

ЖУМАГАЛИН  
СЕЙТЕНОВ

БОРИС  
ИШУТИН

*С е р и я «Почетные граждане города»*

**ПЕРВЫЙ  
ГЕРОЙ  
ЭКИБАСТУЗА**

**Даниал АХМЕТОВ**  
аким Павлодарской области

*...Наша важнейшая идеологическая задача — воспитание казахстанского патриотизма.*

*Надо помочь каждому человеку ощутить гордость за причастность к нашему государству, к его богатой и славной истории, к его будущему.*

*...Следует построить нашу жизнь так, чтобы каждый человек с детских лет усвоил простую по сути мысль: «Казахстан — мое Отечество, и я за него в ответе, как и оно за меня».*

**(«ЗВЕЗДА ПРИИРТЫШЬЯ»**  
30 апреля 1996 года № 49 (15 900))



ЗОЗНЫЙ

*Михаил  
Федорович*

— Я — Возный Михаил Федорович. Машинист экскаватора. Добываю с товарищами топливо в угольном разрезе. Каждый день много тысяч тонн. Бывал кто-нибудь хоть раз у нас?

Класс молчал. И лишь один бойкий ученик-острослов произнес:

— А что там делать? Яма и есть яма. Двигай рычаги, да набирай себе угля сколько хочешь.

— Ну, это еще как двигать, — возразил гость. — Коль не видели горняцкого труда — разговор конкретный не получится... Я к вам пришел, посмотрел как тут живет и учится, да и сами вы сейчас кое-что расскажете. А потом к нам пожагуете, поглядите, чем мы занимаемся. Может и соревнование устроим: или вы пятерок больше заработаете или мы процентов прибавим. Пойдет так?

— Пойдет, — дружно ответил класс.

...Так состоялось знакомство коллектива экскаваторной бригады Михаила Федоровича Возного со своим подшефным классом. Таким образом было положено начало благородному движению за производственное обучение и воспитание подрастающего поколения в Экибастузе. Горнякам достался далеко не лучший седьмой класс четвертой школы. В принципе шефство — дело не новое, но теперь оно претерпело качественные изменения. Если раньше все сводилось к делам практическим: помочь в ремонте, достать краску, стекло, то теперь приоритет отдавался делу воспитания. Как сказал однажды Михаил Федорович:

— Надо иметь моральное право на воспитание ребят. А чтобы не ударить в грязь лицом, необходимо самим заниматься самовоспитанием, идти вровень со временем.

Не все сразу пошло гладко, особенно с категорией так называемых «трудных» детей. Были долгие разговоры с ребятами, их родителями. Использовались известные и собственные подходы к душам и разуму детей. К счастью, преобладали положительные результаты.

Однажды Михаил Федорович привел несколько «трудных» к себе домой и показал им семейный уголок трудовой славы. А там было что посмотреть. Десятки дипломов и грамот, боевые и трудовые ордена и медали, Золотая Звезда Героя. С уважением и неподдельным интересом смотрели на это богатство ребята, задали уйму вопросов. А в конце своего визита увидели алую ленту с лаконичной надписью «Почетный гражданин города Экибастуза».

— А это за что?

Хозяин дома растерялся и не смог сразу конкретно ответить. В самом деле, за что? Пауза затянулась, вздохнув, Михаил Федорович ответил:

— О, дорогие, к этой награде путь был долгий...

Глухое украинское село Дубровка на Кировградщине ничем не отличалось от других таких же сел. В 1913 году здесь появился на свет Мишка Возный. Драматично сложилось его раннее детство. Он так рано лишился своих родителей, что не запомнил даже их лиц. Перед ним открылись двери детского дома. Да разве понимали тогда пацаны, что это благо, что надо здесь жить единой дружной семьей. Куда там! Их тянуло быть «вольными», потому и сбегали. Не раз проделывал это и Миша Возный. И кто знает, чем бы все кончилось, если бы в пятнадцать лет на его жизненном пути не встретились хорошие рабочие парни и не взяли к себе.

А что он умел? Образование – с натяжкой начальное, куда с ним? Его добровольные опекуны советовали стать шофером. Он послушал их и вскоре получил права на вождение автомашины. Полюбилась эта профессия. Работал он с удовольствием. Чередовались годы. Миша стал семьянином, радость в доме прибавляла сил.

На долю его поколения выпала война. Михаил Возный баранку мирной машины сменил на рычаги грозной боевой. В составе танковой бригады, участвовавшей в военном параде в Москве, прямо с Красной площади он ушел на фронт.

...Старшина Возный воевал храбро, бесстрашно. Не растерялся, когда их неожиданно атаковал противник с численностью втрое превосходившей. Не всегда побеждают числом, нужны еще умение и смекалка. Как здесь не вспомнить бль-небылицу про великого Александра Васильевича Суворова? Был случай, когда в Альпах солдаты, поддались панике, слишком велики были силы противника. Словом, бегут солдаты, не оглядываясь. И тут Суворов взлетает на своего белого коня – и навстречу бегущим. Он не ругался, не угрожал, а только крутился на коне и покрикивал:

— Давай-давай, ребята, заманивай их, заманивай!

И произошло чудо. Растерявшиеся было воины остановились, услышав своего командира. «А что, может, правда, заманиваем?» Они повернули в обратную сторону, а враг, забыв об осторожности, приближался чуть ли не парадным маршем. И вот тут-то и подал команду Суворов:

— А ну, ребятки, дайте им жару?

Враг был разбит...

Знал ли об этом Михаил Возный, неизвестно, но поступил тогда также изобретательно. Сначала сделал вид, что его танк повернул назад, спасовал перед врагом. Фашисты за ним. Вот здесь-то Михаил и продемонстрировал «фигурное катание», исполнив множество рывков, поворотов, торможений, не давая врагу вести прицельный огонь. Преследуя, немецкие танки порой неосмотрительно открывали свои уязвимые места. Этим и воспользовался экипаж Возного, удачным выстрелом разворотив гусеницу одной из машин. А еще через мгновение возник пожар на другом фашистском танке. Третье бронированное чудовище почти в упор расстреляла притаившаяся в ближнем лесу «сорокопятка». Не ушли от возмездия и экипажи танков врага.

Грудь старшины Возного украсила самая весомая солдатская медаль «За отвагу». Впереди же еще были многие огненные версты и жестокие бои, когда дыхание близкой смерти ощущал весь экипаж. Однако повезло, обошлось без лиха. А к его первой медали прибавилась еще одна, затем орден Красной Звезды, а на финише боевого пути орден Отечественной войны.

Послевоенная жизнь вчерашнего солдата Возного началась в узбекском городке Ангрене, на одном из крупнейших тогда угольных разрезов. Очень нужны были экскаваторщики, кем он и стал. Ему казалась тесной кабина, угольный разрез казался узкой тран-

шей. Хотелось простора, скоростей, и снова Михаил взялся за баранку машины. Стал накручивать километры горных дорог в сложнейших условиях. Может так и остался бы в Ангрене, если бы не услышал об Экибастузе. Приехавший оттуда человек живописно рассказывал об этом крае, повторяя:

– Просторы там, мужики, необъятные! Тесно там не будет. Езжайте, не пожалеете. Экскаваторщики у них на вес золота!

Так оказался Михаил Возный в числе первопроходцев угольной целины Экибастуза. Лиха пришлось хватить на первых порах немало. Благо, приезжие в основном были вчерашние фронтовики, как говорится, битые и бившие. Медпункт в землянке, как в блиндаже. В столовых белоснежных скатертей нет – переживем, кино редко видим – еще посмотримся, когда город построим. Важно, чтобы работа была и простоев не знать.

Так уж случилось, что Михаилу Возному доверили вынуть первые кубометры земли на угольном разрезе, который стал своеобразными воротами в необъятную кладовую природы, хранящую несметные угольные богатства. Признаться, мало кто из экскаваторщиков представлял себе картину будущего разреза. Ясность внес один из инженеров маркшейдерского участка треста «Иртышуглестрой». Он пришел с чертежами и решил просветить исполнителей грандиозного плана.

– Представьте себе траншею с километр шириной и метров в сто глубиной. А бока ее, то бишь ворота, не отвесные, а уступчиками, да уступами. По ним железная дорога проложена, электровозы и тепловозы уголек и породу возят. Миллионы тонн! Миллионы! Понятно теперь или нет?

Куда понятнее. Действительно, простор ощущаешь вновь и вновь, заступая на очередную трудовую вахту.

У каждого экскаваторщика свой почерк. Поэтому при одинако-

вых машинах и рычагах управления, равных условиях труда, чаще всего идентичном по составу грунте, один лишь справляется с заданием, другой дает тысячу кубометров сверх плана. Вот и ищут потом несуществующие секреты. Да и откуда им взяться, когда работа идет в открытую? Смотри, если есть что, перенимай.

Конечно, мастерство не сразу дается каждому. В экскаваторном деле, как и в любом другом, есть масса «мелочей», не предусмотренных никакими инструкциями и положениями. Они открываются и осваиваются на практике. Живой пример. Обычная картина в забое такова: загрузили экскаваторщики вертушку (десять—двенадцать вагонов) и перекуривают в ожидании новой партии порожняка. А у Возного машина «топчется» на рабочей площадке. Ковш, то поднимается, то опускается.

— Делать ему нечего, красуется, — ворчали некоторые, покуривая папиросы и сигаретки.

А он просто учился мастерству и обучал своих помощников, чувствуя, что можно быстрее организовать погрузку вагонов. Это были репетиции, которые привели к сверхплановым тоннам и кубометрам.

...Начало дружбы бригады экскаваторщиков с семиклассниками четвертой школы ознаменовалось заключением договора о соревновании. Учащиеся дали слово покончить с двойками, а бригада решила вынуть сверх плана двадцать тысяч кубометров породы. Кое-кто ахнул: ну и загнули! Да, «загнули», но все реально рассчитали. Теперь надо добиваться цели. Тогда и родился лозунг, который пришелся по душе и учащимся, и производственникам: «И наша бригада рядом с отрядом». А в школе чуть иначе: «И наши отряды с бригадами рядом!»

— Подтягивало это обе стороны, — признался Михаил Федорович. Еще бы! Это было начинание не единиц-энтузиастов, а всех



трудовых коллективов молодого города. Кстати, табеля успеваемости учащихся постоянно находились под стеклом на рабочем месте у начальника первого угольного разреза Михаила Ивановича Чалбышева. И не раз на летучках и совещаниях шел разговор о воспитании подрастающего поколения. Поначалу воспитатели смутно представляли, что от них требовалось. Например, экскаваторщик Василий Новицкий стеснялся идти в класс. Мол, не знаю, как там себя вести, что говорить. А побывал раз-другой с ребятами, почувствовал их неподдельный интерес к своей профессии, тягу к общению, и робость исчезла. Много благодарных слов услышал от учащихся экскаваторщик Григорий Кумаров за то, что научил их слесарничать. А Михаилу Федоровичу во время встреч доставалось больше всех вопросов. Уж очень он был интересный собеседник. Увлекательно рассказывает о своей профессии, поучительных эпизодах из жизни, о храбрости и отваге боевых товарищей, с которыми прошел большой фронтовой путь. Порой такие встречи, рассчитанные на час, занимали много больше времени.

Незабываемым в жизни Михаила Федоровича было его участие в первом Всесоюзном слете ударников труда. Время этого слета совпало с двадцатилетием военного парада на Красной площади, с которой Возный ушел на фронт. Поэтому, приехав в Москву, он сразу же поспешил на Красную площадь. Однополчан встретить не удалось, но вместе с другими участниками Великой Отечественной войны побывал у могилы Неизвестного солдата. Потом вспоминали фронт, словом, на время возвратились в ту военную пору.

На слете еще раз убедился, что во всех республиках страны немало энтузиастов, патриотов своих трудовых коллективов, живущих по принципу «Один – за всех, и все – за одного».

...Через четыре года после приезда Возного в Экибастуз, первый угольный разрез официально был введен в строй. И если раньше

здесь одновременно со строительством велась попутная добыча топлива для местных нужд, то отныне оно в плановом порядке стало поступать в различные регионы страны. В эту большую трудовую победу коллектива треста «Иртышуголь» на пути к главной кладовой уникального месторождения немалый вклад внес экипаж экскаватора Михаила Федоровича Возного.

... Четырехкубовый ковш могучей машины, управляемой умелыми руками, все глубже и глубже вгрызался в твердь земли, расширяя дорогу к угольным богатствам. Ничто не могло остановить людей, идущих к намеченной цели. А преград на пути — хоть отбавляй. Зимой — крепчайшие морозы, когда металл становился хрупким и выходил из строя, многометровые снежные заносы, из-за которых на смену добирались по прорытым тоннелям. Летом — нещадная жара, когда к раскаленному металлу нельзя прикоснуться — получишь ожог, и колючие песчаные ветры. Они приносили много бед, выводя из строя электролинии. Несладко приходилось и в другие времена года: весной разливанное половодье топило подъездные пути, а осенью затяжные дожди превращали разрез в сплошное месиво, в которых даже мощные экскаваторы порой были бесполезны.

Все капризы природы и непогоды испытал на себе Михаил Федорович с товарищами. Да, видно, такова уж натура первопроходцев, не плакаться, а упорно идти в заданном темпе. Потому с каждым днем метр за метром увеличивался объем угольного разреза. Пополнялась и копилка бригады Возного. Уже на сотни тысяч тонн и кубометром пошел счет. Экипаж одолел науку добычи топлива в каждую смену с «гаком». Любит это краткое и емкое слово, за которым — горы угля, выданные сверх плана, машинист Возный.

Не дремали и экипажи других экскаваторов. Прибавили темпы и строители, которые не хотели отставать от горняков. Росли жи-

лые кварталы, обозначались улицы, с величайшим трудом поднимались робкие зеленые насаждения. Вот о последних хотелось бы рассказать подробнее.

Что такое дом на Украине? Это обязательно зелень, вишня под окном, цветы, подсолнухи, густая крона деревьев. Вот и здесь Михаил Федорович вместе с супругой и детьми много сил и терпения положил, чтобы палисадник перед его домом не был пустым и чахлым. Сколько погибло саженцев! Сколько напрасно тратилось времени и энергии! Но люди оказались настойчивее, и неподатливая земля сдалась, приняв, наконец, зеленую поросль. В Экибастузе появились парки и скверы, а жилые дома утопают в зелени. Не исключение и жилище Михаила Федоровича с раскидистой плодовой яблоней под окном. Не возьмешь сегодня в один обхват стволы деревьев, которые в свое время на субботниках и воскресниках вместе с товарищами высаживал и заслуженный горняк Возный.

...А разрез все крепчал, ширился. Экипаж Михаила Федоровича прибавлял в мастерстве, увеличивал производительность техники. Кое-кто, хоть и в шутку, пытался остановить его в росте, дружелюбно, с улыбкой говорил:

— Не жми сильно, Федорович, а то из-за тебя нормы повысят.

На эту предосторожность он добродушно улыбался и продолжал свой рабочий поиск. Что касается норм, так ведь их люди устанавливают. Могут и завесить, и занизить, когда проектируют машины. Только практика определяет, где нормы реальные, а где взяты с потолка. Смогла же бригада сдержать свое слово, когда обещала подшефному классу выдать сверх плана двадцать тысяч кубометров вскрыши. Значит, есть еще резервы у могучего экскаватора. Их только надо найти.

В тресте всегда было немало рационализаторов, которые вносили и вносят массу больших и малых технических новшеств в управ-

ление агрегатом. Себя Михаил Федорович к разряду людей пытли-  
вой мысли не относил, хотя в душе всегда приветствовал новато-  
ров. Его усилия и энергия, смекалка и сноровка концентрирова-  
лись на повышении мастерства владения техникой. И он добился  
своего, стал подлинным мастером. Недаром спустя годы сегодняш-  
ние асы-экскаваторщики на вопрос, где учились умению так легко  
управлять мощной машиной, коротко отвечают:

— Мы прошли школу Возного...

А школа эта не имела классных комнат. Их заменяли либо каби-  
на экскаватора, либо наглядные уроки управления машиной.

Он не боялся принимать высокие обязательства. Но, если сказал  
слово при народе, сдержит его, потому что цифры рождались на  
основе точных расчетов.

Конечно, риск не исключался. Ведь могут возникнуть непред-  
виденные обстоятельства, проблемы. Вот тут-то и прояви свой ха-  
рактер, чтобы не остаться пустословом. Спокойный и тихий в жиз-  
ни Михаил Федорович преображался на глазах, когда требовали  
интересы дела. Он мог сутками не уходить с работы, увлекая за со-  
бою других. Видно, осталась на всю жизнь фронтовая привычка —  
быть на переднем крае.

Он не обладал ораторским искусством, но когда требовали об-  
стоятельства и интересы жителей города, не молчал, говорил резко,  
убежденно, заинтересованно. Иначе не мог. Считал себя ответствен-  
ным за все, что происходило в теперь уже родном Экибастузе, по-  
лучившем статус города в 1957 году. Этот год останется памятным  
надолго в роду Возных, а он здесь многочисленный.

А чем же все-таки памятен 1957-й год в роду Возных? Да тем,  
что Михаил Федорович Возный стал Героем Социалистического  
Труда. Он первый житель города Экибастуза, удостоенный такого  
высокого и почетного звания. Так был оценен его фронтовой и тру-





Михаил Возный в кругу семьи и президиуме собрания.  
Но главное для него — РАБОТА!







Первостроитель В. Дмитриенко сделал этот исторический снимок и назвал: «Год 1950. Первая экскаваторная бригада на монтаже. Слева направо: С. Губенко, Ф. Горбань, Н. Колотев, М. Возный, В. Песоцкий, В. Косякин».

А ныне каждое из этих имен — доблесть и слава нашего города.

По их фамилиям можно рассказать историю Экибастузского угольного месторождения. Семен Губенко

начал вскрышные работы на Иртышском угольном разрезе № 1.

С Федора Горбаня начинается история разреза «Восточный».

Николай Колотев в декабре 1954 года загрузил первый вагон экибастузского угля. Михаила Федоровича Возного знают все.

В. Песоцкий и В. Косякин также прославились как славные экскаваторщики.

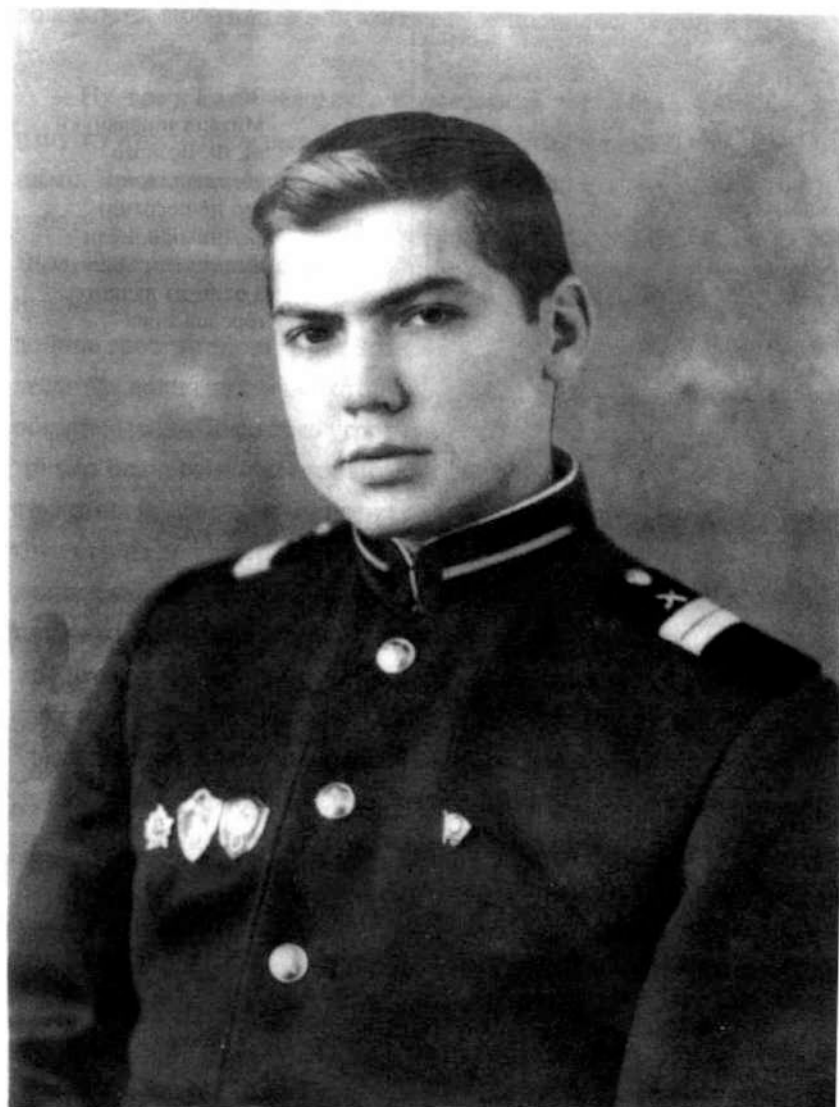


Счастлив глава семейной династии горняков.  
«Сегодня на слете нашей фамилии хлопали столько,  
что нам этих почестей хватит лет на сто. Но ничего, мы, Возные,  
отработаем эти аплодисменты».

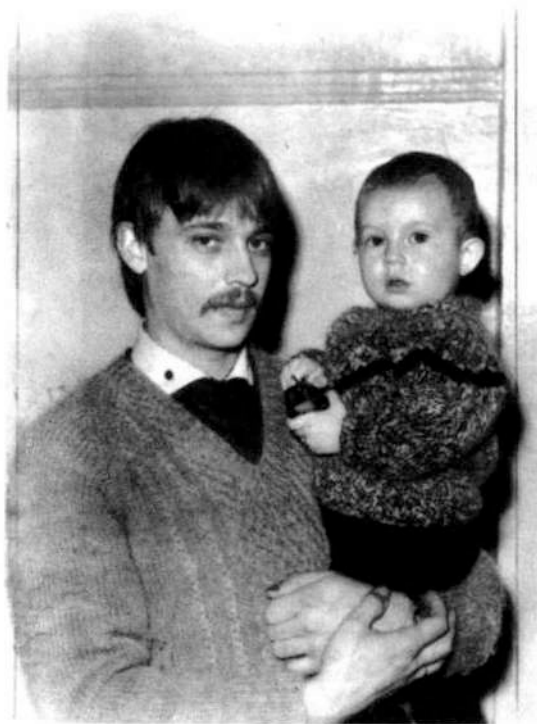




Лауреат Государственной премии СССР, кавалер вьетнамской медали  
«Дружба народов», сын Героя — Владимир Возный.



Сын Валерий еще из армии писал, что намерен пойти по стопам отца.  
И стал знатным машинистом экскаватора.



Внук Героя —  
Михаил и правнучки  
М. Ф. Возного  
убеждены в том,  
что не посрамят  
фамильной чести  
и превратят Экибастуз  
в один из лучших  
городов мира



довой путь. Произошло это, когда ему исполнилось сорок четыре года.

— Ну, все пропал человек, а каким машинистом был, — вроде бы в шутку кто-то произнес вслух. Опасения эти были не беспочвенными. Не секрет, что часто почести портили людей, у которых на работу едва выкраивалось время, так как приходилось сидеть в президиумах совещаний, слетов, собраний, на юбилеях. Порой отличные мастера утрачивались как специалисты. Вот и боялись, что подобное грозит герою труда Возному. Действительно, поначалу захлестнула волна различных торжеств, где его присутствие считалось обязательным. Появилась угроза стать «свадебным генералом». Вот только Возного такой вариант не устраивал. Наоборот, к работе он стал относиться с особым рвением, словно старался доказать, что труд его не зря высоко отмечен. До двух норм вскрыши отгружал экипаж каждую смену. Его экскаватор не знал простое на сооружении разреза «Северный».

Михаилу Федоровичу посчастливилось быть в рядах тех, кто открывал дорогу к величайшему в мире угольному разрезу «Богатырь». Здесь, действительно, исполинский размах добычи, исчисляющийся ежегодно многими миллионами тонн угля. Разрез стал своеобразным международным полигоном для испытания и практического применения высокопроизводительных роторных комплексов германского и отечественного производства. Скорость добычи таких исполинов фантастическая: пять тысяч тонн угля в час! Михаил Федорович не раз говаривал по этому поводу:

— Эта техника как из сказки. Жаль, что поздновато переучиваться, пусть молодежь ее осваивает, а мы своими ковшами-старичками попашем.

«Пахали», да еще как! До ухода на пенсию Возный, верный своим традициям, постоянно находился среди передовиков. Массой гра-

мот, дипломов, в том числе и Почетным знаком «Шахтерская слава» всех степеней отмечены его трудовые успехи.

Портрет Михаила Федоровича Возного будет неполным без более полного рассказа о его детях.

Возный старался как можно чаще приглашать на экскаватор сыновей, чтобы присмотрелись, поучились, глядишь, и понравится.

Старший сын Владимир уже с начальных классов любил смотреть, как ковш экскаватора, послушный рукам отца, вгрызается в земляной пласт и, набрав очередную порцию груза, плавно зависает над думпкарами. Едва заметное движение отцовских рук — и ковш, освободившись, возвращается за новой порцией угля или породы. Трудно подсчитать, сколько часов провел Володя на борту разреза и в кабине отцовского экскаватора.

Он не раз представлял себя хозяином этой машины. Однако в жизни пришлось начинать все с азов. Никакой поблажки от отца. Трудовая биография сына началась рядом с экскаватором в должности горнорабочего, которого в обиходе называли попросту «нижник». Он обязан при движении экскаватора аккуратно поднести и расправить электрокабель, следить, чтобы меньше было просыпей. Три года армии прервали трудовой стаж Владимира. Кстати, как и отец, он служил в танковых войсках. После демобилизации попал на монтажную площадку, где велась сборка двенадцатикубового экскаватора с удлиненной стрелой. Здесь и стал машинистом, окончив курсы.

Видно, предопределила судьба быть Возным первопроходцами. Отец брал первые кубометры вскрыши на «Северном» разрезе, а сыну довелось проделать ту же операцию на строительстве разреза «Восточный».

— Им учиться не надо, по наследству что ли, приходит умение, —

говорили опытные горняки, следя за действиями Владимира. — Смотри, без году неделя как в кабину попал, а будто всю жизнь только и занимался вскрышей.

А экскаватор молодого Возного действительно вскоре стал творить чудеса. При задании шесть тысяч кубометров, отгружалось десять тысяч. А это показатель классных мастеров. Иной раз приезжал сюда отец и любовался сыном. Придраться было не к чему, да и не это было целью визита. Просто хотелось лишний раз убедиться, что Володя на верном пути, значит, фамилия Возный еще долго будет звучать в Экибастузе.

Как в воду смотрел Михаил Федорович. Точно, вскоре зазвучала его фамилия за десятки тысяч километров от Экибастуза — во Вьетнаме. Было время, когда этой дружественной стране понадобилась помощь советских специалистов в подготовке мастеров горняцкого дела. Отбор туда был тщательный по всем параметрам. Владимир Возный отправился во Вьетнам вместе с небольшим отрядом таких же, как и он, экскаваторщиков из разных республик. Ехал на месяц-два, а пробыл там целый год. Уж очень не хотели вьетнамцы, чтобы такой замечательный парень покидал их. Они уже научились немного говорить по-русски. На работе неплохо понимали друг друга без переводчика.

— Мы тоже в то время выучили по несколько вьетнамских слов и применяли их повседневно, — вспоминает Владимир Михайлович. — Вот и сейчас помню, что экскаватор по-вьетнамски «Майсуч». А вообще у меня самые приятные воспоминания от общения с этими людьми, высоко ценящими дружбу и честность. Невысокие, но жилистые парни, быстро перенимали и применяли методы управления добычными машинами, которыми мы делились с ними, ничего не утаивая.

Наши ребята, пока учили вьетнамских друзей, попутно выпол-

няли огромный объем вскрышных работ на разрезах и в карьерах. Возвращался Владимир домой с медалью «Дружба народов», учрежденной вьетнамским правительством. Долго обменивались открытками, письмами, поздравлениями со знаменательными датами.

Что там и говорить, рад был отец успехам сына. Значит, удалось ему вырастить в своих детях трудолюбие. Да только ли в своих? На его примере учились сотни угольщиков.

Значительным событием в воспитательной работе стало учреждение постоянной премии имени Героя Социалистического Труда Михаила Федоровича Возного для выпускников государственного профессионального училища № 163, где готовят специалистов для угольных разрезов Экибастуза. В постановлении руководства комбината «Экибастузуголь», принятом в декабре 1972 года, сказано:

«В целях воспитания подрастающего поколения на трудовых традициях производственных коллективов, привития любви к шахтерскому труду и гордости за славную историю угольщиков Экибастуза, широкой пропаганды опыта ветеранов учредить среди молодых рабочих и учащихся СГПТУ-163 премию имени Героя Социалистического Труда Михаила Федоровича Возного. Необходимо широко развернуть соревнование за право стать лауреатом этой почетной премии».

Тем, кто становится лауреатом премии М.Ф. Возного, вручается памятная лента, диплом и денежная премия. Причем, происходит это торжественно на слетах или соревнованиях. Все атрибуты премии отличившимся вручает сам Герой Социалистического Труда, Почетный гражданин города Экибастуза Михаил Федорович Возный или по его поручению ветераны треста. Во Дворце культуры горняков оформляется постоянная галерея лауреатов этой премии. Такая же галерея устраивается и в училище.

Сегодня, по прошествии четверти века, надо признать, что уч-



реждение этой премии стало бесценным стимулом для учебы и работы молодых горняков на производстве. Каждому хотелось бы стать лауреатом этой премии.

...Перелистываем страницу за страницей альбом «Наши лауреаты», сохранившийся в профтехучилище. Чувствуется, что первое десятилетие после учреждения премии М.Ф. Возного соревнование за право одержать победу было организовано на самом высоком уровне. О нем говорилось на занятиях и рабочих собраниях, часто отмечалось во многих средствах массовой информации.

Одним из первых среди молодых производственников премии М.Ф. Возного был удостоен бывший выпускник этого училища Александр Рябов. С первых дней самостоятельной работы он продолжил добрые традиции старшего поколения и отлично проявил себя машинистом экскаватора. Перевыполнение заданий ежемесячно стало нормой работы этого молодого горняка.

С лентой лауреата той же премии закончила училище Галина Кривцова. Правда, у нее не совсем женская профессия, но владеет ею она в совершенстве. В этом уже убедился весь коллектив автобазы государственного акционерного общества «Экибастузкомир», где Галина трудится более пятнадцати лет. Она токарь, и практически все автомобилисты побывали у нее в роли заказчиков. Все, что выполнено ею, качественно и надежно. Своей трудовой биографией она подтвердила, что не зря носит звание лауреата премии Героя Социалистического Труда Михаила Федоровича Возного, который сам трудился на совесть и учил своей жизнью этому молодое поколение.

— Да разве я могла работать плохо, — искренне удивляется сегодня Галина Дмитриевна Кривцова. — Звание лауреата, я считаю, дается на всю жизнь.

Такого же мнения Сергей Цветков, машинист тепловоза, вывез-

ший из разрезов более двух миллионов тонн угля.

— Получить из рук легендарного человека ленту с его именем, выслушать добрые слова напутствия и трудиться с прохладцей — это было бы кошунством, — убежден Сергей, — Михаил Федорович остается примером и ориентиром для нас. Без такого ориентира можно и с пути сбиться.

Сорок восемь лауреатов насчитывает сегодня славный отряд выпускников профессионально-технического училища. И каждый из них не уронил почетного звания, сумел пронести и по сей день достойно несет трудовую эстафету, переданную Михаилом Федоровичем Возным.

Мы попытались выяснить конкретно, что сделано лауреатами — выпускниками училища со дня получения премии. Увы, реорганизации и бесконечные перестройки не дали возможности получить полных сведений. Однако известно, что добыто и вывезено лауреатами потребителям более пяти миллионов тонн угля, и отправлено в отвалы такое же количество вскрыши. Среди выпускников — лауреатов — машинист экскаватора Александр Рябов, машинисты тепловозов Олег Плевако, Сергей Иванов, Алик Шарипов, машинисты электровозов Михаил Соколов, Дихан Аубакиров.

Хотелось узнать и о том, как сегодня идет соревнование за право стать лауреатом этой почетной премии. Хоть и не совсем приятно об этом говорить, но ничего положительного не довелось услышать. Скорее, наоборот, такое важное дело в воспитании подрастающего поколения, можно сказать, напрочь потерялось в куче чиновничьих забот.

...Время не остановить. Приходит пора, когда надо оставлять свое привычное рабочее место. Свыше двадцати лет отдал разрезам Экибастуза Возный.

Ушел он на пенсию, когда на горняцком горизонте уже вспых-

нула звезда его сына Владимира. К слову сказать, в 1987 году бригадиру экскаваторщиков Владимиру Михайловичу Возному из разреза «Степной» было присвоено звание лауреата Государственной премии СССР. Значимость награды подчеркивалась тем, что вручалась она в Москве. И вот там, в Георгиевском зале Кремля, на всю страну еще раз прозвучала фамилия Возных. А в разрезе в это время находился машинист экскаватора Валерий Возный, младший сын героя. Видно, наследственной в этой семье стала страсть к горной технике. Правда, все они – отец и сыновья, еще и отличные автомобилисты. Но это, так сказать, хобби, а вот экскаваторы – суть и призвание их жизни.

Отец и Владимир, и первопроходцы-вскрышники отгрузили и вывезли в отвалы миллионы кубометров породы. Это цепь рукотворных гор. Причем порода свалена не в беспорядке, а размещена аккуратно, по-хозяйски.

На вершине гор снуют электровозы и тепловозы с вагонами-думпками. Здесь же и шагающие экскаваторы с длинными стрелами, позволяющими искусно маневрировать при укладке поступающей непрерывно породы. Специалисты разных стран давно присматриваются к здешним отвалам, где присутствуют в разных пропорциях многочисленные ценные полезные ископаемые, в том числе и алюминий. И, если когда-то здесь начнется добыча полезных ископаемых, Валерия можно будет по праву считать одним из создателей рукотворной кладовой редких металлов. Потому что именно здесь он за годы своей работы уложил более четырех миллионов кубометров породы. Правда, до почтенного возраста Валерию остаться на экскаваторе не довелось: врачи посоветовали сменить работу.

Конечно, неверно думать, что только один Возный славился высокой выработкой и устанавливал рекорды отгрузки. Здесь в эки-

бастузских разрезах выросла и крепла целая плеяда замечательных мастеров добычного дела. Имена таких экскаваторщиков, как Герои Социалистического Труда Сабит Кадыров, Андрей Витт, лауреат Государственной премии СССР Борис Григорьевич Гудыменко, кавалер почетного знака «Шахтерская слава» всех трех степеней Гарри Иванович Мозер, орденосцы Николай Николаевич Колотев, Халид Досмагамбетов и других передовых горняков хорошо известны далеко за пределами родного города. Их знали, как людей изобретательных, неумных, постоянно нацеленных на лучшие результаты в своем деле. Они в прямом смысле обгоняли время. Новый год у них наступал значительно раньше, так как свой годовой план каждый из них стабильно выполнял досрочно. То был период взлета и обновления технических средств строительства и эксплуатации угольных разрезов.

Вслед за отцом в пятьдесят лет ушел на пенсию Владимир Возных. Но и сегодня в рядах экскаваторщиков есть представитель знатной рабочей династии.

Когда внук Миша, названный в честь деда, появлялся в разрезе и стал с интересом присматриваться к экскаватору, Владимир вспоминал себя в такие же юные годы. Собственно, в его время в Экибастузе была одна главная тропа — от жилого поселка к первому разрезу. Профессии экскаваторщика, как принято теперь говорить, не находилось альтернативы. Это была самая престижная работа в Экибастузе. Сегодня выбор значительно шире в связи с развитием энергетики, так что есть конкурентоспособные профессии в различных областях.

Но не разбежались у Миши глаза от обилия специальностей. Когда пришла пора выбирать свой жизненный путь, он твердо и однозначно решил: только на экскаватор и желательно на отцовский.

Больше всего радовался решению внука Михаил Федорович. Он был счастлив и горд. Да и было от чего — не часто найдешь ныне семью, где бы так крепко держались за коренную профессию, однажды выбранную главой династии.

Желание представителя третьего поколения Возных Михаила сбылось. Произошло все будто по заранее написанному сценарию. Отца сменили сыновья, и вот теперь на трудовую вахту заступил Михаил Владимирович Возный, внук Героя, сын Лауреата. Вон какие почести были старшим! Разве можно ему работать хуже?

Отец уступил свое место в кабине экскаватора. И Михаил с первых дней у руля этой богатырской машины чувствует себя человеком, который обязан находиться на переднем крае, где постоянно была его родня. Продолжать добрые традиции — прямой долг Михаила, в чем он сам глубоко убежден.

Конечно, до рекордов ему пока далековато — здесь без опыта и мастерства не обойдешься. И на то, и на другое нужно время. А он в разрезе «Степной» лишь пятый год. С заданиями справляется. Во всяком случае на его счету уже есть первый миллион кубометров породы, отправленной из забоев в отвал. Интересно, сумеет ли превзойти внук результаты деда и отца, вместе взятых? Техника в его руках помощнее, да и впереди не одно десятилетие работы. Так что шансы есть, пусть ему сопутствует удача!

— Больше всего я волновался, — вспоминал в свое время ветеран, — когда мне вручали ленту «Почетный гражданин города Экибастуза». До этого не раз получал медали и ордена, казалось, мог бы и привыкнуть. А получилось наоборот — крепко расчувствовался в тот момент. Еще бы! Не каждому такая честь дается. В городе то за сто тысяч человек живет, значит, каждый тебя признает и уважает, коль такое звание присвоили. Вот и попробуй не разволнуйся тут.

Общеизвестно, что Экибастуз город интернациональный. Сюда на всесоюзные ударные стройки угольного бассейна и энергетики ехали отовсюду горняки, строители, люди других профессий и специальностей. Ехали не на экскурсию, а чтобы навсегда остаться здесь, построить город и жить в нем со своими детьми и внуками.

Алые ленты «Почетный гражданин Экибастуза» впервые получили казах Жумат Омашевич Омашев, украинец Михаил Федорович Возный, еврей Борис Менделеевич Авербух.

Экибастуз растет, мужает. Растут и мужают вместе с ним люди, продолжающие нести рабочую эстафету каждый на своем посту. Они с честью и гордостью продолжают лучшие традиции первопроходцев казахстанского Прииртышья, таких, как Михаил Федорович Возный.

*«Экибастуз — лучший город Земли»*

**Борис АВЕРБУХ**

*«В Экибастузе я впервые узнал, что такое счастье»*

**Михаил ВОЗНЫЙ**

*«Экибастуз для меня — это большая и дружная семья, в которой все мы — казахи, русские, немцы, татары, абхазцы, — желанные и любимые дети»*

**Виктор ПКИН**

*«Если б знали вы, как душевно поют в Экибастузе»*

**Николай КОЛОТЕВ**

*«Пусть и в XXI веке Экибастуз продолжит традиции города-воспитателя, города-интернационалиста»*

**Хадия ХАКИМЗЯНОВА**

*Мы благодарим за помощь Экибастузский городской архив и городской краеведческий музей*

**Авторы:** Жумагали СЕЙТЕНОВ  
Борис ИШУТИН

©ПО «АМИНА», 1997



