Из Павлодара до Астаны — за 3 часа!

Специалисты утверждают, что после ремонта дорог по президентской программе «Нұрлы жол» из Павлодара до Астаны можно будет добраться всего за три-четыре часа…

С тем, как продвигаются ремонтные работы, в прошлую пятницу ознакомились представители комиссии партийного контроля при городском филиале партии «Нұр Отан».

С бетонным покрытием

Сначала партийцы в очередной раз посетили генерального подрядчика ТОО «Ақ жол». О работе этой компании наша газета уже писала («Голос Экибастуза», №37 от 17 сентября 2015 года, «Ақ жол» строит «Нұрлы жол»). Напомним основные моменты. Фирма ремонтирует участок автодороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница с Российской Федерацией» (1251-1297 километры) коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск». Протяженность участка — 46,6 километра. Это примерно от села Карасор и до дачного поселка на карагандинской трассе (за мостом). После ремонта на этом участке будет дорога с бетонным покрытием.

Руководитель проекта Рашит Муратов рассказал, что общая стоимость проекта — более 23 миллиардов тенге, срок окончания реконструкции — 2017 год. Гарантия — 6 лет. На момент совершенства, срок вполне достаточный. Брак объемы выявляются в первые годы. На работах задействованы бульдозеры, экскаваторы, погрузчики, автогрейдеры, катки, асфальто- и бетоноукладчики и другая необходимая тяжелая техника. Среди сотрудников — дорожные рабочие, водители, операторы, геодезисты, специалисты лаборатории и инженеры. На ноябрь-декабрь сейчас готовятся фракционный щебень, отсев, песок и т.д.

— Надеемся, что план выполним, — говорит Р.Муратов. — Особых проблем нет. Техники и персонала достаточно. Специалисты и рабочие в основном свои, из города Туркестана Южно-Казахстанской области. Сырье и материалы преимущественно местные. Условия для проживания и работы есть. От графиков не отстаем. А сейчас готовимся к зиме.

Председатель комиссии партийного контроля, главный технолог Богатырского ПТУ Ерболат Конурбаев высказал строителям несколько пожеланий. В частности, попросил не забывать об обеспечении безопасности дорожного движения. Несколько вопросов руководителю проекта задал заместитель директора областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Амантай Касымханов. Кроме всего прочего, Рашит Муратов также рассказал, что сейчас решается вопрос об открытии офиса компании в Экибастузе — тогда налоги пойдут в местный бюджет. Подводя итоги встречи, первый заместитель председателя городского филиала партии «Нұр Отан» Самат Рамазанов подчеркнул, что «дороги — дело общее. А учитывая, что они ремонтируются по президентской программе, люди должны гордиться причастностью к работе. Поэтому будем работать и поддерживать связь».

Участок из асфальтобетона

После этого депутаты отправились в поселок Шидерты, чтобы встретиться с представителями другого генподрядчика — правовой фирмы АОЗТ «Дена Ракиз Констракшн».

Строители занимаются реконструкцией участка автодороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница с Российской Федерацией» (1206-1251 километры). По словам руководителя проекта Б.Куспекова, в зоне их ответственности — порядка 46 километров трассы. 75% работников — из числа местных жителей. Общая стоимость проекта — более 17,5 миллиарда тенге. Работы планируется завершить в 2017 году. В отличие от предыдущего участка, этот будет с асфальтобетонным покрытием. Б.Куспеков рассказал, что делают сейчас и что планируют на последующие годы, поделился некоторыми трудностями и проблемами.

Перед гостями выступил руководитель смежного проекта Е.Макаш. Он отвечает за ремонт участка автодороги «Астана-Ерейментау-Шидерты». Протяженность — более 22 километров. Стоимость — более 9 миллиардов тенге. Если все будет хорошо, работы будут завершены уже в следующем году. Е.Макаш ответил на вопросы члена комиссии партийного контроля, на 2 миллиарда тенге выполнен объем, проведены 8 совещаний, в самом разгаре работы.

— Сейчас идет подготовка к зиме, — рассказал Е.Макаш. — На всю зимнюю работы потребуют специальное. Но, к сожалению, не всех устраивает отпуска на зимний период, не все понимают, что работы все равно придется временно приостановить…

Руководитель проекта отметил, что план на текущий год уже практически выполнили, основные работы по обустройству земельного полотна завершили. На следующий год прогнозы тоже благоприятные. Уверенность, что ремонт будет завершен в срок, есть, заверил Е.Макаш:

— Потенциал, чтобы завершить работы в срок, у нас есть. Нынешний год показал, что это вполне возможно…

Дальше до границы с Акмолинской областью дороги приводит в порядок уральская компания «UNISERV». Вкратце об этом генподрядчике рассказал заместитель директора областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Амантай Касымханов.

— После окончания ремонтных работ по президентской программе «Нұрлы жол» мы получим полноценный четырехполосный автобан, — подчеркнул А.Касымханов. — Из Павлодара до Астаны можно будет добраться всего за три-четыре часа!

Затем встречу подвел первый заместитель председателя городского филиала партии «Нұр Отан» Самат Рамазанов.

— Особых проблем, как я понимаю, нет. Жалоб на вашу работу пока нам не поступало. Это радует. Главное — работать. От вас сейчас многое зависит. На прямой связи с Экибастузским филиалом партии, если будут возникать какие-то трудности — поможем. Дорога ремонтируется по президентской программе. Это обязывает ко многому. Времена непростые, но люди заняты, это очень хорошо. Вы — первопроходцы и именно вы вдыхаете сейчас в наши общие дороги новую жизнь!

Самат Рамазанов пожелал строителям успехов в работе и, в случае необходимости, пообещал всяческое содействие.

Д.САГНАЕВ.

Фото В.ФАДЕЕВА.