» стала Н. Ф. Медынская.

Н. Медынская — монтер пути погрузочно-транспортного управления ПО «Экибастузуголь». Знака «Шахтерская слава» первой степени она удостоилась за большие производственные успехи в социалистическом соревновании в честь «Дня Шахтера».

С е н т я б р ь .

Открыла двери еще одна новая средняя школа № 13 на 1688 учащихся.

Здание СШ № 13 по ул. Ленина, 66 (директор М. И. Трофимова) возведено комбинатом «Экибастузшахтострой». Одновременно начались занятия в новой 8-летней школе № 14 в совхозе «Горняк» ПО «Экибастузуголь».

В Экибастузе завершился первый в области фестиваль рабочих многотиражной газеты.

В программе фестиваля газеты энергостроителей «Ленинская искра» были встречи с трудящимися работников центральных, республиканских и местных газет, телевидения и радио, беседы журналистов-международников. Состоялась также встреча с учеными, занимающимися проблемами ЭТЭКа. Насыщенной была и культурно-спортивная программа фестиваля.

О к т я б р ь .

В Экибастузе состоялся республиканский семинар секретарей первичных партийных организаций предприятий топливной и энергетической промышленности.

В семинаре участвовали секретари парткомов и партбюро шахт и разрезов, электростанций, трестов и нефтегазодобывающих управлений Казахстана, а также секретари парторганизаций предприятий и строек Эки-

бастуза, работники горкома партии. В работе семинара приняли участие и выступили с докладами секретарь ЦК КП Казахстана Е. Ф. Башмаков, первый секретарь Павлодарского обкома партии П. И. Ерпилов, зам. председателя Совмина — председатель Госплана КазССР К. А. Абдуллаев, заведующие отделами ЦК КП Казахстана А. А. Устинов, Ю. А. Тараков. Участники семинара побывали на разрезах, строящейся ГРЭС-2, подстанции «Экибастузская-1150», ознакомились с опытом работы парткомов ПО «Экибастузуголь» и ГРЭС-1.

В городе открыт новый аэропорт.

Аэропорт (пропускная способность 100 пассажиров в час) построен строительно-дорожным управлением № 63 треста Павлодардорстрой-14. 12. 10. 86 г. горожане работно встретили самолет ТУ-134, прибывший из Алма-Аты первым техническим рейсом. На поле аэродрома состоялся торжественный митинг.

Начальнику Экибастузского аэропорта М. И. Иванову передан строителями символический ключ.

В ДК горняков проведено первое занятие клуба общественно-политической информации «Кругозор» парткома ПО «Экибастузуголь».

В нем приняли участие бригадиры, мастера, начальники участков предприятий ПО «Экибастузуголь». Задача нового клуба — обогатить эту категорию работников знаниями по различным вопросам общественно-политической и экономической жизни объединения и страны.

Минэнерго СССР издало приказ о совершенствовании действующего золоулавливания на Экибастузской ГРЭС-1.

Этим приказом (от 31. 10. 86 г. № 595) предусмотрено выполнение комплекса сложных и дорогостоящих работ без вывода оборудования из эксплуатации в течение 1987—1992 гг. с доведением эффективности золоулавливания до 99,5%. Появление приказа вызвано тяжелой экологической обстановкой, сложившейся в районе ГРЭС-1 из-за выброса в атмосферу вредных веществ:

в 1985—1986 гг. объемы вредных выбросов превысили 1 млн т в год. Однако меры, изложенные в приказе, не решают проблем по охране окружающей среды в связи со строительством четырех Экибастузских ГРЭС.

Н о я б р ь .

**Открылась медсанчасть ПО
«Экибастузуголь».**

Первая очередь медсанчасти начала работу в составе поликлиники, десяти педиатрических и трех территориальных участков. Она обслуживает работников ПО «Экибастузуголь», комбината «Экибастузшахтострой» и жителей прилегающего к поликлинике микрорайона. Штат поликлиники укомплектован 49 врачами и 75 медсестрами. Больных принимают хирург, травматолог, окулист, невропатолог, цеховые врачи — терапевты. Действуют кабинеты рентгенографии, флюорографии и зондирования, лаборатория.

**В городском комитете партии
состоялась информационная
встреча с работниками печати.**

14. 11. 86 г. секретари горкома партии, работники горисполкома, партийные и хозяйственные руководители предприятий и организаций города встретились с журналистами газет: городской — «Заветы Ильича», районной — «Вперед», многотиражных — «Угольный Экибастуз» и «Ленинская искра», корреспондентами областных газет, радио и телевидения. Журналисты были информированы по всем вопросам городской жизни и о ходе создания ЭТЭК, их нацелили на правдивое освещение злободневных проблем экономического и социального развития города, на проведение в печати бескомпромиссной борьбы с негативными фактами.

Д е к а б р ь .

**Завершено строительство го-
ловного 100-километрового
участка сверхмощной ЛЭП-
1500 кВ постоянного тока Эки-
бастуз — Центр.**

Строительство этого участка ЛЭП-1500 кВ осуществлено Павлодарской ПМК-59 треста «Целинэлектросетьстрой». На сооружении ЛЭП отличились коллективы подразделений под руководством Д. М. Дмитриева и

Я. Я. Петкера. Опоры-мачты высотой свыше 40 м поставлял Ермаковский завод металлоконструкций.

**Состоялась первая городская
учредительная конференция
женщин.**

Участники конференции приняли обращение ко всем женщинам города, был избран городской совет женщин. Его председателем стала Е. Ф. Марченко — секретарь исполкома горсовета народных депутатов.

1987 г.

Январь.

**Горком партии провел встречу
с руководителями предприятий,
секретарями парторганизаций,
советскими, профсоюзными и
комсомольскими работниками
города.**

На этой встрече обсуждались вопросы, связанные с большими переменами в жизни республики, происходящими после декабрьского (1986 г.) Пленума ЦК КП Казахстана. На встрече выступил первый секретарь горкома партии, участник совещания в ЦК Компартии Казахстана М. К. Дуйсембаев.

**Творческая группа издательства
ЦК ВЛКСМ «Молодая
гвардия» встретилась с комсомольцами и молодежью города.**

Эта памятная встреча состоялась 23. 01. 87 г. в ДК энергетиков в рамках дней издательства «Молодая гвардия» на ЭТЭКе. В составе творческой группы: зам. главного редактора, член Союза журналистов СССР В. Ю. Володченко (уроженец Экибастуза); дважды Герой Советского Союза, Лауреат Ленинской премии, маршал авиации Е. Я. Савицкий; доктор юридических наук, профессор, зав. кафедрой ВЮЗИ, член Союза писателей А. А. Безуглов; Лауреат премии Ленинского комсомола, член Союза писателей В. И. Коробов; поэт Е. М. Дунская; преподаватель Московского института народного хозяйства им. Плеханова, к. т. н. В. С. Михайлов; зав.

отделом сатиры и юмора «Литературной газеты», член Союза писателей А. Н. Яхонтов. Днем гости побывали на ГРЭС-1, угольных разрезах, знакомились с городом, встречались с молодежью в ГПТУ-18 и горном техникуме. На встрече гости рассказали о своей молодости, о своих книгах, поделились впечатлениями и планами на будущее.

Были высказаны пожелания более тесного сотрудничества издательства с молодежью ЭТЭК.

Образован новый трест «Экибастуэнергострой» Минэнерго СССР.

Трест «Экибастуэнергострой» (управляющий А. Е. Ключников, главный инженер А. А. Пильтйя) сформирован в соответствии с приказом Минэнерго СССР № 706 от 25. 12. 86 г. за счет разукрупнения треста «Экибастуэнергострой» в составе: СУ «Энергоотделстрой», СУ «Энергострой», Управление производственно-технологической комплектации, СУ «Энергострой», СМУ «Энергосантехмонтаж», ДСК, завод КПД, Автотранспортное предприятие, УМ строительных работ, СУ по строительству Экибастузского энергопреобразовательного комплекса дальних передач напряжением 1500 кВ («СУ КДП»). В 1977—1978 гг. создано еще несколько организаций: СУ «Энергозаводстрой», СУ «ЭнергоГРЭСстрой», СУ «МЖКстрой», СУ «Дорстрой». Новому тресту поручено строительство жилья, соцкультбыта и частично объектов производственного назначения.

В составе треста «Экибастуэнергострой» (управляющий В. И. Костюков, главный инженер О. И. Белориха) остались и вновь образованы: СУ «ГРЭС-1», СУ «ГРЭС-2», СМУ «Энергостроймонтаж», СУ «Энергостроймеханизация», СУ «Энергогидрострой», СУ-1, СУ-2, СУ «Энергоспецстрой», УПТК, АТПО, ПЖДТ, СУ «Энергоотделпромстрой», ЖКХ (образовано в октябре 1987 г.), учкомбинат, подсобное хозяйство (с декабря 1987 г.).

В Павлодаре создан Главк по строительству энергетических объектов Казахстана «Главэнергострой» Минэнерго СССР.

В состав нового Главка (начальник Г. П. Шарков) вошли четыре треста, расположенных: один в Алма-Ате, один в Павлодаре и два в Экибастузе — «Экибастузэнергострой» и «Экибастузэнергожилпромстрой». В августе 1987 г. в составе Главка образован пятый трест «Оргтехстрой» (в Павлодаре).

Принял первых новоселов поселок Солнечный.

Поселок Солнечный (председатель поссовета В. И. Перепелкин) строится для расселения энергетиков и строителей ГРЭС-2. По случаю первого заселения состоялся митинг, на котором торжественно вручены новоселам ключи от первых квартир.

Февраль.

В Экибастузе разыгран 21-й чемпионат Казахстана по зимним ипподромным гонкам.

Более 30 гонщиков из 8 областей республики боролись за звание чемпиона. Затем начался межреспубликанский турнир на призы, учрежденные редакцией газеты «Казахстанская правда». Тысячи экибастузцев были свидетелями напряженной спортивной борьбы; длившейся два дня — 21 и 22 февраля, она завершилась розыгрышем приза им. Героя Советского Союза К. Камзина.

Создана городская организация ветеранов войны и труда.

В ДК горняков 14. 02. 87 г. состоялась учредительная конференция, которая провозгласила образование городской организации ветеранов войны и труда. Избран совет, рабочий президиум. Председателем совета ветеранов войны и труда избран Г. П. Прусаков.

Апрель.

В Экибастузе состоялось заседание выездного бюро Павлодарского обкома партии, рассмотревшего вопросы ускорения сооружения ЭТЭК.

На заседании, которое прошло в ДК энергетиков 03. 04. 87 г., выступили: первый секретарь ЦК Компартии Казахстана Г. В. Колбин, председатель Совмина КазССР Н. А. Назарбаев, первый заместитель заведующего От-

делом тяжелой промышленности и энергетики ЦК КПСС В. М. Фролышев, министр энергетики и электрификации СССР А. И. Майорец, заместитель министра угольной промышленности СССР А. А. Пшеничный, первый секретарь Павлодарского ОК КП Казахстана П. И. Ерпилов, министр монтажных и специальных строительных работ КазССР Е. Г. Ежиков-Бабаханов. В работе бюро приняли участие секретарь ЦК КП Казахстана Ю. А. Мещеряков, первый заместитель председателя Совмина КазССР Е. В. Башмаков, инструктор ЦК КПСС А. Ф. Гондусов, министр энергетики и электрификации КазССР В. Т. Казачков, секретари парткомов, руководители промышленных предприятий и строек города. Определены конкретные меры по наращиванию темпов строительства ЭТЭК. Решено также, что эти вопросы будут рассмотрены коллегиями соответствующих союзных и республиканских министерств.

Началась перекачка воды из переполненного бессточного озера Ащиколь.

Заполнение озера ускорилось за счет инфильтрации воды из канала и поливных садовых участков, а также сбрасывания воды при промывке фильтров на очистных сооружениях. В результате Ащиколь вышло из берегов, вода вплотную подошла к дачам и затопила часть из них, подтопила ж.-д. путь на ГРЭС, приблизилась к автодороге при выезде из города. Откачку воды в бессточную котловину около Северного отвала ведет управление «Тепловодоканал» ПО «Экибастузуголь», но пока с минимальным эффектом.

В Экибастузе проведен борцовский турнир городов Казахстана.

В здании молодежного центра комбината «Экибастузшахтострой» сильнейшие борцы 15 городов республики оспаривали главные призы; 14 борцов Экибастуза вышли в финал, 7 из них стали чемпионами, что обеспечило экибастузцам общекомандное первое место. Турнир посвящен 30-летию Экибастуза.

М а й .

Открыт шахматный клуб ПО «Экибастузуголь».

В новом здании шахматного клуба «Этюд» (зав. А. И. Кинжеватов) 02. 05. 87 г. состоялись первые соревнования. В этот день по случаю открытия клуба состоялся торжественный митинг, затем был проведен блиц-турнир и сеанс одновременной игры. Клуб стал местом встречи всех любителей шахмат города.

В комбинате «Экибастушахто-строй» РСУ № 1 и РСУ № 3 объединены в одно разрезостроительное управление № 1.

Объединение двух управлений произведено с целью сокращения численности ИТР и служащих по приказу Минуглепрома СССР № 100 от 25. 05. 87 г.

На строительстве разреза «Майкубенский» ПО «Экибастузуголь» вынут первый кубометр вскрышной породы.

Машинист экскаватора ЭКГ-8И № 230 из РСУ № 1 комбината «Экибастушахтострой» В. Новиков погрузил в автосамосвал (водитель В. Колесников из автобазы № 1) первый ковш вскрышной породы, ознаменовав тем самым начало строительства угольного разреза «Майкубенский» проектной мощностью 20 млн т бурого угля в год. По этому случаю на месте будущего разреза состоялся торжественный митинг, в котором приняли участие руководители объединения «Экибастузуголь», треста «Павлодартранстрой», комбината «Экибастушахтострой», представители общественности города и Баянаульского района.

В пос. Солнечном торжественно зарегистрированы первые новорожденные жители.

Ими стали Арман Кожобеков и Владимир Гринько. Счастливых родителей тепло поздравили жители поселка, представители трудовых коллективов, где они работают. Кожобековым — родителям Армана — вручены ключи от 2-комнатной квартиры.

Проведен городской слет рабочих корреспондентов и активи-

**стов печати, посвященный 75-
летию газеты «Правда» и Дню
печати.**

В слете, который состоялся 01. 05. 87 г. в зале заседаний горкома партии, с докладом выступила секретарь ГК КП Казахстана В. Г. Удовиченко. Большой группе журналистов и рабочих корреспондентов вручены благодарственные письма горкома партии и горисполкома и памятные подарки.

**Прошел городской конкурс са-
модетельных поэтов и компо-
зиторов.**

Основная тема их выступлений посвящена 70-летию Великого Октября, борьбе за мир, 30-летию Экибастуза. Конкурс проходил (17. 05. 87 г.) по трем направлениям: поэзия, композиция, авторская песня. Первое место среди поэтов занял А. Пройдаков, среди композиторов — И. Киселева. Победителям конкурса вручены грамоты и памятные сувениры.

**Вышел 1000-й номер городской
газеты «Заветы Ильича».**

28. 05. 87 г. под № 64 читатели увидели юбилейный номер газеты. За шесть с половиной лет газета (редактор П. И. Оноприенко) стала боевым помощником городской партийной организации в многотрудных делах развития гигантского топливно-энергетического комплекса, в решении сложных и многообразных проблем быстрорастущего города. Популярность газеты ежегодно растет, ее тираж вырос с 5200 в 1981 г. до 25 000 в 1988 г.

**Торжественно заложено здание
городского Дворца пионеров.**

На месте его закладки состоялся митинг трудящихся с участием пионерских отрядов. На митинге выступил ветеран войны и труда, почетный пионер СШ № 4 В. В. Муваракшин, а также руководители ПО «Экибастузуголь» (заказчик) и комбината «Экибастузахтострой» (подрядчик), которые забили первый колышек на месте будущего Дворца пионеров и школьников.

Экибастуз посетила польская делегация во главе с министром горного дела и энергетики ПНР Яном Шляхтой.

Польская делегация из 5 чел. в течение 14-15 мая осмотрела разрез «Богатырь», где побывала на роторном комплексе ЭРШРД-5000, познакомилась с технологией добычи угля и его доставкой с помощью конвейеров, работой погрузочно-усреднительных комплексов на разрезе «Восточный». Состоялась встреча с руководством и ИТР ПО «Экибастузголь».

В городе проведен первый День библиотекаря.

Экибастуз располагает 59-ю библиотеками, которые обслуживают 114 библиотекарей. В ДК горняков собрались ветераны и молодые библиотекари, представители общественности. В тот день была отмечена плодотворная работа библиотекарей — З. К. Козыковой, Н. И. Чебаевой, М. Н. Басуматоровой, Е. И. Рыловой, О. П. Жученко, Т. М. Соловьевой. Многие библиотекари удостоены Почетных грамот и памятных подарков, для участников «Дня» дан концерт.

И ю н ь .

Состоялся первый городской слет доноров.

На слете отмечено, что служба переливания крови начала развиваться в Экибастузе с 1949 г., безвозмездное донорство — с 1957 г. Некоторые доноры, например, Б. В. Усенко и Г. Г. Зайцев сдают кровь 13 лет подряд; донорами становятся отдельные семьи: супруги Пидорич, Кончевы, Красиенко, Массопод, братья Щебетун, Веригасовы. Группе доноров вручены нагрудные знаки почетных доноров и памятные сувениры. Принято обращение к населению города о более активном участии в донорском движении.

В ДК энергетиков проведено торжественное собрание представителей трудовых коллективов и общественности, посвященное 30-летию провозглашения города Экибастуз.

На собрании 12. 06. 87 г. присутствовали первостроители, ветераны труда, передовики производства, партийные, советские, профсоюзные и комсомольские работники, гости. Для участников собрания дан большой праздничный концерт.

13. 06. 87 г. на стадионе «Шахтер» состоялось праздничное представление «Экибастуз — моя биография», завершившееся поздно вечером красочным фейерверком.

**Накануне 30 летия Экибастуза
присвоено звание «Почетный
гражданин г. Экибастуза»
Б. Сутжанову, В. Х. Пкину,
З. И. Марковой.**

Б. Сутжанов — Герой Социалистического Труда, бригадир трубоукладчиков комбината «Экибастузшахтострой»; В. Х. Пкин — ударник коммунистического труда, слесарь по ремонту оборудования химцеха Экибастузской ТЭЦ; З. И. Маркова — ударник коммунистического труда, товарный кассир ст. Экибастуз.

Звание «Почетный гражданин г. Экибастуза» ранее присвоено также: Б. М. Авербуху — заслуженному врачу Казахской ССР; Н. Н. Колотеву — первостроителю; Ж. Мукишеву — первостроителю; Н. И. Петренко — первостроителю; Х. Т. Хахимзяновой — заслуженной учительнице Казахской ССР.

**В выставочном зале городской
центральной библиотеки отк-
рылась документально-худо-
жественная выставка «30-ле-
тию Экибастуза посвящается».**

Более 100 фотографий и копий исторических документов рассказали о событиях, происшедших на территории Экибастуза в разное время, о замечательных людях, оставшихся в народной памяти. Представлены отдельные номера городских и многотиражных газет, выпущенные в разные годы к юбилейным датам. В экспозицию вошли предметы — инструменты и бытовые вещи дореволюционных шахтеров Экибастуза, а также картины местного художника А. А. Макарова, павлодарской художницы З. А. Соболевой, подарившей свои работы городу. Выставка, работавшая с 12. 06. по 15. 07. 87 г., имела большой успех.

И ю л ь .

Введен в эксплуатацию новый хирургический корпус на 180 коек.

Построенный по титулу угольной отрасли в рамках медсанчасти ПО «Экибастузуголь» хирургический корпус передан медобъединению. В нем разместились хирургическое и травматологическое отделения, впервые в городе открыто детское хирургическое отделение на 40 коек, в том числе 10— для нефрологических больных; оборудованы глазное и оториноларингологическое (ЛОР) отделения по 40 коек каждая. Все отделения оснащены новейшим оборудованием.

В Экибастузе состоялось собрание партийно-хозяйственного актива подразделений «Главказэнергострой».

Доклад «О задачах по улучшению работы» сделал начальник главка Г. П. Шарков. В его обсуждении приняли участие управляющие трестами «Экибастуэнергострой» В. И. Костюков и «Экибастуэнергострой» А. Е. Ключников, начальник СУ «Энергогидрострой» Б. А. Камечеджиев, бригадир монтажников В. А. Сизинцев, начальник ДСК А. Б. Борамбаев, секретарь парткома треста «Экибастуэнергострой» В. Н. Третьяков, первый секретарь горкома партии М. К. Дуйсембаев. Участники актива приняли конкретную программу перестройки организации труда в строительных подразделениях, перевода их на коллективный подряд, улучшения материально-технического снабжения, осуществления программы «Жилье-91».

Вышел 500-й номер многотиражной газеты энергостроителей «Ленинская искра».

Более 10 лет газета (редактор В. А. Федосенко) публикует материалы о лучших тружениках, починах передовиков, ходе соцсоревнования на ударной стройке, критикует недостатки в организации труда и производства, бичует бракоделов, рвачей, бюрократов. «Ленинская искра» — лауреат премии им. М. И. Ульяновой, дипломант Союза журналистов СССР — стала понастоящему рабочей трибуной.

Август.

В городском парке культуры и отдыха открыт памятник шахтеру.

По этому случаю 29. 08. 87 г. у памятника состоялся торжественный митинг, на котором присутствовали ветераны шахтерской гвардии, трудящиеся ПО «Экибастууголь» и комбината «Экибастушахтострой», представители общественности города.

Сентябрь.

Начались занятия в новой средней школе № 15.

Прекрасное здание школы на 1568 учащихся (ул. Ленина, 103) с двумя спортивными залами, столовой на 360 мест, плавательным бассейном, просторными светлыми классами, учебными кабинетами возведено комбинатом «Экибастушахтострой». Занятия в СШ № 15 (директор А. В. Дудкин) начались точно по расписанию. Одновременно открылась первая в поселке Солнечном средняя школа № 16 на 1176 учащихся (директор С. С. Джилкибеков), здание которой возведено энергостроителями.

7-й и 14-й Северные проезды переименованы в улицы А. Шарипова и В. Ф. Гаврюшина.

В решении Экибастузского исполкома горсовета народных депутатов записано: «...за особые заслуги в развитии города Экибастуза, большой вклад в дело воспитания молодого поколения...».

Потомственный горняк, бригадир шахтопроходчиков комбината «Экибастушахтострой» Ади Шарипов был первым в Экибастузе депутатом Верховного Совета СССР, он удостоен звания «Заслуженный шахтер Казахской ССР», награжден боевыми и трудовыми наградами, в последние годы — персональный пенсионер республиканского значения. В. Ф. Гаврюшин прошел путь от машиниста паровоза до начальника крупного погрузочно-транспортного управления ПО «Экибастууголь». Его коллектив неоднократно выходил победителем социалистического соревнования в республике и отрасли. В. Ф. Гаврюшин продолжительное время избирался членом горкома партии и депутатом горсовета, вел огромную работу по коммунистическому воспита-

нию молодежи. Он — лауреат Государственной премии СССР в области науки и техники, награжден орденом Ленина, знаком Шахтерская Слава трех степеней.

О к т я б р ь .

Принял первых рожениц новый родильный дом на 130 коек.

Комплекс сооружений трехкорпусного роддома, женской консультации и отделения гинекологии, оснащенный современным оборудованием, явился составной частью первой очереди медсанчасти ПЭО «Экибастуз-энерго». Кроме роддома в ее составе: поликлиника на 400 посещений в сутки с детским отделением, 12 здравпунктов на предприятиях и стройках и в пос. Солнечном; кроме того строится терапевтический корпус на 120 коек и типовая поликлиника на 850 посещений в сутки.

Завершена укладка бетона на сооружении первой, самой высокой в стране, дымовой трубы ГРЭС-2.

420-метровая труба (на ГРЭС-1—330 м) спроектирована Московским ВНИПИтеплопроектом (главный конструктор проекта Г. В. Крылова). Возводил ее коллектив трубокладов Экибастузского участка Среднеазиатского управления треста «Спецжелезобетонстрой» (начальник участка В. В. Шапкин, мастер А. В. Ненашев): Г. П. Ананьев (бригадир), А. Я. Савицкий, З. А. Гасанов, А. П. Соколов, Б. К. Молдыбаев, П. Нурбеков, В. Цай, П. П. Прищепчук, Н. И. Лосинский, В. А. Мартынов и др. Успешному сооружению гигантской трубы способствовало применение уникального оборудования и новейшей технологии. В тело трубы и ее основание уложено свыше 32 тыс. м³ бетона.

В Экибастузе проведено выездное заседание постоянной комиссии по энергетике Верховного Совета Казахской ССР.

Предварительно члены комиссии — депутаты Верховного Совета республики — побывали в пос. Солнечном, общежитиях энергетиков в городе, ознакомились на мес-

те с условиями жизни энергетиков и энергостроителей. На заседании, которое прошло 24. 10. 87 г. под руководством председателя комиссии — генерального директора ПО «Карагандауголь» Н. А. Дрижда, заслушаны и обсуждены сообщения председателя Экибастузского горисполкома Г. И. Могилевцева, управляющего трестом «Экибастуэнергострой» В. И. Костюкова, Генерального директора ПЭО «Экибастуэнерго» В. М. Лебедева, главного инженера треста «Экибастуэнергожил-промстрой» А. А. Пильтай о состоянии жилищных и культурно-бытовых условий энергостроителей. Отмечено, что темпы сооружения жилья и объектов соцкультбыта по-прежнему отстают от промышленного строительства и роста численности населения, планы по этим направлениям хронически не выполняются, ремонт и содержание жилых домов и общежитий осуществляется неудовлетворительно. Не лучше обстоят дела по благоустройству и культурно-бытовому обслуживанию населения. Комиссия потребовала от руководителей горисполкома, энергостроителей, соответствующих министерств и ведомств осуществить конкретные меры по скорейшему исправлению создавшегося положения. В работе заседания комиссии принял участие секретарь президиума Верховного Совета КазССР С. С. Нурпеисов.

В Экибастузе прошел республиканский слет производственных вожатых.

В основе работы слета — положительный опыт производственных вожатых завода РГТО и автобазы ПО «Экибастууголь» в СШ № 5. Изучить этот опыт в Экибастузе приехали представители педагогических и трудовых коллективов из Павлодара, Караганды, Шидерты и др. городов и сел Казахстана.

Н о я б р ь .

Началась добыча бурого угля на разрезе «Майкубенский» ПО «Экибастууголь».

Машинист экскаватора ЭКГ-4у. № 5218 А. М. Кривцов 02. 11. 87 г. загрузил майкубенским углем первый 30-тонный БелАЗ (водитель В. Т. Пастухов из автобазы № 1 комбината «Экибастушахтострой»). В связи с этим трудовым достижением в забое состоялся митинг

угольщиков, строителей, железнодорожников, представителей общественности.

Бригадир — машинисту экскаватора ЭКГ-6,3у разреза «Степной» ПО «Экибастузуголь» В. М. Возному присуждена Государственная премия СССР.

Этой высокой награды в юбилейном году он удостоен за выдающиеся трудовые достижения. Звания лауреатов Государственной премии, как передовиков Всесоюзного социалистического соревнования, ранее удостоены: П. Н. Воловик — составитель поездов станции Экибастуз (1981 г.), А. А. Шишлов — бригадир роторного комплекса разреза «Богатырь» (1982 г.), А. В. Зеленков — бригадир хозподрядной экскаваторной бригады разреза «Северный» (1985 г.), Е. А. Проценко — бригадир маляров-отделочников СУ «Жилстрой-1» комбината «Экибастузшахтострой» (1986 г.).

Общественность и трудовые коллективы города широко отметили 70-летие Великого Октября.

6 ноября в ДК энергетиков состоялось городское торжественное собрание, посвященное этой знаменательной дате. 07. 11. 87 г. прошли праздничная демонстрация трудящихся и народные гуляния. Накануне в горкоме партии и в трудовых коллективах состоялись встречи с ветеранами партии, войны и труда, слеты победителей социалистического соревнования в честь 70-летия Великого Октября, праздничные вечера молодежи, концерты художественной самодеятельности.

Состоялась учредительная конференция городской организации общества охраны природы.

В ней приняли участие руководители ряда предприятий, председатели первичных организаций общества. Был обсужден доклад заместителя председателя исполкома горсовета народных депутатов А. В. Ершова о задачах общества. На конференции избран совет город-

ского общества охраны природы, делегаты на областную конференцию.

В городе провела работу Всесоюзная школа передового опыта по совершенствованию организации и технологии вскрышных работ на разрезах с применением ж.-д. транспорта.

В работе школы приняли участие технические директоры, директоры по производству и ж.-д. транспорту, руководители разрезов, ПТУ и участков 10 производственных объединений Минуглепрома СССР, представители институтов Карагандагипрошахт, НИИОГР, УкрНИИ-проект, НИИвагоностроения. Школой, которая работала 10—12 ноября, руководили заместитель начальника производственно-технологического Управления по открытому способу добычи угля Минугля СССР С. М. Марченко и технический директор ПО «Экибастузуголь» Н. М. Белик.

В Экибастузе впервые прошли соревнования на кубок Казахской ССР по вольной борьбе.

В спортзале «Строитель» на старт соревнований вышли 8 команд-участниц из различных областей республики. Первое место — за командой Павлодарской области. Соревновались борцы и в личном зачете, где также успешно выступили и экибастузцы. Приз горкома комсомола завоевал мастер спорта экибастузец А. Сергеев.

Д е к а б р ь .

В городе открылся новый специализированный магазин производственного предприятия «АвтоВАЗзапчасть».

Это первый в Казахстане магазин Карагандинского зонального центра запасных частей. Теперь владельцы «Жигулей» и «Нив» смогут приобретать запчасти прямо в магазине (ул. Абая, двор дома № 160-а), а не через станцию технического обслуживания.

Детский хореографический ансамбль «Улыбка» ДК горняков награжден Дипломом ВЦСПС.

Образцовый ансамбль «Улыбка» (руководитель С. И. Дьяченко) участвовал в «Днях Павлодарской области в Алма-Ате», посвященных 70-летию Великого Октября, в заключительном концерте лауреатов второго Всесоюзного фестиваля самодеятельного творчества и художественных коллективов Павлодарской области. За активную работу по коммунистическому воспитанию трудящихся, высокий идейно-художественный уровень репертуара и исполнительского мастерства самодеятельный детский коллектив стал «Народным» и не раз награждался Дипломами и Почетными грамотами.

Принята в эксплуатацию третья очередь разреза «Восточный» ПО «Экибастузуголь».

С вводом этой очереди мощность разреза выросла на 7,5 млн т и достигла 22,5 млн т угля в год. Разрез «Восточный» прочно занял место в одном ряду с крупнейшими горными предприятиями страны. На строительстве разреза отличились бригады штукатуров-маляров из РСУ-1 Н. И. Червева и М. А. Сичкарь, бригадир монтеров пути из СУ «Дорстрой» А. И. Зозуля, машинист экскаватора из УМС П. И. Майоров, водитель из автобазы № 1 А. И. Строков, каменщик из РСУ-1 М. Т. Сорока, проходчики из ШПУ М. Н. Неудахин и Т. Копышев, бригады монтажников технологического оборудования из РСУ «Казпромтехмонтаж» В. Лебедев и С. Храпов и электрического из Управления «Казэлектромонтаж» — В. Колыско, П. Мороз и В. Ленчин. ко, членам бюро — председателю горисполкома Г. И. Могилевцеву и председателю городского комитета народного контроля С. Ж. Ахметову; признано необходимым улучшить работу городской и многотиражных газет в целях усиления их влияния на перестройку.

Экибастузская ГРЭС-1 выработала первые 100 млрд. кВт.ч дешевой электроэнергии.

Менее восьми лет с начала пуска первого блока потребовалось коллективу ГРЭС-1 для выработки юбилей-

ного киловатт-часа. В социалистическом соревновании право участия в достижении рекордного показателя добились 130 энергетиков. Во второй половине дня 01. 12. 87 г., когда 100-миллиардный киловатт-час передан на Урал, на ГРЭС-1 состоялся торжественный митинг. На нем выступили директор ГРЭС-1 А. С. Григорьев, ветераны труда В. И. Исаев, С. П. Антонов, В. И. Шалюгина, А. Н. Ермаков, инструктор ЦК КП Казахстана А. В. Глушков, директор ПЭО «Экибастуэнерго» В. М. Лебедев.

Республиканское издательство «Онер» выпустило в свет буклет «Экибастуз».

14 открыток с 40 цветными фотографиями фотожурналиста Н. Кузнецова (г. Павлодар) рассказывают о молодом городе угольщиков, энергетиков, железнодорожников, строителей.

1988 г.

Январь.

Введен в эксплуатацию новый железнодорожный вокзал.

Красивое, оригинальное здание вокзала, рассчитанного на обслуживание 500 пассажиров в сутки, возвел коллектив СМП-197 (начальник М. М. Локтионов) по проекту Алма-Атинского института «Казжелдорпроект». На его строительстве отличились: бригада штукатуров-маляров во главе с Т. А. Антонюк, комплексная бригада мастера-бригадира О. Б. Коновалова, звенья плотников К. Е. Блока и каменщиков С. Абеуова, монтажников Н. Н. Тещилина. 27. 07. 88 г. на площади у вокзала состоялся торжественный митинг.

Февраль.

В Экибастузе побывали иностранные журналисты, аккредитованные в Москве.

Журналисты из Болгарии (Б. Атанасов — газета «Работническо дело»), ГДР (М. Греме — агентство АДН), ФРГ (И. Ганс — газета «Кёльнише Рундшау»), Италии (Д. Кьеze — газета «Унита»), Монголии (Дамбынцембал — газета «Зулубудын унэн»), Польши (Т. Пивоварун, агентство «Интерпресс»), Югославии (М. Шаголь,

газета «Освобождение») Японии (К. Мидзуки газета «Акахата») в сопровождении сотрудника МИД СССР М. В. Макаровой 17—18 февраля 1988 г. побывали на разрезах «Богатырь» и «Восточный», ГРЭС-1, ознакомились с городом, посетили ДК горняков и ДК энергетиков, детский сад № 28, городские дачи, встретились с руководством ПО «Экибастузуголь», горкома партии и горисполкома. Встречи и беседы прошли в откровенной дружественной обстановке.

В Экибастузе широко отмечено 50-летие образования Павлодарской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15. 01. 38 г. в Казахстане образованы три новые области, в т. ч. Павлодарская. 04. 02. 38 г. Президиум ЦИК КазССР утвердил районное административное-территориальное деление области. В ее состав тогда вошли г. Павлодар, девять районов Восточно-Казахстанской области и Баянаульский район Карагандинской области. На I Павлодарской областной партконференции, проходившей 1—7 июня 1938 г., первым секретарем обкома партии избран Г. И. Колмогоров.

О юбилее области широко освещалось в печати, на предприятиях, стройках и учреждениях проведены беседы.

Апрель.

Завершил работу отраслевой творческий коллектив «Поток».

Он образован приказом Минуглепрома СССР от 16. 04. 87 г. № 70 в составе 15 чел. во главе с министром М. И. Щадовым из сотрудников научно-исследовательских и проектных институтов ИГД им. А. Скочинского, УкрНИИпроект, Карагандагипрошахт, ЦНИИЭуголь и ИТР ПО «Экибастузуголь» (технический директор Н. М. Белик и его заместитель Д. П. Мелехов). Первый в отрасли творческий коллектив разработал «Предложения и технические решения по интенсификации горных работ южной группы разрезов Экибастузского бассейна до 2000 г.», предусматривающие на основе новых решений по технологии и горнотранспортному оборудованию рост добычи угля на разрезе «Южный» (разрезы «Богатырь» и «Восточный») до 105 млн

т в год и производительности труда до 1423 т/мес. (вместо 92 млн т и 1004 т/мес. по действующим проектам), снижение капиталовложений и экономии приведенных затрат.

На станцию Ушкулын прибыл первый железнодорожный состав с Майкубенским углем.

Загрузка угля на разрезе «Майкубенский» ПО «Экибастууголь» в железнодорожные вагоны парка МПС и отправка его потребителям стала возможна по завершению строительства желдорпути на участке станция Угольная разреза — станция Ушкулын МПС протяженностью 40 км. Состоялся митинг с участием представителей ПО «Экибастууголь», треста «Павлодартрансстрой», комбината «Экибастушахтострой» и Павлодарского отделения железной дороги.

В ПЭО «Экибастуэнерго» создана новая производственная единица «Предприятие тепловых сетей».

ПТС (директор Я. И. Баланда), образованное на базе управления «Тепловодоканал» и участка тепловых сетей ТЭЦ, сосредоточило в одних руках важные магистрали по теплообеспечению города и водоснабжению энергетиков.

М а й .

Первым в Экибастузе Героем Советского Союза стал Н. И. Крениш.

Звание Героя ему присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 05. 05. 88 г. «За успешное выполнение задания по оказанию интернациональной помощи Республике Афганистан и героизм...». До призыва в ряды Советской Армии Н. Крениш, закончив ГПТУ, работал пом. машиниста экскаватора в ПО «Экибастууголь».

Делегатами XIX Всесоюзной партийной конференции от коммунистов Экибастуза избраны М. К. Дуйсембаев и А. И. Федотов.

М. К. Дуйсембаев — первый секретарь Экибастузского ГК КП Казахстана, А. И. Федотов — бригадир передового в бассейне экипажа роторного экскаватора СРС(к)-2000М № 46 разреза «Богатырь» ПО «Экибастузуголь», делегат XVI съезда Компартии Казахстана, кавалер двух орденов Трудовой Славы.

И ю н ь .

Родился 150-тысячный житель г. Экибастуза.

Им стала дочь коренных жителей города Александра и Татьяны Дорогокупец — Наташа. Торжественная регистрация, которая совпала с празднованием «Дня города», проведена прямо на улице Ленина в присутствии почетных граждан города, передовых бригад, представителей трудовых коллективов, общественных организаций, трудящихся города. Хлебом-солью встретили собравшиеся счастливых родителей, им дали наказ о достойном воспитании дочери. Под звуки гимнов Советского Союза и Казахской ССР 150-тысячная жительница города провозглашена гражданкой великой страны Советов.

Распахнула двери для пациентов новая поликлиника на 600 посещений в день медсанчасти ПО «Экибастузуголь».

В пятиэтажном типовом здании поликлиники (ул. Кирова) разместились рентгенокабинет, лаборатория, отделение физиотерапии, кабинет ЭКГ. Приемы больных ведут терапевты, хирурги, невропатологи, офтальмологи. Впервые в городе здесь открыт дневной стационар на 20 коек.

Завершено сооружение торгового центра «Шахтер».

В двухэтажном своеобразно скомпанованном здании (ул. Ленина) с красивым внутренним интерьером разместились: в первой половине — промтоварный магазин (открыт в 1987 г.), во второй — продовольственный ОРСа ПО «Экибастузуголь». Общая торговая площадь центра — около 1500 м².

И ю л ь .

Справил новоселье городской детский соматический санаторий на 175 мест.

Его корпуса в виде сказочных теремов сооружены РСУ ПО «Экибастузуголь» (начальник М. Г. Полосин) по проекту института «Казсевсельпроект» (ул. Ермака). Санаторий оснащен самой передовой диагностической и физиопроцедурной аппаратурой. Кроме лечения органов дыхания здесь оборудованы кабинеты стоматологический и лечебной физкультуры, плавательный бассейн. На строительстве санатория отличились бригады монтажников С. Ф. Выдринна, каменщиков В. А. Рягузова, электриков И. В. Соловьева, отделочников В. Н. Мазура, сантехников А. В. Левандровского, плотников Л. Н. Болгарского. На торжественном митинге заведующей санаторием Л. М. Панасюк вручен символический ключ, дети устроили небольшое театральное представление.

А в г у с т .

Открылся Дом быта в поселке Солнечном.

В новом Доме быта разместились парихмахерская, мастерская индивидуального пошива одежды, приемные пункты химчистки и стирки.

С е н т я б р ь .

Своевременно начались занятия в новой средней школе № 17.

Здание школы на 1176 учащихся (директор В. Н. Седра) в 31 квартале возведено шахтостроителями за месяц до начала занятий.

Добыт первый миллион тонн бурого угля на разрезе «Майкубенский» ПО «Экибастузуголь».

Разрез начал строиться с разрешения союзного Правительства по отдельным проектам и сметам без утвержденного технического проекта. Уже отправлен потребителям 1 млн т угля, а на месте будущего поселка, к сожалению, не введены ни один жилой дом, ни один объект соцкультбытового и коммунального назначения.

О к т я б р ь .

Введена в эксплуатацию средняя школа № 18 на 1568 учащихся.

Завершить строительство типового здания школы в 9-м микрорайоне в обещанный срок — к 1 сентября строителям треста «Экибастуэнергострой» так и не удалось. СШ № 18 (директор Г. М. Махмутова) имеет плавательный бассейн, отдельный универсальный блок для девяти учебных кабинетов, спортзал.

Вышел первый номер многотиражной газеты «Шахтостроитель».

Первый номер газеты (редактор Г. А. Никифорова) — органа парткома, профкома, комитета комсомола и руководства комбината «Экибастушахтострой» — читатели увидели 05. 10. 88 г. В нем опубликованы статьи, рассказывающие о перестройке, проблемах и задачах, стоящих перед шахтостроителями; материалы, посвященные занятиям в системе политической и экономической учебы, обобщению опыта работы пропагандистов; культурная и спортивная информация. В редакционном обращении к читателю выражена надежда, что при активной помощи рабкоров, общественности и всех читателей газета внесет достойный вклад в осуществление перестройки во всех сферах жизни коллектива.

В городе открыт памятник воинам-интернационалистам.

В городском парке Дружбы на бетонном постаменте установлен бронетранспортер — побывавшая в Афганистане боевая машина под № 635 со следами от пуль и осколков и Гвардейским значком на борту, как символ доблести и героизма 150 экибастузских парней, с честью выполнивших свой интернациональный долг в друженном Афганистане. В день рождения комсомола 29. 10. 88 г. состоялось торжественное открытие памятника. На митинге присутствовали ветераны войны и труда, воины-«афганцы», представители общественности, горожане. Мать погибшего в Афганистане З. Шарипбаева и воин-интернационалист Р. Мурзагалиев сняли покрывало. Минутой молчания и возложением цветов к

подножию памятника завершилось это событие. Проект памятника по просьбе горкома комсомола разработала группа молодых работников института «Казсевсель-проект» (руководитель А. Богушевич), деньги на его сооружение перечисляли комсомольско-молодежные коллективы, зарабатывались на субботниках.

Проведены выборы генерального директора ПО «Экибастузуголь».

Это были первые в стране демократические выборы генерального директора производственного объединения по добыче угля. Совет трудового коллектива ПО «Экибастузуголь» заранее объявил конкурс на замещение этой должности. К участию в выборах были допущены выставившие свои кандидатуры В. В. Каландаришвили — директор по МТС и автотранспорту и С. М. Садыков — директор по производству. Оба — заслуженные руководители, достойные занять этот высокий пост. Развернулась настоящая предвыборная кампания: на страницах газет «Заветы Ильича» и «Угольный Экибастуз» публиковались мнения трудящихся и их призывы голосовать за того или другого кандидата; сами кандидаты провели более 20 встреч с избирателями в трудовых коллективах, излагая свои программы. 29. 10. 88 г. в ДК горняков 393 представителя коллективов объединения большинством (325) голосов при тайном голосовании избрали генеральным директором ПО «Экибастузуголь» В. В. Каландаришвили. Несколько позже (в декабре) тайным голосованием (из двух претендентов) генеральным директором ПЭО «Экибастуз-энерго» избран Г. А. Шукин — начальник техуправления Минэнерго КазССР.

Многотиражной газете «Угольный Экибастуз» исполнилось 25 лет.

Этому событию было посвящено заседание клуба общественно-политической информации (председатель А. И. Аксенова), в работе которого участвовали читатели, ветераны-рабочие и молодые авторы, журналисты газет «Заветы Ильича», «Вперед», «Шахтостроитель»,

учащиеся горного профтехучилища. На заседании упомянуты имена активных нештатных корреспондентов, среди них: Т. Арбиев, Л. А. Пикулева, М. М. Низамова, Г. Х. Аскарова, Л. А. Фридрих, Л. М. Максимова. О работе газеты «Угольный Экибастуз» рассказал ее редактор В. И. Матвеев. Газету-юбилей приветствовали В. В. Каландаришвили, Г. И. Моргунов, П. И. Оноприенко, Н. А. Кибин, Н. М. Лебедев, Н. Я. Бояркин, Г. Г. Зайцев.

**Образовано Экибастузское
городское многоотраслевое
предприятие коммунального
хозяйства — МПКХ.**

В соответствии с решением Павлодарского областного управления коммунального хозяйства (приказ № 230 от 31. 08. 88 г.) в целях упорядочения организационной структуры предприятий горкомхоза ремонтно-строительное управление, бюро технической инвентаризации, дорожно-эксплуатационное управление, гостиница «Экибастуз», комбинат коммунальных предприятий, контора зеленого хозяйства объединены с 01. 11. 88 г. в одно МПКХ (директор С. К. Сабтаев, главный инженер А. В. Бочкарев).

Д е к а б р ь .

**Подписан акт госкомиссии о
вводе в эксплуатацию спортив-
ного комплекса в микрорайоне
5-а.**

Уникальный комплекс из двух блоков, не имеющий пока аналога в Казахстане, располагает двумя плавательными бассейнами, один из них длиной 25 м на 6 дорожек, шестью спортивными залами, из которых один имеет площадь 1000 м², и множеством подсобных помещений. Комплекс передан на баланс разреза «Богатырь» ПО «Экибастузуголь». Возводил комплекс генеральный подрядчик — комбинат «Экибастузшахтострой» и его субподрядные организации, в его сооружении участвовали также многие трудовые коллективы города. На завершающей стадии строительства хорошо потрудились бригады отделочников Е. Парфеновой и З. Копишевой, плотников-мозаичников Р. Микаэляна и Б. Жакенова. Торжественное открытие спорткомплекса состоялось 26. 02. 89 г.

В ПО «Экибастузуголь» введена в эксплуатацию последняя очередь разреза «Восточный» мощностью 7,5 млн т угля в год.

Подписанием 30. 12. 88 г. акта госкомиссии (председатель Н. М. Белик) о вводе в эксплуатацию четвертой очереди ознаменовано завершение строительства разреза «Восточный», мощность которого выросла до проектной — 30 млн т усредненного угля в год. Строительство разреза осуществляли три генеральных подрядчика: комбинат «Экибастушахтострой» и ПО «Экибастузуголь» Минуглепрома СССР, трест «Павлодартрансстрой» Минтрансстроя СССР и их 23 субподрядные организации. Разрез «Восточный» стал крупнейшим в стране угольным предприятием.

Введена в эксплуатацию мощность на 2 млн т угля в год по первому пусковому комплексу реконструкции разреза «Богатырь» ПО «Экибастузуголь».

Акт госкомиссии (председатель С. М. Садыков) подписан 30. 12. 88 г., мощность разреза достигла 55 млн т угля в год. Технический проект реконструкции разреза «Богатырь» выполнен в институте «Карагандагипрошахт» (главный инженер проекта А. П. Сорокин), и его пересмотренный вариант утвержден Минуглепромом СССР 27. 12. 88 г. (постановление № 134/58-70) с приростом мощности разреза на 9 млн т и доведением ее до 62 млн т. Ввод мощностей намечено осуществлять 3-мя пусковыми комплексами в сроки: I—1988 г.—2 млн т; II—1989 г.—5 млн т; III—1992 г.—2 млн т. Генеральные подрядчики реконструкции разреза «Богатырь», комбинат «Экибастушахтострой» и РСУ ПО «Экибастузуголь» Минуглепрома СССР, трест «Павлодартрансстрой» Минтрансстроя СССР с привлечением субподрядных организаций.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
РАЗДЕЛ I. ПЕРВЫЕ ШАГИ (1866—1945 гг.)	5
РАЗДЕЛ II. ЧЕТВЕРТАЯ УГОЛЬНАЯ КОЧЕГАРКА СТРАНЫ (1946—1976 гг.)	27
РАЗДЕЛ III. ЭТЭК (1977—1988 гг.)	121

Иван Петрович Федотов

ТВЕРДАЯ ПОСТУПЬ ЭКИБАСТУЗА

КРАТКАЯ ЛЕТОПИСЬ СОБЫТИЙ

ЗА 1866—1988 гг.

Отв. за выпуск *А. Р. Жагпарова*

Художник *А. Эйгоф*

Художественный редактор *Г. М. Горелов*

Технический редактор *Л. И. Конькова*

Н/К

Сдано в набор 25.02.92. Подписано в печать 29.07.92. Формат 84×108^{1/32}. Бумага тип. Гарнитура литературная. Высокая печать. Усл. печ. 10,92. л. Уч.-изд. л. 8,29. Усл. кр.-отт. 11,23. 10,12. Тираж 5 000 экз. Заказ 290.

Ордена Дружбы народов издательство «Казахстан» Министерства печати и массовой информации Республики Казахстан, 480124, г. Алма-Ата, проспект Абая, 143.

Полиграфкомбинат Министерства печати и массовой информации Республики Казахстан, 480002, Алма-Ата, ул. М. Макатаева, 41.